

Massimiliano Archiapatti (Aniasa): le prossime sfide dell'associazione

di *Marco Castelli*

Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa, indica quali saranno le principali sfide dell'associazione nel 2019. Di certo il settore sarà condizionato dall'ecotassa, ma il noleggio auto rimane un comparto in salute e al passo con i tempi.

Per **Aniasa** sarà un **2019** ricco di sfide. In un **mercato** che negli ultimi mesi ha risentito di vari fattori, come *l'incertezza politica e il WLTP*, il **noleggio auto continua a mantenere alti i suoi volumi**. E si prepara a vivere da protagonista mesi intensi, che saranno certamente condizionati dal nuovo **provvedimento dell'ecotassa**.

Video intervista al Presidente ANIASA: <https://www.fleetmagazine.com/aniasa-sfide-noleggio-auto-2019/>



“Prosegue un trend molto positivo per l'associazione: mai come in questo momento, il mercato e l'opinione pubblica sono attente al noleggio, quindi Aniasa si prepara nuovamente ad affrontare tante sfide” testimonia **Massimiliano Archiapatti**, che abbiamo incontrato nei giorni scorsi a **La Capitale Automobile Mobility**, summit sui nuovi trend della mobilità organizzato a **Roma** dal **Centro Studi Fleet&Mobility**.

LE SFIDE DI ANIASA PER IL 2019

Sono tante le sfide che attendono l'associazione. *“Prima fra tutte, la sfida tecnologica: Aniasa ha recentemente attivato una sezione che si occupa di telematica, che è un elemento chiave della nostra attività”* spiega Archiapatti. In Italia, infatti, la **scatola nera** è già una realtà, come ha testimoniato la nostra **survey sulla black-box**.



Un altro momento chiave sarà la presentazione del **Rapporto Aniasa sul 2018**: “Durante l’evento presenteremo uno studio molto interessante proprio sulla telematica e sull’applicazione concreta all’interno delle flotte delle associate” anticipa Archiapatti.

ECOTASSA E ECOBONUS

Su **ecotassa e ecobonus**, la posizione di Aniasa è chiara. “Noi siamo fortemente contrari al *malus*: anche se lo scopo della norma è quello di rendere migliore la qualità dell’aria e il trasporto più sostenibile, con un incremento di tassazione non si fa altro che rallentare ulteriormente la sostituzione del parco auto circolante” prosegue Archiapatti.

“Continuiamo a essere favorevoli, invece, al **bonus per le auto elettriche**, che in Italia rappresentano ancora una quota residuale” osserva il manager. “In generale stimiamo che il provvedimento porterà a una flessione, anche nel comparto del noleggio: ci aspettiamo che su alcuni modelli, purtroppo, ci sarà un rallentamento” conclude su questo punto Archiapatti.

NOLEGGIO AUTO: QUALI PROSPETTIVE PER IL 2019?

Nel 2018 il **mercato dell’auto** è calato. “Il dato sulle immatricolazioni va però analizzato nel suo complesso – avverte Archiapatti -: dobbiamo riconoscere che nel corso del 2017 e del 2018 sono intervenuti cambiamenti che hanno reso il mercato maggiormente soggetto a oscillazioni. Faccio riferimento alla **nuova normativa WLTP** che ha fatto accelerare le immatricolazioni in un periodo dell’anno e, successivamente, ha determinato un rallentamento”.

Per quanto riguarda l’inizio del **2019**, spiega ancora Archiapatti “l’incertezza legata all’aumento dell’economia rende critiche le **immatricolazioni delle auto nuove**, anche nel mondo del noleggio. Staremo a vedere quale sarà l’impatto della nuova tassazione sulle **vetture con emissioni oltre i 160 g/km**: possiamo ipotizzare un incremento nei primi due mesi dell’anno e un rallentamento successivo, legato all’entrata in vigore del *malus*”.