

Cardinali (Aniasa): noleggio, sempre più volano di crescita

di Antonella Pilia | 17 giugno 2016

Il noleggio auto, nel 2016, segue con decisione l'ottimo andamento dello scorso anno. La testimonianza arriva ancora da Aniasa che, rappresentata dal vicepresidente **Andrea Cardinali**, ha condiviso gli ultimi numeri del comparto all'evento romano **"La Capitale Automobile Fleet"**, promosso da Fleet&Mobility. "Il **trend positivo del 2015** prosegue inalterato – dichiara Cardinali nella video-intervista rilasciata a margine del convegno –. Nei primi cinque mesi del 2016 osserviamo un quadro a tinte rosa per tutto il settore e anche separatamente per i comparti del breve e **lungo termine**. La crescita si attesta attorno al **13-14%** rispetto allo stesso periodo del 2015 e quindi siamo soddisfatti, ottimisti e molto positivi".



VIDEO: INTERVISTA AD ANDREA

CARDINALI, VICEPRESIDENTE DI ANIASA: <http://www.fleetmagazine.com/noleggio-auto-2016-intervista-andrea-cardinali-aniasa/>

NOLEGGIO, VOLANO DI CRESCITA

Il renting, secondo il vicepresidente di Aniasa, ha un ruolo molto importante nel processo di crescita del mercato automobilistico. "All'interno di un mercato che cresce in tutte le sue componenti (**privati compresi**, ndr) la quota del noleggio è del **23-24%**, quindi direi un

contributo molto importante”. Un ulteriore passo in avanti verso modelli europei più avanzati, come quello tedesco, olandese o anglosassone, dove le auto aziendali sono sostanzialmente vetture a noleggio.

CONFRONTO EUROPEO

“In Italia, oggi, la quota di aziende che ancora immatricolano vetture in nome proprio è intorno al **18%** – spiega Cardinali –. Un giorno il noleggio in tutte le sue varianti sarà considerato come in altri Paesi l’unico modo intelligente di assicurare la mobilità in azienda”. Detto questo, il percorso di allineamento va avanti un passo dopo l’altro. A frenarlo è soprattutto il trattamento fiscale penalizzante esistente che il nostro Paese ancora riserva alle auto aziendali. Su questo fronte, c’è ancora tanto da fare. “Il **super-ammortamento** – sottolinea il vicepresidente di Aniasa – ha contribuito ad alleggerire un po’ la morsa che comunque attanaglia l’auto in generale e l’auto aziendale in particolare. Vedremo se verrà riproposto per l’anno prossimo e se finalmente la discriminazione tra acquisto in leasing e a noleggio verrà fatta cadere”.