

di Armando Prada



L'INTERVISTA

OBBIETTIVI RAGGIUNTI!

Pietro Teofilatto

Direttore area Fisco ed Economia ANIASA



Rinvio dell'entrata in vigore del bollo e noleggio per TAXI e NCC, due battaglie vinte per ANIASA?

*Si, anche se preferiamo sempre una logica di collaborazione. Sul **bollo** stiamo contribuendo ai lavori del **MEF** e della Conferenza Stato Regioni per il decreto attuativo approvato a fine settembre, affinché le operazioni di pagamento siano quanto più semplici possibili, senza rischi di contenzioso. Ottobre sarà dedicato all'attivazione dei collegamenti informatici con il **PRA** ed ai successivi pagamenti.*

Una fase che prevediamo comunque complessa, essendo 2,2 milioni le operazioni di pagamento in campo. Il time limit senza sanzioni ed interessi è il 2 novembre. Sulla possibilità che tassisti e Ncc potessero utilizzare anche il noleggio stavamo lavorando da anni e questo luglio anche l'Autorità dei Trasporti rimarcava la necessità di un'evoluzione e di un rilancio del settore del trasporto pubblico non di linea. C'è voluto l'intervento decisivo della Senatrice Gabriella Di Girolamo nel DL Semplificazioni, un semplice emendamento approvato dal Parlamento con cui è stato finalmente equiparato il NLT a proprietà e leasing finanziario.

Quali i vantaggi per le imprese?

*Sul **bollo** saranno sempre le imprese di noleggio a fornire il servizio di pagamento, liberando la clientela aziendale, pubblica e privata da un obbligo, di cui francamente non si sentiva il bisogno. Tant'è che il **MEF** intende costituire un tavolo di monitoraggio con la partecipazione di **ANIASA**. Si tratta di un tema che riguarda quasi 150.000 clienti, di cui 80.000 aziende e 60.000 privati, per un importo complessivo di circa 220 milioni annui.*

Legge di Bilancio alle porte, quali le richieste dell'Associazione?

*Si parla di **rilancio dell'automotive** da vari mesi, con misure agevolative che supportino tutta la filiera. Una di queste, personalmente condivisa dall'**On.le Gianluca Benamati**, l'artefice del **bonus con il DL Agosto**, riguarda una nuova fiscalità dell'auto aziendale. Stiamo*

*parlando di rivedere la detraibilità dell'**IVA** e la deducibilità dei costi, siamo parecchio lontani dai livelli europei. Un impegno arduo, ma i vantaggi sarebbero per tutti. Più competitività per le aziende italiane, un progressivo ritorno (con plus valenza!) per le casse erariali. Un riequilibrio tributario sarebbe un volano per tutta la filiera, un boom anche per sicurezza sulle strade e sostenibilità ambientale.*