

Furti d'auto in calo, sempre più veicoli recuperati. Ma è allerta

MOBILITÀ

di Ottavia E. Molteni | 27 febbraio 2018

I furti d'auto rappresentano un fenomeno "generalizzato". Colpiscono infatti sia le **vetture di proprietà** sia quelle a noleggio o acquisite con altra formula (**leasing**), se non semplicemente utilizzate per il tempo necessario (**car sharing**).

È considerevole il numero di **veicoli sottratti e mai più ritrovati nell'ultimo decennio** fotografato in un'analisi curata da LoJack, non molto lontano dal rappresentare la metà di quelli complessivamente rubati nel corso del periodo in esame.



I dati più recenti resi noti dalla **Polizia di Stato**, relativi alla **prima parte del 2017**, indicano per il nostro Paese un **trend in calo**. Non è tuttavia possibile sorridere quando a sparire sono ancora **278 auto al giorno**, con un ritmo di **più di 11 ogni ora**.

Una situazione che si sposa con il campanello d'allarme lanciato dal **settore dell'autonoleggio**, dove la mancata restituzione dei mezzi sotto contratto si aggira quotidianamente intorno alle **15/16 unità**, come stimato dall'associazione di categoria (ANIASA), mentre sui 365 giorni si parla di **5/6mila esemplari** sottratti alle società.

Approfondisci: [ANIASA oppone la sua Banca Dati al furto delle auto a noleggio](#)

LA PORTATA E DISTRIBUZIONE DEI FURTI D'AUTO

Tornando a focalizzarci sui numeri comunicati dalla Polizia di Stato si trova che il fenomeno assume dimensioni rilevanti in proporzione alla superficie comunale.

Nei **primi sei mesi del 2017** il primato per i furti d'auto è finito in capo a **Roma**, che da sola ha coperto quasi un quinto (**il 17%**) **delle sparizioni a livello nazionale**. La seguono **Napoli** (13,6%) e **Milano** (7,8%), che precede a sorpresa due città del Sud, Bari (6,4%) e Catania (5,5%). Chiude la sestina Torino (4,5%).



Il modello più immatricolato nel settore dell'autonoleggio, **Fiat Panda**, rappresenta la prima scelta dei ladri, davanti alla “cugina” Punto e all'iconica Cinquecento.

In totale, nel **periodo gennaio-giugno 2017** sono **scomparse oltre 50mila auto**, l'**8,5% in meno** rispetto allo stesso intervallo del 2016. Altra buona notizia è che ne sono state però **ritrovate oltre 49mila**, con un incremento di oltre la metà nel raffronto diretto.

OCCHI AI LADRI SEMPRE PIÙ HIGH-TECH

Mentre si deve dar conto di un cambio di obiettivo per le piccole effrazioni e della proliferazione di **furti di volante**, elemento sul quale sono stati posizionati comandi quali le leve per cambiare manualmente le marce, un'altra tendenza in ascesa riguarda i fari a **LED**, che sono anche più agevoli da rubare, giacché non richiedono di agire sull'apertura delle portiere.

Pur nella evidente diversità, anche di funzione, entrambi finiscono per alimentare il **mercato dei ricambi illegali**. Quanto alle tecniche utilizzate, sono sempre di meno i soggetti a delinquere che si avvalgono di **metodi cosiddetti “tradizionali”** (leva o oggetto pesante da scagliare contro il finestrino per mandarlo in frantumi), mentre cresce da parte dei ladri la **formazione in fatto di tecnologie in commercio**.

Ecco allora i **disturbatori di frequenze**, l'uso dello RF sniffer o, in alternativa, del **laser scanner** per clonare il telecomando e il codice identificativo della chiave, così da poter aprire indisturbati il mezzo.

Di qui alcuni consigli utili, che riproponiamo alla vostra attenzione:

- riporre le chiavi o il telecomando in una **custodia** che valga a schermanli rispetto ai segnali radio;
- dotarsi di un **sistema antifurto** (va bene **meccanico, satellitare o elettronico**);
- accertarsi sempre dell'**autenticità del pezzo di ricambio** che viene montato.



I NUMERI LEGATI A “SAFETY CAR 2”

A bilanciare il quadro tracciato sono arrivati i risultati di “**Safety Car 2**”. L'**operazione lampo**, coordinata dal Servizio Controllo del Territorio della Direzione Centrale Anticrimine, ha visto **Questure, Reparti Prevenzione Crimine, le Polizie Stradale, locale e di Frontiera**, impegnate in un'**azione di controllo** in contemporanea sull'intero territorio nazionale.

Il ricorso a **9.416 equipaggi**, a **oltre 20mila agenti operativi sul campo** e alla **piattaforma tecnologica Mercurio** ha consentito il **recupero di 618 veicoli sui 983.427 ispezionati**, tra cui 217 autocarri, per un **valore superiore a 5,5 milioni di euro**.

Gli arresti sono stati 101 e 302 le denunce, su un totale di **65.396 persone attenzionate** dal personale coinvolto nella fruttuosa operazione.