

## Facciamo il punto: “Il Rent-a-car non tornerà ai volumi del 2019 prima del 2024”

di [Marina Marzulli](#)

*Il settore del noleggio a breve termine è stato fortemente penalizzato dal Covid e dalle restrizioni che i governi hanno dovuto imporre, come evidenziano i dati dei primi 9 mesi del 2020. Difficile che i volumi del 2019 possano venire ritrovati prima del 2024.*

Nei primi 9 mesi del 2020, **il fatturato del noleggio auto a breve termine è calto del 53%**, il numero dei noleggi del 60%, i giorni di noleggio del 45%. Con **Gianluca Testa, Vice Presidente di Aniasa**, commentiamo gli ultimi dati sul Rent-a-car e proviamo a delineare le prospettive di un settore in forte difficoltà.

FACCIAMO IL PUNTO CON GIANLUCA TESTA: [Il Rent-a-car non tornerà ai volumi 2019 prima del 2024 | Fleet Magazine](#)



### I NUMERI DEL RENT-A-CAR

Il settore del noleggio a breve termine è stato fortemente penalizzato dal Covid e dalle restrizioni che i governi hanno dovuto imporre. *“Facendo parte della filiera del turismo e della mobilità siamo tra i settori più impattati”*, sintetizza Gianluca Testa.ù

*“Il secondo trimestre è andato ancora peggio perché è coinciso con i mesi di lockdown totale e nessuna azienda è strutturata per gestire cali di fatturato di oltre il 50%. È*

difficile tenere la barra dritta, finché la mobilità non verrà ripristinata permarrà una situazione di crisi”.

## Indicatori chiave NST 9 mesi 2020

	9 mesi 2020	9 mesi 2019	var %
Fatturato	461.721.820	987.160.355	-53,2%
Giorni di noleggio	15.649.963	28.646.953	-45,4%
Numero di noleggi	1.649.188	4.115.190	-59,9%
Durata media per noleggio (gg)	9,5	7,0	36,3%
Prezzo per noleggio	280	240	16,7%
Prezzo per giorno	29,5	34,5	-14,4%
Flotta media (del terzo trimestre)	89.494	178.510	-49,9%

## CAMBIA IL MIX DI NOLEGGIO

Già il primo lockdown ha evidenziato un cambiamento nel mix di noleggio. Di base si è **azzerato il traffico aereo** e, quindi, il noleggio in aeroporto. **Ha retto meglio il noleggio a medio termine e il noleggio dei furgoni**, grazie anche all'esplosione dell'e-commerce e del delivery. Questo spiega anche l'aumento, in proporzione, della lunghezza dei noleggi e il calo di costo per giorno di noleggio.

Anche **la flotta media è scesa di circa del 50%**: *“Le aziende hanno dimostrato resilienza e capacità di adattamento”*. Nella gestione dei costi, il più importante è la flotta. Il settore ha una certa facilità nel dismettere e vendere le vetture in rapporto alla domanda e questo ha permesso di **adattare la flotta con l'andamento del fatturato**.

## IMPOSSIBILE PIANIFICARE IL BUSINESS

I due lockdown – quello della primavera 2020 e le quello con la **suddivisione in Regioni gialle, arancioni e rosse** di questo autunno – sono diversi in termini di libertà personali, ma **dal punto di vista del business cambia poco**. Non ci si sposta da una Regione all'altra e, nelle zone rosse, da un Comune all'altro. *“La maggior parte delle aziende sono tornate in smart working e non pianificano viaggi di lavoro, così come non esiste turismo dall'estero”*.



**Impossibile pianificare il business in queste condizioni:** *“Dipendiamo dalle decisioni del governo, non solo dal nostro, con Dpcm che cambiano da un fine settimana all'altro. A seconda del colore delle Regioni, dobbiamo cercare di capire cosa fare con la flotta in Veneto, Lombardia, Lazio... Bisogna essere bravi ad adattarsi logisticamente a*

*quello che succede. I nostri algoritmi non sono settati per gestire una situazione del genere”.*

Quanto al futuro e alle prospettive per il 2021: **“Vedremo cosa accadrà dopo il 10 gennaio ma è difficile che i volumi del 2019 possano venire ritrovati prima del 2024”**, conclude Testa.

#### **LE 4 PROPOSTE DI ANIASA**

Per fronteggiare questa grave situazione di crisi, Aniasa ha fatto 4 proposte al Governo ([qui il testo completo](#)):

1. Credito di imposta per le vetture utilizzate come bene strumentale (come fatto con il superammortamento)
2. Adeguamento a livello comunitario della detraibilità dell'IVA e della deducibilità dei costi per le auto aziendali.
3. Agevolazioni acquisto veicolo usato euro 6 con emissioni non superiori a 110 g/km con rottamazione veicolo ante euro 4
4. Riduzione dell'aliquota dell'IVA per i servizi connessi al turismo, tra cui il Rac