

Uno dei motori della tanto auspicata transizione ecologica



L'intervista
a
Pietro Teofilatto
Direttore area
Fisco ed Economia di
ANIASA

3 note positive per il noleggio lungo termine: crescita noleggio auto, crescita noleggio veicoli commerciali a questo aggiungiamo l'approvazione degli incentivi

*Di fronte ad un mercato automobilistico ancora in deficit rispetto a prima della pandemia (-24% sul 2019), il noleggio ha invece ripreso a crescere, posizionandosi a fine estate nientemeno che al **27% dell'immatricolato**. Un risultato che conferma il progressivo passaggio dalla proprietà all'uso. Non solo per i ben noti vantaggi economici e gestionali, ma specialmente per le complessità legate alla transizione delle alimentazioni in corso. Il noleggio infatti si sta confermando il maggiore e più rapido vettore per i **veicoli elettrici ed ibridi**, rappresentando ben il **47%** e il **30%** del mercato. Alimentazioni che si stanno facendo strada anche sul versante dei **veicoli commerciali a noleggio**, arrivati al **36,5%** del mercato, un salto di 8 punti percentuali sul 2021.*

Incentivi estesi anche al noleggio, a quando la partenza?

*Proprio a seguito delle decise sollecitazioni di **ANIASA** su questo aspetto, gli incentivi sono stati estesi con un nuovo provvedimento della Presidenza del Consiglio anche al noleggio. Seppure previsti nella misura del **50%**, si tratta di un risultato di forte rilievo: finalmente è stata compresa in ambito legislativo l'importanza del settore per l'intero automotive e per le potenzialità di rinnovo del nostro vetusto parco circolante. Per la fruibilità degli incentivi bisogna attendere l'**operatività della piattaforma del MISE** che dovrebbe essere pronta a **metà ottobre**. Ma vista la situazione di stallo del mercato, era ragionevole e doveroso affrettare i tempi, il nuovo **DPCM** è targato addirittura 4 agosto... Prevediamo quindi una corsa alle immatricolazioni **negli ultimi mesi del 2022**.*

Gli elettrici, auto e veicoli commerciali, rischiano una contrazione per il caro bollette?

*Gli attuali problemi sulle forniture e costi dell'energia stanno facendo **riflettere tutti, PA e cittadini**, sulla necessità di interventi, seri e non ideologici. Certo, dalle ultime rilevazioni **si è ridotto il vantaggio della ricarica elettrica** rispetto ai carburanti tradizionali, a causa del maggior conto della colonnina, sia domestica che pubblica. Ma il trend verso l'elettrico è ormai partito ed il calo verificatosi negli ultimi mesi, **-20%** ad agosto, è dovuto alla **manca di incentivi per il canale auto aziendali**.*

ANIASA ha recentemente aderito all'Osservatorio Connected Car & Mobility curato dall'Politecnico di Milano. Quali gli obiettivi?

*Tutto l'automotive è in piena rivoluzione digitale, proiettato verso il **5G** ed **ANIASA** ha da tempo costituito una nuova sezione per seguire in prima linea le innovazioni sul fronte della domanda di nuova mobilità. L'Osservatorio, che vede la partecipazione di importanti aziende associate, sarà un'ottima occasione di collaborazione su questa tematica con l'intera filiera interessata: case auto, i gestori autostradali, mondo della manutenzione e dei service provider, delle assicurazioni.*