

FOCUS

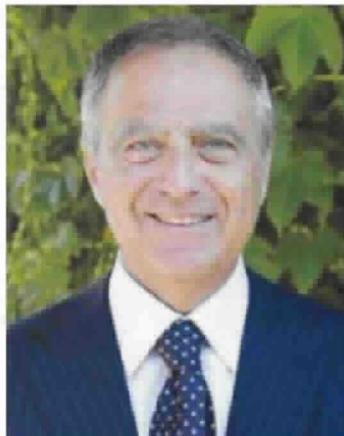
TRANSIZIONE ECOLOGICA

VERSO EURO 7

Oltre ai tagli di emissioni delle varie propulsioni, si calcolerà anche – per la prima volta – quelle di freni e pneumatici

L'impegno dell'UE per il cambiamento climatico passa anche dalla transizione ecologica dei veicoli. Dopo la decisione di vietare la vendita di automobili a combustione in tutta Europa a partire dal 2035, ora arriva un'ulteriore stretta per ridurre le emissioni, ovvero i nuovi standard Euro 7 che la Commissione Europea ha presentato a Consiglio e Parlamento Ue, con cui dovrà negoziare una stesura definitiva, per sostituire e semplificare le norme sulle emissioni precedentemente separate per auto e furgoni (Euro 6) e autocarri e autobus (Euro VI). Per la Commissione si tratta di una normativa neutrale in termini di carburante e tecnologia, fissando gli stessi limiti indipendentemente dal fatto che il veicolo utilizzi benzina, diesel, trasmissioni elettriche o carburanti alternativi.

di Pietro Teofilatto



Pietro Teofilatto, Aniasa

abbassate del 27%. La proposta della Commissione regola infatti anche le emissioni di freni e pneumatici: per la prima volta a livello mondiale si stabiliscono limiti aggiuntivi per le emissioni di particolato dei freni e norme sulle emissioni di microplastica degli

pneumatici. Inoltre è previsto un ampliamento delle tipologie di test su strada e un allungamento del periodo di conformità: tutti i veicoli dovranno rispettare lo standard Euro 7 fino a 200.000 chilometri di percorrenza e 10 anni di età. Un raddoppio rispetto all'Euro 6.

INDUSTRIA E NOLEGGIO

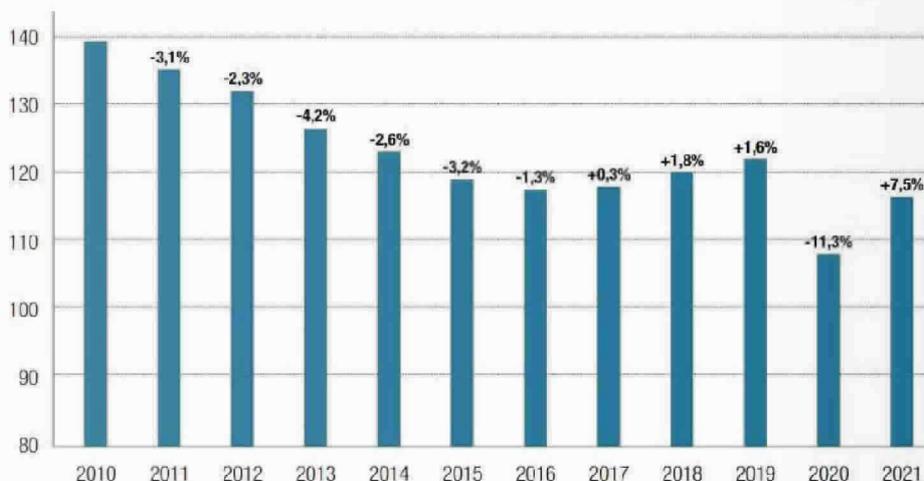
Secondo l'ACEA, l'associazione europea dell'industria automobilistica, il vantaggio ambientale della proposta della Commissione è limitato e potrebbe far aumentare il costo dei veicoli, specialmente dei camion. Per l'industria e la componentistica dell'auto sarebbe infatti più produttivo per l'ambiente procedere a misure per il rinnovo del parco circolante europeo utilizzando lo standard Euro 6 ed accelerando l'elettrificazione della mobilità.

Le nuove regole stabiliranno inoltre una durata minima delle batterie installate su auto e veicoli commerciali, aumentando così la fiducia della clientela. Ed è proprio in quest'ambito che il noleggio può contribuire a dare più velocità all'elettrificazione, grazie al più rapido turnover.

AUTO NEL 2025, MEZZI PESANTI AL 2027

Secondo la Commissione le nuove regole entreranno in vigore dal 1°luglio 2025 per le auto e per i veicoli commerciali, mentre invece per i veicoli pesanti si parte dal 1°luglio 2027 e dovrebbero ridurre le emissioni totali di ossidi di azoto di auto e furgoni del 35% rispetto a Euro 6 e del 56% rispetto a Euro VI di autobus e camion. Allo stesso tempo, le particelle al tubo di scappamento saranno abbassate del 13% da auto e furgoni e del 39% da autobus e camion, mentre le particelle emesse dai freni di un'auto saranno

Andamento delle emissioni medie di CO₂ in EU – Autovetture



Fonte: Acea

