

Rivista del Noleggio e Fleet Management

**FLEET**  
magazine

**48**

Con il Patrocinio  
 ANIASA



TRA REMARKETING E RINOLEGGIO  
**C'È QUALCOSA  
DI NUOVO: L'USATO**



**Erasmo  
Paone**  
Gruppo Delta



**Fabrizio  
Ruggiero**  
Leasys



**Roberto  
Cavaliere**  
Movers Rent



**Gianmarco  
Ottolini**  
Peugeot Italia



**Fabio  
Bertolotti**  
Assogomma



**Alessandro  
Medi**  
Drive Service

N. 48 - Anno VI - Aprile 2009 - Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46 art. 1 comma 1 DCE) Milano - Euro 9,50

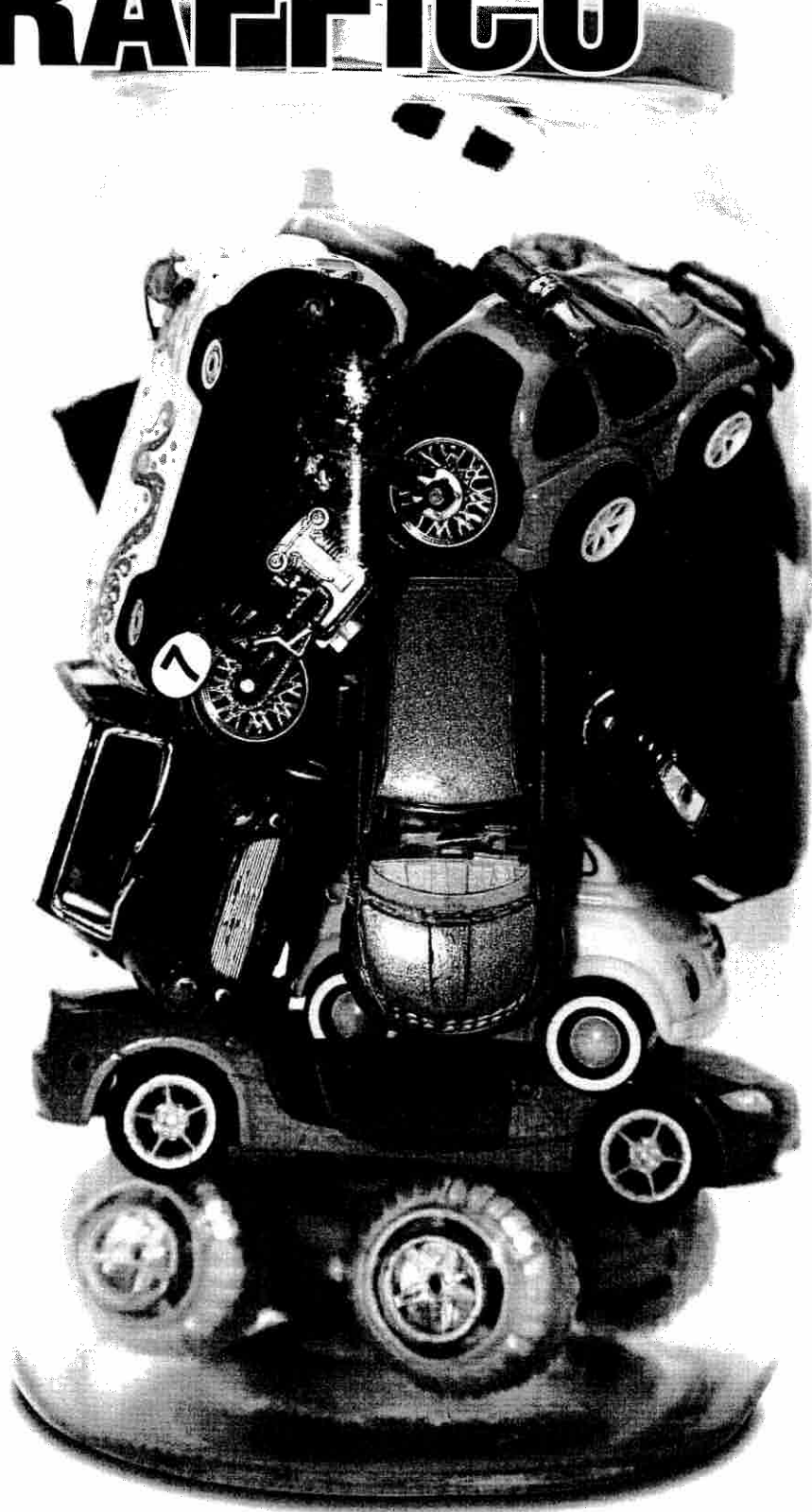
# UNA VITA NEL TRAFFICO

È quella che trascorriamo noi italiani, specie nelle grandi città. Con ingenti costi anche economici, come rivela un recente studio dell'ACI. Ma contro ingorghi e congestioni, il noleggio è pronto a fare la sua parte

di Pietro Teofilatto

**L**o sappiamo tutti: il nostro sistema dei trasporti, caratterizzato dalla crescita della domanda di mobilità e da un permanente squilibrio modale, è sotto pressione.

Maggiori opportunità e necessità hanno di fatto aumentato il numero e la lunghezza degli spostamenti: determinando, in particolare nei grandi centri urbani, una riduzione della velocità media, oggi inferiore... a quella di 100 anni fa!  
La congestione del traffico, d'altronde, è ritenuta dai cittadini la causa principale del deterioramento della vivibilità





nelle città, per l'occupazione di aree urbane e stradali, per lo "spreco" di tempo legato alle lunghe permanenze in auto, per l'inquinamento dell'aria, l'elevata rumorosità e il numero degli incidenti. Senza contare il risvolto economico: il tempo perso in città a causa della congestione stradale costa ogni anno agli automobilisti italiani ben 40 miliardi di euro. È quanto emerge da un'indagine condotta dall'Automobile Club d'Italia in quattro città campione (Roma, Milano, Torino e Genova), elaborata su rilevazioni dirette effettuate a gennaio e sull'analisi dei dati provenienti dai dispositivi di localizzazione GPS installati a bordo dei veicoli assicurati con polizze satellitari.

Si scopre così che a Roma e Milano si trascorrono circa 500 ore l'anno all'interno della propria vettura per gli spostamenti urbani (vedi tabella), la cui durata media è di circa 60 minuti, per la metà persi in code e rallentamenti. E con un costo, per ogni automobilista, di circa 650 euro. La situazione migliora lievemente nei centri di minori dimensioni: 450 le ore passate in auto dai torinesi, 380 dai genovesi.

### Cause e rimedi

Uno dei principali motivi di questa emergenza-traffico è chiaro: circolano troppe auto, un vero record in Europa (vedi box a pag. 46), e il loro numero continua ad aumentare. È un'emergenza che non può essere risolta solo con vetture meno inquinanti, ma richiede un diverso uso/approccio al bene/strumento dell'auto. E va inoltre

affrontata con una strategia chiara, coerente, integrata e non con misure episodiche, spesso non coordinate. Una responsabile pianificazione degli interventi e una gestione intelligente delle risorse pubbliche e private, insieme a una cabina centrale di regia per definire una politica generale dei trasporti; un insieme di "tavoli per la mobilità", a livello regionale e interregionale, per coordinare il ruolo dei vari Enti territoriali; un piano di incentivi per le Amministrazioni più efficienti nell'utilizzo delle risorse. Sono queste le scelte strategiche che, secondo Aniasa, vanno intraprese al più presto per arrivare a un sistema di mobilità fluido, pulito e sicuro: che non rappresenti più un pesante costo per la collettività, bensì una risorsa economica e un fattore di sviluppo competitivo.

### Il ruolo del noleggio

E se, in questo scenario, gli Enti territoriali andrebbero a ricoprire un ruolo fondamentale, in quanto promotori del consenso delle comunità locali sull'ammodernamento dei

sistemi di mobilità, anche i servizi di autonoleggio potrebbero svolgere un ruolo importante.

Caratterizzati da notevole flessibilità nell'utilizzo, contribuirebbero infatti in ambito cittadino alle esigenze più diverse di mobilità e trasporto. E considerando un utilizzo medio della flotta di noleggio di oltre il 70%, che rappresenta un altissimo grado di efficienza, è agevole ipotizzare una minor presenza sulle strade di vetture in circolazione o parcheggiate.

### Cercasi risorse

Ma se il noleggio, con le sue peculiarità operative, di struttura e di know-how (specialmente nell'infomobilità, con la dotazione di navigatori di ultima generazione), può contribuire a svolgere un positivo ruolo di supporto alle iniziative sul traffico e sulla mobilità cittadina promosse dalle PA, senza adeguate risorse economiche o forti incentivi ogni progetto rimane sulla carta. Per fronteggiare questo rischio, è allora fondamentale il coinvolgimento dei privati nello

## IL TEMPO TRASCORSO IN AUTO IN 4 CITTÀ ITALIANE

	Roma	Milano	Torino	Genova
Tempo in auto (ore/anno)	503	498	450	380
Tempo sprecato per il traffico (ore/anno)	252	237	180	178
Durata media spostamento (minuti)	60	58	55	47
Valore tempo in auto (€/anno)	1.300	1.350	1.100	850
Valore tempo sprecato per il traffico (€/anno)	650	642	440	408
Benefici derivanti dall'infomobilità (€/anno)	260	256	176	163

Fonte: ACI



**I BENEFICI DELL'INFOMOBILITÀ**

Secondo l'ACI i sistemi d'informazione sulla mobilità stradale possono incidere su scelte e comportamenti di chi si sposta nei grandi centri, riducendo del 40% la congestione. E se per gli automobilisti romani e milanesi si calcola un risparmio economico di 260 euro/anno, l'infomobilità applicata dalle maggiori amministrazioni locali consentirebbe un risparmio di tempo quantificabile in 16 miliardi di euro.

sviluppo infrastrutturale, a supporto delle limitate risorse pubbliche: un ricorso sempre più ampio al project financing, a livello nazionale e locale, abbinato alla possibilità di dedurre gli oneri finanziari da esso derivanti, potrebbe risolvere efficacemente il problema della mancanza di fondi che troppo spesso frena la costruzione di nuove infrastrutture, come per esempio i parcheggi di interscambio. Ma sono anche necessarie misure di agevolazione, eventualmente azionando la leva fiscale, che contribuiscano a una

riduzione dei costi per tutti i soggetti interessati.

La modernizzazione del sistema della mobilità, infine, non può prescindere dallo sviluppo di elevati contenuti d'innovazione tecnologica e organizzativa. È sempre più necessario, infatti, mettere in atto sistemi orizzontali di intervento che vedano il coinvolgimento sinergico di tutti i soggetti capaci di dare all'Italia un impulso innovativo nel campo della mobilità. A cominciare dagli istituti di ricerca, dalle imprese e dalla Pubblica Amministrazione.

**QUANTE MACCHINE!**

*I numeri riportati nella tabella parlano chiaro: e ci dicono che nel 2008 il nostro Paese è risultato al comando nella classifica europea per densità automobilistica. In sostanza, ogni 100 abitanti c'erano 60 vetture. In questa graduatoria l'Italia precede Germania (57 auto ogni 100 abitanti), Gran Bretagna e Austria (51), Francia (50), Finlandia e Belgio (47), Spagna e Svezia (46), Olanda (45) e Irlanda (41). A livello mondiale, solo gli Stati Uniti ci sono davanti.*

*La presenza delle vetture a noleggio vede invece primeggiare la Gran Bretagna e la Francia, dove circolano rispettivamente 3, 5 e 2,5 auto a noleggio ogni 100 abitanti. Ancora distaccate Spagna e Italia, mentre è diversa la situazione della Germania, dove risulta preponderante il leasing finanziario.*

Principali Paesi UE	Parco circolante auto (migliaia)	Densità auto (ogni 100 abitanti)	Veicoli uso noleggio (breve e lungo termine)	Densità auto a noleggio (ogni 100 abitanti)	Percentuale veicoli uso noleggio su parco circolante
Gran Bretagna	30.000	51	2.100.000	3,5	7%
Francia	30.500	50	1.560.000	2,5	5,1%
Spagna	20.800	46	450.000	1,3	2,2%
Germania	46.600	57	710.000	1	1,5%
Italia	33.700	60	700.000	1,1	2,1%

Fonte: elaborazioni su dati Unrae/Leaseurope/Airc (Associazione ricostruttori pneumatici)

# FLOTTA AZIENDALI

## RAPPORTI



Roberto Lucchini  
(presidente Aniasa,  
l'Associazione del noleggio in Italia)

Direttore responsabile  
**Gianni Riotta**

Caporedattore  
**Laura La Posta**

**Il nodo. Gli operatori: «Il Fisco italiano  
ci penalizza oltremisura»** - pagina 3

**La svolta. Si abbassano i canoni  
delle macchine meno inquinanti** - pagina 6

Il Sole  
**24 ORE**

Martedì 14 Aprile 2009  
[www.ilsole24ore.com](http://www.ilsole24ore.com)

Supplemento al numero odierno del Sole 24 Ore - Poste Italiane  
Sped. in A.p. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c.1, D.C.B. Milano