

Noleggio auto: segnali positivi anche per il 2018

NOLEGGIO

di Pietro Teofilatto | 22 gennaio 2018

In attesa dei dati ufficiali di **Aniasa**, **come abbiamo già visto nei giorni scorsi**, il **2017 del noleggio auto** ci ha regalato un altro anno da record. Si registra, infatti, per il comparto della locazione veicoli il *quarto anno consecutivo di aumenti a doppia cifra*, un trend risoluto, analogo a quello verificatosi nel 2004-2007, con un ampliamento non solo di volumi, ma specialmente di clientela.



Il noleggio auto ha conseguito nel 2017 il record di **immatricolazioni di vetture** per il terzo anno consecutivo. Secondo i dati elaborati da **Unrae**, si tratta di *432.000 nuove targhe di autovetture*, livello da primato per il settore. E, aggiungendo i *55.000 veicoli commerciali*, si sale a *487 mila immatricolazioni*, nuovo record storico.

NOLEGGIO AUTO: I FATTORI DELLA CRESCITA

Siamo di fronte a un nuovo ciclo economico, partito in velocità con la progressiva uscita dalla “Grande Crisi”. Abbiamo assistito nel quadriennio trascorso ad una differente domanda del bene automobile. Il *periodo 2014-2015* è stato certamente contraddistinto da una evidente richiesta da parte dei **privati**: troppo a lungo erano stati limitati i processi di sostituzione delle autovetture nuove da parte delle famiglie, pressate da una irragionevole fiscalità sugli immobili e dalle forti incertezze sul lavoro.

Il **super ammortamento** è stato invece nel *biennio 2016-2017* il volano che ha sollecitato l'auto aziendale in generale. Da tempo il comparto nel suo insieme era stato oggetto di eccessiva tassazione e la crisi aveva ridotto il naturale momento di rinnovo.

Leggi anche: [scopri cosa accadrà nel 2018 sul fronte del super ammortamento](#)

NOLEGGIO AUTO 2018: LE PREVISIONI

Cosa accadrà ora nel **2018**? Cominciamo con il dire che tutti e due i principali comparti (**noleggino a breve termine** e **noleggino a lungo termine**) hanno registrato l'anno scorso un costante andamento, caratterizzato da sempre maggiori interrelazioni con il mondo della produzione automobilistica.

NOLEGGIO A BREVE TERMINE

Per il **noleggino a breve termine** ne è dimostrazione l'ultimo trimestre. Tradizionalmente momento di riduzione della flotta dopo i picchi della stagione estiva, è stato invece annotato *un aumento del 50%* rispetto al trimestre dell'anno scorso, passando dalle 10.000 unità del 2016 alle 15.000 del 2017.

I volumi in questo periodo non sono dovuti ad un aumento di ulteriore *domanda turistica e di business*, bensì dai rapporti peculiari con il mondo delle **Case** e dei **concessionari**, probabilmente grazie a maggiori sconti ed alle opportunità dei livelli di mercato.

Ne è derivato per alcuni operatori *un'anticipazione del cosiddetto inflottamento previsto per il 2018* ed è quindi da ritenersi che gli andamenti delle immatricolazioni dei primi mesi saranno inferiori al 2017. Anche a seguito delle sinergie con i grandi tour operator, le *aspettative del comparto sono comunque positive* per l'intero 2018.

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

Il noleggio a lungo termine procede invece sempre come un diesel con velocità costante: l'ultimo trimestre non ha visto l'impennata immaginabile con la fine del super ammortamento.

Le previsioni di vari centri studi prevedono che *il comparto continui a crescere*, quasi sicuramente con percentuali meno alte rispetto al 2017, arrivando comunque vicino alle **260.000 targhe**.