

17 SETTEMBRE 2019

FLOTTE AZIENDALI[HOME](#) > [FLOTTE AZIENDALI](#)

Perché le flotte aziendali a noleggio viaggiano ancora a gasolio?

di [Marco Castelli](#)

Dati alla mano, le auto diesel rimangono leader assolute nelle flotte aziendali: le statistiche di Aniasa confermano che il 73% dei veicoli a noleggio a lungo termine immatricolati nel primo semestre 2019 è a gasolio.

Le **auto diesel** sono ancora un “must” per le **flotte aziendali**. Nonostante il calo considerevole che il gasolio sta vivendo anche nel nostro Paese ([leggi i dati di mercato di agosto](#)), la situazione nel mondo del **noleggio a lungo termine** (la formula, come sappiamo, maggiormente scelta dalle aziende) è all’opposto.



Le auto diesel rimangono leader: le ultime statistiche di **Aniasa** testimoniano infatti che *il 73% dei veicoli a noleggio a lungo termine immatricolati nel primo semestre 2019 è a gasolio*. E, rispetto al 2017, il calo è stato quasi impalpabile: *un anno e mezzo fa, infatti, le auto diesel si attestavano al 77% e alla fine del primo semestre 2018 al 75%*. Perché le **flotte aziendali a noleggio** viaggiano ancora a gasolio? Scopriamolo qui.

AUTO DIESEL E FLOTTE AZIENDALI: UN BINOMIO AFFERMATO

Abbiamo visto come studi recenti dimostrino [la convenienza del diesel di ultima generazione](#), anche dal punto di vista delle **emissioni**. La sostituzione dei **motori a gasolio** vetusti è necessaria, così come è necessario, in generale, il **rinnovo del parco circolante**, ma occorre fare una distinzione tra ciò che veniva fabbricato in passato e quello che viene ingegnerizzato adesso.

Fatta questa premessa, le flotte aziendali continuano a scegliere le auto diesel perché, data anche la configurazione geografica dell’**Italia** (che è lunga e stretta), non esiste un’alternativa altrettanto efficiente per i **driver** che percorrono lunghe distanze, specie in autostrada. L’**auto elettrica** si addice prettamente alla guida cittadina, mentre l’**auto ibrida** è adatta alle medie percorrenze. Un discorso che vale ancora maggiormente per i **veicoli commerciali**.

AUTO ELETTRICHE E AUTO IBRIDE IN CRESCITA

Tornando al trend delle **immatricolazioni delle auto a noleggio**, scopriamo che dal 2017 al primo semestre 2019 le **auto a benzina** sono addirittura calate dal 19% al 15,5%, le **auto a metano** e le **auto a GPL** sono rimaste stabili, ma con percentuali inferiori al 2%, mentre *la quota delle auto elettriche è cresciuta dallo 0,2% all'1,5% e quella delle auto ibride dall'1,7% al 7%*.



I vantaggi che le flotte aziendali riscontrano nell'uso di queste ultime tipologie di veicoli sono intuibili: *risparmio nelle emissioni, agevolazioni nella circolazione, responsabilità sociale di impresa*. Elettrico e ibrido, anche in virtù dell'offerta delle Case auto, sono destinati a crescere, ma il diesel, allo stesso tempo, manterrà la sua leadership nelle flotte aziendali ancora per lungo tempo.