

Ruggiero, Aniasa e il noleggio: un triennio da ricordare

PRIMO PIANO

di Marco Castelli | 22 novembre 2016



Un primo piano di Fabrizio Ruggiero

E' positivo il **bilancio dell'autonoleggio 2016**, così come è positivo il bilancio del triennio di **Fabrizio Ruggiero** come **presidente Aniasa**. Il suo mandato, cominciato all'inizio del 2014, finirà il prossimo 31 dicembre. Da quella data, Ruggiero dedicherà anima e corpo ad una nuova e stimolante avventura all'interno del "management board" internazionale del **Gruppo Europcar**.

BILANCIO AUTONOLEGGIO 2016

Il "fil rouge" dell'ultimo triennio è stato rappresentato dalla crescita costante del **mercato del noleggio**. "Se andiamo a vedere l'immatricolato, il fatturato e la rappresentatività nel mondo delle quattro ruote, abbiamo visto, mese dopo mese, uno sviluppo continuo del nostro comparto – osserva Ruggiero -: da gennaio a ottobre del 2016 abbiamo registrato un +17% nelle immatricolazioni del Nlt e un + 19% nelle immatricolazioni del Rac".

Numeri significativi, che vengono accompagnati da **un fatturato in crescita di 4/5 punti percentuali** all'anno e da una quota di market share sempre più rilevante: secondo le stime di Aniasa, infatti, il **renting**, a fine 2016, arriverà a rappresentare **oltre il 20% sul totale mercato**.

LA SVOLTA DI ANIASA

Oltre ai numeri, più che positivi, che hanno contraddistinto il "bilancio autonoleggio 2016", c'è un altro aspetto sottolineato da **Ruggiero**:

Aniasa, dopo aver compiuto 50 anni, ha deciso di effettuare un passaggio fondamentale, diventando un interlocutore sulle tematiche della mobilità a 360 gradi, e non solo un interlocutore sulle tematiche del noleggio a lungo e breve termine.

ARTICOLO 94: UN CASO DI SUCCESSO

Tra gli avvenimenti più significativi del suo triennio di presidenza, Ruggiero non ha dubbi nel citare la battaglia vinta sull'**Articolo 94 del Codice della Strada**. Nel settembre del 2015, infatti, il Tar del Lazio ha accolto le istanze di Aniasa, riconoscendo l'illegittimità di chiedere il pagamento dei diritti di motorizzazione nei casi di intestazione temporanea dei veicoli a noleggio oltre i 30 giorni. "Per noi si tratta di un grandissimo caso di successo: questa battaglia è stata caratterizzata soprattutto da **un'associazione che è riuscita a far sentire la propria voce all'unisono**, compattando tra loro associate che, nell'attività quotidiana, solitamente competono tra di loro".