

Rivista del Noleggio e Fleet Management

FLEET
magazine



n112



SEAT LEON X-PERIENCE

EVOLUZIONE OFF-ROAD



INTERVISTE

Marco Martina (Deloitte)
Grégoire Chové (Arval)
Roberto Sticca (Alphabet)

FLEET MOTOR DAY

Il reportage completo
dell'evento di Vallelunga

VEICOLI COMMERCIALI

Un settore in ripresa
grazie all'apporto del noleggio

Il **31 MARZO** l'autodromo di **VALLELUNGA** (in provincia di Roma) ha ospitato il **FLEET MOTOR DAY**: l'evento, organizzato da Fleet Magazine e rivolto alle **SPECIFICHE ESIGENZE DEI GESTORI DELLE FLOTTE AZIENDALI**, ha visto la partecipazione di **BEN 406 PERSONE**, sponsor e Case auto compresi

Il foto-racconto della giornata

di Marina Marzulli

Prologo: la serata del 30

I Fleet Manager sono arrivati a Roma da tutta Italia già a partire dal tardo pomeriggio del 30 marzo. Per conoscersi ed entrare subito nel clima "Fleet Motor Day", è stata organizzata una serata di networking presso il locale romano "Il Vinile", con musica e buffet.



La registrazione

Nel Centro Congressi di Vallelunga è avvenuta la registrazione dei Fleet Manager. Fin dalle 8,30 sono cominciate le prenotazioni per i test-drive. Nessuno ha voluto perdere l'occasione di provare il maggior numero di auto possibile.

Arrivo in autodromo

La mattina del 31, i gestori dei parchi auto giungono a destinazione Vallelunga con il pullman messo a disposizione dell'organizzazione. Organizzazione che, dato l'obiettivo dell'evento di valorizzare la figura professionale del Fleet Manager, ha sostenuto tutti i costi di trasferta e soggiorno degli ospiti. Ad attenderli, nel piazzale antistante l'autodromo, le pagode delle Case auto.





Plenaria

Il noleggio a lungo termine ha avuto un incremento degli ordini del 55% nei primi due mesi dell'anno. È una delle anticipazioni sui dati di mercato fornite da **Fabrizio Ruggiero**, presidente di Aniasa, nella seduta plenaria tenutasi prima delle prove in pista. Il Fleet Motor Day è stato anche l'occasione per presentare pubblicamente l'Osservatorio "Top Thousand", presieduto da **Riccardo Vitelli**, che raggruppa Fleet e Mobility Manager che gestiscono flotte di grandi dimensioni, sopra i mille veicoli.



I test drive

Sulla pista di Vallelunga (4.085 metri), con i puntuali consigli di piloti professionisti, i Fleet Manager hanno avuto la possibilità di spingere a fondo l'acceleratore. Non è mancato il divertimento anche nel circuito off-road, dove si sono potute testare le capacità fuoristradistiche di auto e veicoli commerciali. Nel Centro di Guida Sicura (vedi la sequenza fotografica di pagina 8), i gestori dei parchi auto hanno invece provato le auto elettriche, con l'ausilio di muri d'acqua, superfici ad aderenza differenziata e sistemi idraulici.



Lavoro e passione

Hanno sfrecciato in pista, sul **PERCORSO OFF-ROAD** o nel circuito dedicato alla **GUIDA SICURA**. I **FLEET MANAGER** sono stati i veri "primi attori" del **FLEET MOTOR DAY**. Ecco le loro impressioni

di Marina Marzulli

Un occhio alla car policy e l'altro alla propria passione per i motori: per chi gestisce una flotta aziendale la possibilità di provare e confrontare in un giorno solo tante auto e veicoli commerciali è un'occasione da non perdere.

Non a caso, in totale hanno preso parte al Fleet Motor Day 406 persone, compresi i rappresentanti delle Case auto e gli sponsor.

Nel corso della giornata, sono stati effettuati numerosissimi test drive, per la precisione 1265 (dato aggregato determinato dalla somma complessiva dei numeri forniti dalle Case). E i Fleet Manager che hanno partecipato all'evento gestiscono un parco complessivo di 94.390 veicoli.

L'EVENTO

I Fleet Manager sono arrivati a Roma già nel tardo pomeriggio del 30 marzo, dove hanno trascorso

“ Sono sorpreso dalle dimensioni dell'evento, dal numero e dal livello degli operatori presenti

Massimo Lombardi, Enel Italia



una serata tra colleghi e amici al locale romano "Il Vinile". Il giorno successivo - dopo la sessione plenaria che ha visto gli interventi di **Riccardo Vitelli**, presidente di Top Thousand, e **Fabrizio Ruggiero**, presidente di Aniasa - tutti in pista: i responsabili flotte hanno avuto la possibilità di testare fino a sera i modelli più interessanti offerti dal mercato sui circuiti del noto autodromo: dall'alta velocità, all'off-road, fino a quello per le vetture elettriche.

"Sono sorpreso dalle dimensioni dell'evento, dal numero e dal livello degli operatori presenti", ha

commentato **Massimo Lombardi**, responsabile servizi generali di Enel Italia, azienda con un parco di circa 15mila veicoli.

"Ho provato la maggior parte della auto che abbiamo in car policy, mi sono permesso il lusso di provare la Hyundai Genesis" ha aggiunto **Renzo Brusafarro**, Fleet Manager di Lavazza.

I test drive sono stati effettuati con un istruttore a fianco per apprezzare meglio le caratteristiche dei veicoli e allo stesso tempo divertirsi di più alla guida, sfruttando i consigli dell'esperto. Proprio la competenza dei piloti è stata uno degli aspetti

più apprezzati: "Mi sono emozionato con la Jaguar. In pista è stato bellissimo perché il collaudatore mi dava indicazioni precise e mi spingeva ad andare forte: molto emozionante" ha raccontato **Massimiliano Rotunno**, responsabile servizi generali di Cofidis. **Stefania Pilleri** (Tiscali), ha girato in pista con la Mercedes-Benz GLA, apprezzando in maniera particolare "i consigli dati dall'istruttore che mi ha accompagnata".

UNO SGUARDO AL FUTURO

Per tutti è stata l'occasione per valutare i mezzi in car policy, o che si pensa di inserire nel futuro. **Alfredo Fusco**, Fleet Manager di Astaldi e responsabile di un parco di circa 800 veicoli, è salito a bordo della Peugeot 308, "da poco inserita in car policy - ha annunciato -. Qualità e guidabilità buone, in rapporto al costo contenuto della vettura".

Luciana Mantino, della TotalErg (che conta un parco auto di 400 vetture), non ha voluto perdere l'opportunità. "Vedo tante persone pronte a testare le varie vetture, per cercare di trovare l'alternativa giusta per il proprio parco auto - ha sottolineato -. In quest'ottica, sto provando la Jeep Cherokee, che potrebbe essere un modello da inserire nella nostra car policy". La Cherokee si esalta nell'off-road, ma Luciana Mantino l'ha provata in pista. "Ottima la tenuta di strada. Il punto di forza è il servosterzo. L'auto si manovra bene. Molto preciso anche il cambio manuale" ha detto soddisfatta al termine del test drive.

Luigi Santisi, della Dual Sanitaly (70 auto in parco), è invece rimasto colpito dalle prestazioni della Lexus NX 300h. "Feeling molto positivo, specialmente per quanto riguarda la frenata e l'inserimento in curva. Ottimo il comfort a bordo - ha spiegato - Potrebbe essere un

veicolo interessante da inserire in car policy. In più la propulsione ibrida permette di ridurre i costi di esercizio". Che è la mission di ogni Fleet Manager.

Al Fleet Motor Day non sono mancate le prove di auto a motorizzazione alternativa, sia in pista sia sul circuito dell'autodromo di Vallelunga dedicato alla guida sicura. Vasto l'elenco di auto elettriche e ibride che i Fleet Manager hanno potuto testare e confrontare.

"In un evento come il Fleet Motor Day si vedono le novità e i top di

gamma indispensabili per capire quali saranno le tecnologie delle auto di domani" ha raccontato **Fabio Sambin** di Omnysist Spa che ha provato la Bmw i3, che definisce "sorprendente per lo spunto e il comfort di marcia".

Emanuele Binacchi di Linkem Spa ha invece provato la Mitsubishi Outlander Phev Hybrid, la versione ibrida plug in della sport utility giapponese, con la quale la Casa vuole andare verso una vasta elettrificazione della gamma: "Sono rimasto sorpreso da stabilità, silenziosità e assenza di vibrazioni. La



vettura è guidabilissima ed estremamente confortevole”.

Davide Ambrogi, responsabile servizi di Terna Spa, azienda con un parco oltre 2.000 mezzi, tra vetture e veicoli speciali, teneva particolarmente a provare la Tesla Model S.

“È incredibile che un'auto elettrica sia capace di questo tipo di prestazioni” ha commentato. Inserirla in flotta è, per ora, un sogno impossibile dati gli alti costi della vettura, ma, come ha osservato Ambrogi, “speriamo in generale che il settore elettrico continui a svilupparsi così perché possa diventare un'effettiva opportunità per aziende come la nostra”.

LCV OFF ROAD

Al Fleet Motor Day 2015 c'erano anche i veicoli commerciali. I test drive si sono tenuti principalmente off-road, per apprezzare meglio le caratteristiche dei veicoli e allo stesso tempo divertirsi di più alla guida. **Gianluca Galasso**, Fleet Manager del



gruppo Tuo, catena discount Tuodi, è salito a bordo dell'Amarok, uno dei veicoli commerciali Volkswagen presenti a Vallelunga.

“Buona impressione per quanto riguarda la tenuta di strada, la robustezza, il cambio e le prestazioni del motore” ha detto soddisfatto al termine del test drive. **Stefano Minniti**, responsabile sicurezza del Gruppo Snai, è invece rimasto sorpreso dal Caddy, sempre marchiato Volkswagen. “Non immaginavo che un mezzo

di questo tipo potesse comportarsi bene anche in fuoristrada. Il veicolo è completo, con un motore brillante”.

Antonio D'Onofrio, Anteprima video, è invece interessato ad acquistare il modello che ha testato, il Ford Ranger, tra le novità in ambito veicoli commerciali presenti al Fleet Motor Day.

“Mi sono trovato molto bene. Rappresenta un ottimo compromesso tra l'uso stradale e l'off-road, ideale per il lavoro” ha concluso.

Il battesimo di Top Thousand

Fleet Motor Day ha segnato il battesimo dell'Osservatorio Top Thousand. Una realtà nata nel dicembre dello scorso anno



Riccardo Vitelli

dalla volontà di un gruppo di Fleet e Mobility Manager di aziende italiane e multinazionali con oltre mille veicoli in parco. Aziende che, complessivamente, rappresentano una flotta di oltre 30mila veicoli.

“Inauguriamo la nuova vita di questo Osservatorio, che al momento raggruppa alcuni importanti Fleet e Mobility Manager di grandi aziende a carattere nazionale e internazionale” ha dichiarato il presidente di Top Thousand **Riccardo Vitelli**, intervenuto nel corso della sessione plenaria introduttiva andata in scena al Centro Congressi di Vallelunga.

Dare vita ad eventi per flotte aziendali rientra tra gli obiettivi di Top Thousand, che, ricordiamo, è un Osservatorio permanente teso ad appro-

fondire tematiche di stretta attualità collegate alla mobilità. Stiamo parlando di argomenti quali, ad esempio, l'infomobilità, la sicurezza, il TCO, l'eco sostenibilità e il corporate car sharing, che verranno approfonditi di volta in volta attraverso particolari iniziative.

Detto questo, quali sono i prossimi obiettivi di Top Thousand? La risposta di Vitelli sgombra il campo da ogni equivoco: “Se da una parte abbiamo voglia di interfacciarci con Fleet e Mobility Manager che abbiano idee nuove e desiderio di mettersi in discussione per migliorare il nostro settore, dall'altra desideriamo confrontarci, e già lo stiamo facendo, con tutti i player del mondo automotive”.

Il comparto dei **MEZZI DA LAVORO** vive un **TREND POSITIVO**, spinto dalle **RICHIESTE CRESCENTI** delle aziende. In queste pagine, facciamo il punto sulle **PROSPETTIVE DEL SETTORE**, con un focus particolare sulle **QUESTIONI NORMATIVE**

Se il mercato nazionale delle autovetture sta cominciando piano piano a riprendere fiato, il comparto dei mezzi commerciali fino a 3,5 t sta invece recuperando terreno con maggiore rapidità e le immatricolazioni dall'inizio del 2014 (+17,4%) indicano un consolidamento del trend positivo, con un totale di 119mila unità.

Dopo il calo verticale degli ultimi anni, da 182 mila unità a 101mila, si tratta di un segnale davvero importante e tutti speriamo possa essere propedeutico alla più volte auspicata ripresa dell'economia.

Le previsioni per il 2015 sono ancora

di **Pietro Teofilatto**

Veicoli commerciali e noleggio

Segnali importanti di ripresa

Il comparto dei veicoli commerciali vede una domanda in deciso fermento anche nel Nlt, dopo il calo di immatricolazioni del 30% vissuto negli ultimi 5 anni

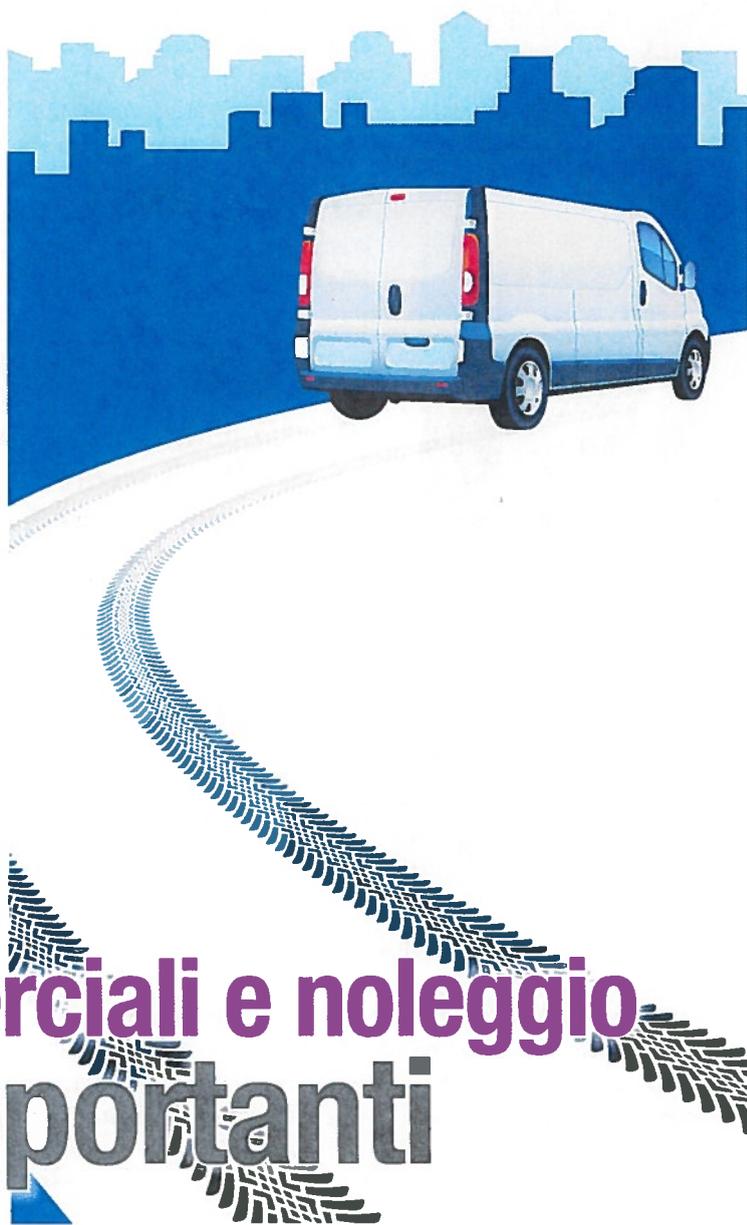
rose. E il comparto dei commerciali vede una domanda in deciso fermento anche nel noleggio a lungo termine, dopo aver risentito della congiuntura, che aveva comportato negli ultimi 5 anni un calo di immatricolazioni del 30%.

Siamo di fronte, quindi, ad un settore in ripresa. I dati alla fine del 2014 registrano infatti un aumento del 47%: si tratta di circa 28.000 nuove unità, un deciso miglioramento, considerando che nell'intero 2013 ne erano state immatricolate 18.600, tra van e furgoni fino a 3,5 ptt. E la flotta

continua ad essere considerevole, stabile sulle 120 mila unità.

OBBIETTIVO: CONTINUARE A CRESCERE

Se è vero che si tratta specialmente di rinnovo di flotte di importanti aziende, già oggetto di proroga nel 2012-2013 e che hanno portato la durata media dei contratti sui 60 mesi, è anche vero che sta lievitando la domanda di aziende di medie e piccole dimensioni, specialmente per far fronte alle esigenze di trasporto in area urbana e regionale. Sono anche



LA FLOTTA

Segmento	2014	2013	2012	2011	2010	Cagr 10/14
Van	73.060	79.668	66.593	72.839	66.022	2,56%
VCL mcpc fino a 3,5 t	46.946	36.467	50.858	45.015	52.051	2,37%
VCL mcpc oltre 3,5 t	893	915	1.198	1.137	127	62,84%
Totale	120.899	117.050	118.648	118.991	118.200	0,57%

più interessati gli artigiani e le Partite Iva, che per necessità di circolazione in ambito cittadino, viste le limitazioni del traffico, si dotano di veicoli Euro 5.

Il miglioramento dei servizi è continuo. Correlati al noleggio a lungo termine dei furgoni sono i servizi di allestimento, che vanno dalle furgonature, alle celle frigorifere, alle piattaforme aeree, ai cassoni ribaltabili, per arrivare alle piattaforme aeree ed al trasporto di farmaci. Da rilevare la crescente dotazione di black-box, per ridurre consumi e assicurare maggior sicurezza nei trasporti.

In questi ultimi anni si è quindi sviluppata grazie al noleggio un'interessante filiera che coinvolge professionisti commerciali, produttori di veicoli ed allestimenti, tecnici e indotto della manutenzione. Un network caratterizzato dall'obiettivo di rispondere con precisione, puntualità e massima flessibilità alle esigenze del mondo lavorativo, personalizzando ogni intervento.

La possibilità di locazione di ogni tipologia di veicolo, insieme a quella di acquisirlo in proprietà o in leasing finanziario, apre a tutte le aziende di trasporto semplicemente nuove opportunità, permette più flessibilità di utilizzo e risponde alle esigenze produttive.

In altri termini: riduzione dei costi e

migliore impiego degli investimenti, cioè i fattori base per condurre al meglio un'azienda.



Pietro Teofilatto

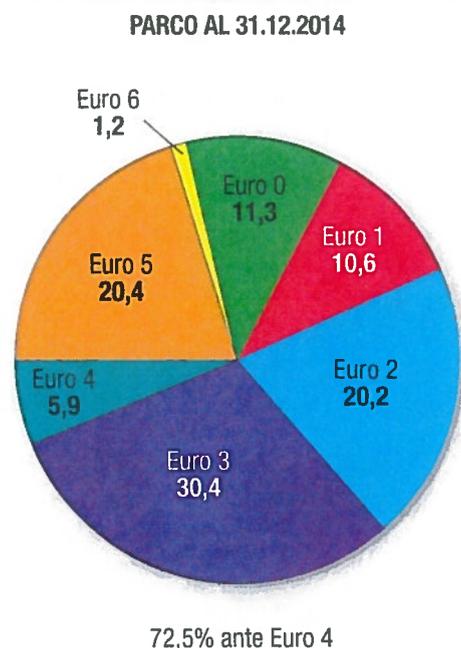
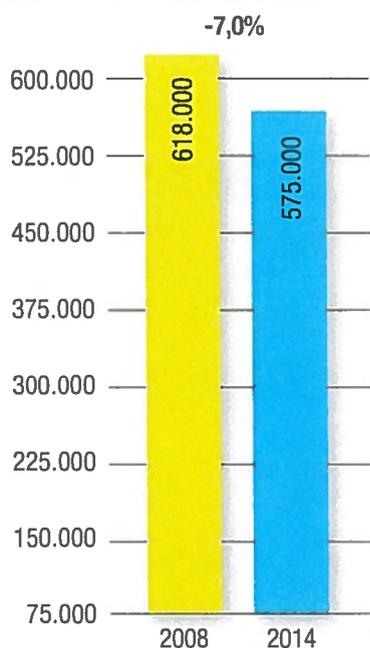
E' quindi importante che il legislatore, nel continuare la revisione della normativa dei trasporti verso forme e modalità di servizio più competitive, consideri le potenzialità dei servizi di noleggio, che possono contribuire, tra l'altro, anche a sviluppare intermodalità e

trasporto combinato. Oltre che a favorire un maggior grado

di sicurezza nella circolazione stradale dei mezzi ed un minor impatto ambientale, considerando che oltre il 70% del circolante è Euro 0, 1 o 2. Il parco circolante dei mezzi commerciali ha risentito considerevolmente della recente crisi epocale, passando da 618.000 a 575.000 unità tra il 2008 ed il 2014: il trasporto merci si è dovuto ridimensionare, ma è stata sicuramente potenziata l'organizzazione delle tratte e delle consegne, con il miglioramento dell'efficienza di ogni mezzo e l'ottimizzazione massima della gestione dei LCV.

Fonte: ANIASA
 Note:
 Van: furgone derivato da vettura: classificato categoria N art. 47 C.d.S.
 VCL con mcpc non superiore a 3,5 t, categoria N1 art. 47 C.d.S.
 VCL con mcpc superiore a 3,5 t, categoria N2 art. 47 C.d.S.

LA CONTRAZIONE DEL PARCO CIRCOLANTE >3,5 t



Fonte : Unrae



FLEET MAGAZINE È SU FACEBOOK



L'AMMISSIBILITÀ DI LOCAZIONE

Tipo Veicolo	Immatricolazione	Utilizzo	Locazione
Fino a 6 t mcpc	Uso terzi per locazione	Conto proprio	Ammissibile
Fino a 6 t mcpc	Uso proprio	Conto proprio	Non Ammissibile
Superiore a 6 t mcpc	Uso proprio	Conto proprio	Non ammissibile
Ogni mcpc	Uso proprio o uso terzi	Conto proprio	Non Ammissibile
Fino a 6 t mcpc .	Uso terzi per locazione	Conto terzi	Ammissibile
Ogni mcpc	Uso terzi	Conto terzi	Ammissibile

Sempre più spesso si utilizzano veicoli presi in locazione e, specialmente nell'ambito dell'autotrasporto, sono state constatate una serie di situazioni elusive della regolamentazione dell'Albo dell'Autotrasporto in conto terzi.

LA NORMATIVA

Facciamo un attimo il punto. La legislazione nazionale dell'auto-transporto è stata negli ultimi anni oggetto di vari interventi, miranti ad un progressivo coordinamento con la legislazione comunitaria. Riguardo la locazione dei veicoli commerciali il riferimento continua ad essere fin dal 1995 l'articolo 84

del Codice della strada, secondo il quale possono essere destinati alla locazione senza conducente:

- veicoli con massa complessiva pieno carico (mcpc) fino a 6 t. per effettuare trasporti sia in conto proprio che in conto di terzi; in quest'ultimo caso il soggetto loca-

tario deve essere iscritto all'Albo nazionale degli autotrasportatori;

- veicoli con massa complessiva pieno carico superiore a 6 t.: in questo caso l'utilizzo è subordinato all'iscrizione all'Albo dell'Autotrasporto in conto terzi ed è consentito unicamente tra imprese iscritte a detto Albo.

Ferma restando in questo caso l'arretratezza della normativa nazionale (non ci sono vincoli di mcpc nel resto dell'UE), è chiara comunque la possibilità di noleggiare veicoli per il trasporto merci su strada con mcpc fino a 60 quintali.

Oltre tale limite, la locazione è consentita solo tra imprese iscritte all'Albo Nazionale ed esercenti servizi di trasporto in conto terzi.

Sta lievitando, in particolare, la domanda di aziende di medie e piccole dimensioni, specialmente per far fronte alle esigenze di trasporto in area urbana e regionale

L'IMPEGNO DI ANIASA E LA CIRCOLARE DEL MINISTERO

Il noleggio dei LCV è in rapida ascesa, in particolare sul segmento delle pmi e degli artigiani, oltre che dei piccoli trasportatori, perché raccoglie le esigenze di flessibilità e di economicità provenienti da tali operatori.

Nei mesi passati, alcune aziende di noleggio avevano segnalato il fermo amministrativo di veicoli commerciali adibiti ad uso in locazione per contestato obbligo di iscrizione all'Albo Autotrasporto cose per conto terzi, a prescindere dall'effettivo esercizio di tale attività. Provvedimenti di fermo che potevano creare incertezza e pregiudizio economico e d'immagine per gli operatori del settore.

Aniasa è intervenuta rivolgendosi alle PA competenti, ed evidenziando che per le aziende di noleggio non sussiste alcun obbligo di iscrizione.

Anche a seguito di interessamento del Ministero dell'Interno e per porre un limite ad aggiramenti della normativa messi in atto da imprese di autotrasporto, sul tema è intervenuto il Ministero dei Trasporti. Con

la circolare del 16 marzo scorso, gli Uffici sono scesi nel dettaglio e, con particolare precisione, hanno dato opportuni chiarimenti sulla locazione e sul comodato dei veicoli - le fattispecie ammissibili di disponibilità temporanea dei veicoli utilizzati per il trasporto - riconoscendo indirettamente l'obbligo di iscrizione all'Albo per i soggetti che esercitano professionalmente il trasporto in conto terzi.

Il Ministero ha ricordato, con riferimento alla normativa nazionale sul trasporto conto terzi, la necessità di disporre a bordo del veicolo del contratto di locazione. Anche se non espressamente previsto dal Codice della strada (art. 180), è da tempo buona prassi nel settore consigliare la clientela privata o aziendale di tenere a bordo l'originale o la copia del contratto per agevolare le operazioni di controllo degli organi di Polizia Stradale. Sempre l'articolo 180 stabilisce peraltro la possibilità che la PA chieda al conducente di presentare ogni documento richiesto entro un certo periodo di giorni.