

FLEET magazine

n76

Con il Patrocinio
ANIASA

**SPECIALE NOLEGGIO:
PARLANO I PLAYER**

SI TORNA A SALIRE

Report Euler Hermes SIAC

Le imprese italiane
di fronte alla recessione

Tecnologia

Telematica e flotte:
a braccetto verso il futuro

Integrazioni

Alphabet & ING Car Lease:
insieme per crescere ancora

Fusioni

Drive Service & Cobra:
2012, l'anno di Easydriver

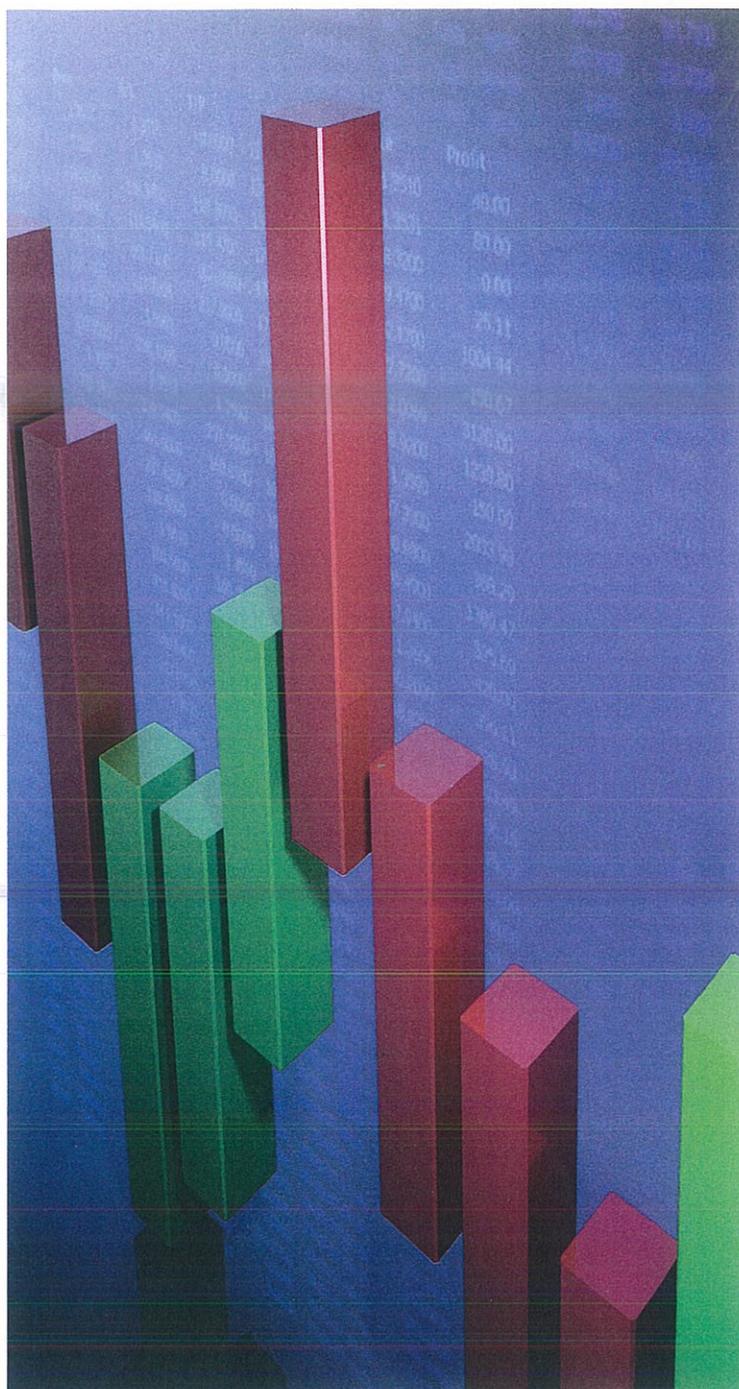


Anche se non sono ancora disponibili i **risultati finali**, i **dati ufficiali** diramati da **Aniasa** al terzo trimestre 2011 parlano di un'annata in **decisa ripresa** per il mercato del noleggio. Vediamoli nel dettaglio

di Pietro Teofilatto

Come si vede dalla Tabella 1, i dati d'insieme, comprensivi delle attività di noleggio a breve e a lungo termine, registrano un fatturato in aumento del 6% e prossimo a sorpassare a fine anno quota 5 miliardi di euro.

E l'andamento delle immatricolazioni, con un +24%, fa pensare a un possibile superamento delle 270mila unità del 2010. Anche se intervallata da momenti discordanti, dovuti all'incertezza finanziaria a livello europeo e nazionale, la ripresa del noleggio, iniziata a settembre 2010, continua. E lo stato di buona salute di tutto il comparto dell'auto aziendale sta evitando cali ancora più preoccupanti al mercato



NOLEGGIO, I NUMERI CONFERMANO IL RILANCIO

TABELLA 1 IL NOLEGGIO VEICOLI AL III TRIMESTRE 2011

	2011	2010	Var. %
Fatturato (milioni di euro)	4.522	4.260	+6%
Flotta media circolante	644.000	621.000	+4%
Immatricolazioni (auto e altro)	240.269	193.650	+24%

TABELLA 2 IL NOLEGGIO A BREVE TERMINE AL III TRIMESTRE 2011

	III trim. 2011	III trim. 2010	III trim. 2009	Var. % 2011/2010	Var. % 2010/2009
Fatturato (milioni di euro)	892	836	796	+7%	+5%
Giorni di noleggio	25.000.000	23.900.000	22.700.000	+5%	+5%
Numero di noleggi	3.800.000	3.700.000	3.643.000	+3%	+2%
Flotta	148.000	140.000	138.000	+6%	+1,5%
Immatricolazioni (auto e furgoni)	103.415	91.573	83.375	+13%	+5,7%

TABELLA 3 IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE AL III TRIMESTRE 2011

	III trim. 2011	III trim. 2010	III trim. 2009	Var. % 2011/2010	Var. % 2010/2009
Fatturato (milioni di euro)	3.630	3.424	3.610	+6%	-3%
Flotta	524.272	508.431	521.000	+3,1%	-2,4%
Immatricolazioni (auto e furgoni)	136.854	101.897	112.000	+34,3%	-9%

Fonte: Aniasa

automobilistico, uno dei più colpiti da questa lunga crisi dell'economia.

Splende il sole sul breve termine

Nel dettaglio e nell'analisi del triennio, si rileva come il breve termine abbia continuato a

sviluppare trend positivi su tutti gli aspetti fondamentali (**Tabella 2**): dal fatturato (+7%) al numero di contratti e di giornate di noleggio (+3% e +5%), dalle immatricolazioni (+13%) all'aumento della flotta circolante (+6%). Agli albori della crisi, a fine 2008, con grande rapidità

Nei primi nove mesi del 2011 il Nlt ha ripreso a immatricolare, con un totale di 35mila unità in più sul 2010

il settore si era sintonizzato sui nuovi scenari congiunturali, contemporaneamente riducendo e imprimendo nuovi impulsi alla gestione del parco. Maggiore efficienza organizzativa, alto livello di utilizzazione della flotta (media del 72%, con picchi dell'85%), disponibilità dei veicoli quasi in tempo reale secondo le esigenze territoriali della clientela: queste le caratteristiche della rinnovata dinamica operativa. E specialmente la crescita dei flussi turistici collegati al trasporto aereo, sebbene tendenzialmente indirizzati a noleggi low cost, di minor durata e con un downsizing dei veicoli, ha contribuito ai buoni risultati del triennio, bilanciando il calo della clientela d'affari. Superata quindi all'insegna dell'efficienza la fase più grigia della crisi, il Rac ha vissuto un 2011 caratterizzato da una forte richiesta di domanda a scopi turistici incentrata nei primi mesi estivi, che ha tuttavia subito gli effetti delle incertezze internazionali di metà agosto, con un fermo delle richieste. Le prime indicazioni per la prossima stagione, i contatti con le agenzie di viaggi e tour operator specializzati, tranquillizzati l'area del Mediterraneo, inducono a prospettare dinamiche di mantenimento dei positivi livelli registrati.

Nlt, inversione di marcia

Per il lungo termine, gli indicatori base sono in netta controtendenza con le diminuzioni e gli assestamenti verificatisi tra il 2009 e il 2010. Il comparto è in netta ripresa, con un fatturato che riprende a essere positivo (+6%, come si vede dalla **Tabella 3**). Con il rallentamento del fenomeno della proroga dei contratti che aveva contrassegnato il passato triennio, nei primi nove mesi del 2011 si è ripreso a immatricolare,

con un totale di 35mila unità in più sul 2010. Si tratta di veicoli nuovi, immatricolati non solo per la necessaria sostituzione di altri giunti a fine contratto o per il rinnovo di alcune grandi commesse per gruppi come Poste Italiane, Telecom, Enel, ma che sono conferma di una ripresa della domanda, che risultava compressa dal 2009. Con una flotta cresciuta di 15mila veicoli tra auto e furgoni (+3,1%), si ricomincia a delineare uno scenario di crescita, che sembrerebbe mettere da parte gli effetti delle ri-organizzazioni (e delle riduzioni di personale) che le aziende clienti avevano dovuto intraprendere.

Le prospettive per il 2012

L'incertezza della congiuntura non facilita le previsioni. Il settore della locazione veicoli ha comunque sempre dato prova di una grande rapidità di adattamento alle situazioni contingenti. La rete del noleggio è collaudata, preparata ai cambiamenti e ad anticipare le esigenze della clientela, offrendo i migliori servizi al prezzo più conveniente.

Secondo le indicazioni delle imprese del settore, il 2012 si preannuncia con indici ancora positivi, confermando la consistenza e la forza del portafoglio clienti per il Nlt e buone previsioni sui flussi turistici attraverso agenzie e tour operator per il Rac. Probabilmente le immatricolazioni vedranno volumi analoghi al 2011, attestandosi sulle 260-270mila unità. Molto dipenderà anche dal clima economico nazionale e dall'attività del nuovo Governo per far ripartire l'economia, perlomeno non appesantendo ancora di più l'uso dell'auto aziendale, già sottoposta a una pressione fiscale che non ha paragoni in Europa.

LE FLOTTE RESISTONO ALLA CRISI

L'effetto combinato della duplice manovra estiva e della terza di fine anno, le incertezze finanziarie, le riduzioni della capacità di spesa e di consumi, continuano a pregiudicare il mondo dell'auto. E questo avviene in particolare nel comparto dei privati, la cui incidenza sul complesso del mercato a fine 2011 dovrebbe aggirarsi attorno al 67%, a fronte di un 33% che sarà invece appannaggio delle flotte aziendali. Secondo i centri studi dell'automotive, la crescita della pressione fiscale sull'auto sta registrando un'escalation senza pari: giunti ormai quasi al termine dell'anno, si annoverano due aumenti di accise sui carburanti (a cui si è aggiunto un ulteriore aumento a inizio dicembre), la decisione di oltre un terzo delle Province di aumentare l'imposta sulle assicurazioni, l'aumento dell'imposta provinciale di trascrizione e l'aumento dell'aliquota Iva dal 20 al 21%. La situazione di recessione e l'assenza di adeguate misure

per lo sviluppo rischiano di avere conseguenze sulle immatricolazioni non solo nell'ultima parte dell'anno, che chiuderà a circa 1.730.000 unità (oltre il 10% in meno rispetto al 2010), ma anche sulla domanda di nuove auto del 2012, stimata in ulteriore flessione a 1.715.000 unità (-2%). Per l'auto aziendale nel suo complesso (acquisti, leasing e noleggio), i dati degli ultimi mesi rispecchiano l'incertezza delle imprese italiane. A settembre si è infatti verificata una contrazione dei volumi pari al -10,5%, mentre a ottobre c'è stato un aumento del 7,1%, dovuto principalmente al salto in avanti delle immatricolazioni di vetture a uso locazione senza conducente, pari a 19mila unità contro le 14.500 di ottobre 2010 (+32%). In totale, nel periodo gennaio-ottobre sono state 510.569 le vetture acquistate per uso aziendale, contro le 475.707 dell'analogo periodo 2010, con un incidenza sul mercato aumentata dal 28 al 33,8%.

MERCATO AUTO: PRIVATI, FLOTTE AZIENDALI E NOLEGGIO (GENNAIO-OTTOBRE 2011)

Immatricolazioni	Gen./Ott. 2011	Gen./Ott. 2010	Var. %	Incidenza % mercato 2011	Incidenza % mercato 2010
Privati	1.000.437	1.218.814	-17,92	66,21	71,93
Flotte aziendali	510.569	475.707	+7,3	33,79	28,07
di cui					
Noleggio	246.884	226.421	+9,04	16,34	13,36
Società/Leasing	263.685	249.286	+5,78	17,45	14,71
Totale	1.511.006	1.694.521	-10,83	100	100

Fonte: Unrae - Ministero dei Trasporti ed elaborazioni Aniasa

IMMATRICOLAZIONI (PREVISIONI FINE 2011)

