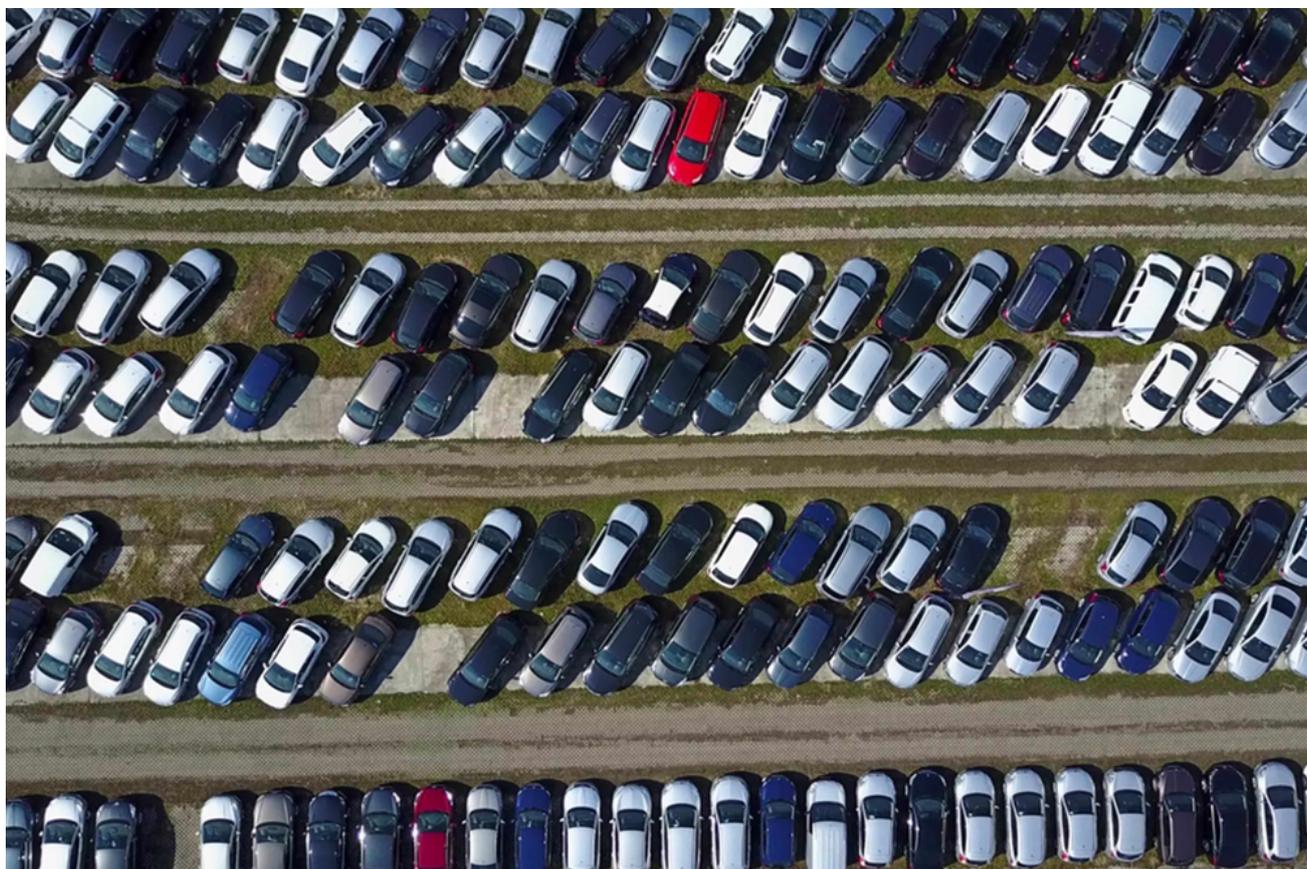


## **ANIASA: VERSO LA TRANSIZIONE**



Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto che sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi, ha dichiarato: "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Il Decreto riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici".

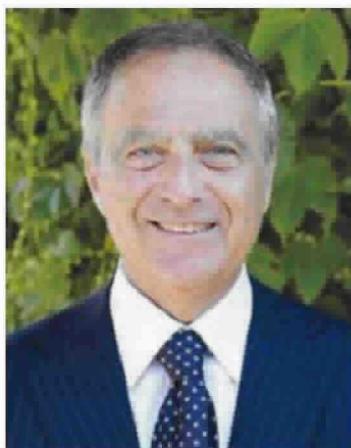
# UN'AGENDA PER IL NUOVO GOVERNO

Fra le priorità dell'automotive: la revisione degli incentivi, il riequilibrio del sistema tributario dell'auto aziendale, un piano organico per i veicoli in sharing

di Pietro Teofilatto

**L**a crisi di governo e le imminenti elezioni politiche, si incrociano con importanti scadenze ed impegni del nostro Paese, in una situazione economica tra le più complesse degli ultimi decenni.

Nonostante la ripresa post covid e la buona tenuta del PIL, la nostra economia, già in sofferenza per la corsa dell'inflazione alimentata anche dalle crisi belliche ed energetica, si trova di fronte a varie incognite. Da una parte sono le risorse anticrisi derivanti dal PNRR e dall'altra la delicata fase tecnico-operativa per il rispetto delle scadenze e dei target di fine anno. Allo stesso tempo



Pietro Teofilatto, Aniasa

diventa a rischio la costruzione ed il varo della manovra autunnale, su cui aleggia lo spettro dell'esercizio provvisorio. Dalla legge di bilancio dipende, tra l'altro, la nuova dote per gli interventi di sostegno dell'economia, che dovrebbero muoversi parallelamente proprio all'attuazione del PNRR. Una situazione resa oltremodo incerta sullo stop della riforma fiscale, fondamentale per continuare l'azione riformatrice avviata dal Governo Draghi.

## AUTOMOTIVE ESSENZIALE AL SISTEMA PRODUTTIVO ITALIANO

Un contesto molto difficile, che metterà a dura prova il tessuto economico-imprenditoriale nazionale, in cui l'Automotive è tra i settori più rilevanti, con un giro di affari di 160 miliardi. Un comparto che, a seguito delle recenti decisioni del Parlamento e del Consiglio Europeo sulla produzione di veicoli elettrici, è chiamato ad un mutamento epocale. I cambiamenti radicali con il passaggio al powertrain elettrico richiederanno forti investimenti e supporti finanziari nonché innovazione degli operatori nelle linee produttive di beni e servizi.



## PRIMI SEI MESI IN SOFFERENZA, ASPETTANDO L'EFFETTO INCENTIVI

La situazione del mercato al giro di boa del primo semestre 2022 non è stata alettante. Fine giugno si è chiuso con l'immatricolazione di 684.000 vetture, un calo del 22,7%, con 200.000 unità in meno sul corrispondente periodo 2021. Il via libera agli incentivi a fine maggio scorso, attesi da inizio anno, non ha ancora generato un'inversione di tendenza, né avrebbe potuto farlo, agendo solo sulle pronte consegne, volumi minimi. In attesa di dati consolidati, quello che emerge con chiarezza dai dati del MISE è che gli acquisti sono indirizzati sui veicoli nella fascia di emissioni 61-135 g/km Co2, prevalentemente veicoli endotermici a benzina, diesel e con numerosi full-hybrid. I fondi sono infatti già esauriti, mentre sono

## APPROFONDIMENTI

## AUTO E POLITICA



ne della concorrenza generati dalla normativa sui contributi statali. L'esposto ha posto l'accento principalmente su un effetto paradossale: agevolando solo gli acquisti in proprietà e in leasing, si limitano infatti le scelte del consumatore, rallentando lo sviluppo del noleggio, che invece sostiene in prima linea il processo di transizione ecologica del Paese con veicoli più nuovi e sicuri.

### INCENTIVI AUTO, VIA LIBERA AL NOLEGGIO E BONUS AUMENTATO DEL 50 PER CENTO

Pressato anche dalle critiche delle altre associazioni automotive, il Governo ha ritenuto opportuno intervenire, rimodulando la normativa. A inizio agosto è stato infatti approvato dal MISE e dal MEF un nuovo DPCM con importanti innovazioni. La principale è l'allargamento degli incentivi anche alle persone giuridiche che noleggiavano le autovetture, purché ne mantengano la proprietà almeno per 12 mesi. Inoltre è stato aumentato del 50% il contributo in caso di reddito di persone fisiche inferiore a 30 mila euro. Completa il quadro il ripristino di agevolazioni per l'acquisto di colonnine di ricarica da parte di privati anche in sede condominiale. Quindi un positivo intervento del governo in carica, che correggendo alcuni errori di impostazione del decreto del 6 aprile scorso, riconosce il ruolo del noleggio come attore del rinnovamento della mobilità. E le nuove previsioni

inutilizzati i fondi disponibili per le auto elettriche. Un mercato che riflette le incertezze delle famiglie, su cui si riversano le preoccupazioni per l'economia, il costo ancora maggiore di questi veicoli, la lentezza della diffusione delle infrastrutture per la ricarica.

### L'ESPOSTO DI ANIASA ALL'ANTITRUST ED UN NUOVO DPCM IN ARRIVO

Uno dei motivi di frenata delle immatricolazioni di auto elettriche ed

ibride è stata l'opinabile esclusione delle società e del noleggio dagli incentivi stabilita dal DPCM del 6 aprile scorso. Il tema è di notevole rilievo, considerando che il noleggio nel 2021 e nel primo semestre del 2022 è stato essenziale per la promozione di queste alimentazioni, immatricolando l'anno scorso il 47% dell'ibrido ed il 30% dell'elettrico nazionale. Di fronte a questa scelta governativa ANIASA ha presentato un esposto all'Autorità Antitrust, sottolineando gli effetti discriminatori e di distorsio-

### Alimentazioni autovetture in Italia

	Benzina	Diesel	Hybrid	Electric	GPL	Metano
2015	491.078	872.852	25.162	1.590	120.451	62.794
2019	850.101	767.411	116.543	10.723	135.474	38.634
2020	519.842	457.033	249.041	32.501	93.588	31.636
2021	435.361	329.522	492.057	67.265	106.730	31.411
2022	190.654	140.724	263.683	24.775	59.563	7.606

Fonte: Dataforce

Fm

63

## APPROFONDIMENTI

### AUTO E POLITICA

Immatricolazioni per canale						
	Privati (acquisto/leasing/noleggio)	Flotte (acquisto/leasing)	Flotte (noleggio)	Noleggio Breve Termine	Autoimmatricolazioni (acquisto/leasing)	Totale
2015	1.005.173	92.092	185.436	126.222	165.004	1.573.927
2019	1.094.591	90.018	282.495	178.257	273.525	1.918.886
2020	895.860	66.646	195.885	91.880	133.370	1.383.641
2021	965.702	74.581	189.088	101.266	131.709	1.462.346
2022	429.768	36.532	127.578	37.625	55.502	687.005

Fonte: Dataforce

L'agenda del nuovo Governo sarà costellata di grandi tematiche economiche e sociali, con una intensissima attività ed impegni da rispettare in relazione al PNRR

agevolative per i privati, sono una presa d'atto del loro interesse alla formula del noleggio a lungo termine. Secondo ANIASA sono oltre 150.000 i consumatori che hanno scelto di lasciare la proprietà per prendere un'auto in locazione di ultima generazione.

#### PER IL GOVERNO CHE VERRÀ: QUESTIONI APERTE E PROPOSTE

L'agenda del nuovo Esecutivo sarà costellata di grandi tematiche economiche e sociali, con una intensissima attività ed impegni da rispettare in relazione al PNRR, dalla riforma fiscale a quella degli enti locali. Per il comparto automotive il DL Energia di marzo scorso ha istituito un Fondo di 8,7 miliardi, risorse pluriennali fino al 2030

per la transizione verde, la ricerca e la riconversione dell'industria, nonché per incentivare l'acquisto di veicoli non inquinanti.

Di fronte a tale manovra, la prima proposta di ANIASA, auspicata del resto nell'esposto all'AGCM, è confermare fino al 2030 gli incentivi per i fruitori del comparto aziende e noleggio. Una misura a vantaggio soprattutto dei consumatori privati, che, proprio in questa fase di transizione ecologica, tramite il noleggio si avvicinano, a costi accessibili, ai nuovi veicoli ibridi ed elettrici. In secondo luogo, di identica rilevanza, è il riequilibrio del sistema tributario dell'auto aziendale. Due sono i temi caldi. Quello più evidente, storico, è il regime della detraibilità dell'IVA, laddove di proroga in proroga, lo Stato italiano stabilisce dal 1978 un regime in deroga alla normativa EU. ANIASA, insieme a tutta la filiera automotive, sostiene la necessità di un aumento della detraibilità in funzione delle emissioni, agevolando l'immissione nel parco circolante di veicoli ecologici in linea con le recenti indicazioni ambientali EU. L'altro, più recente, riguarda il

pagamento della tassa automobilistica per il cliente del noleggio a lungo termine. Il nuovo sistema in vigore dal 2020 rappresenta, purtroppo, un classico esempio di complicazione amministrativa, che danneggia aziende, clientela e PA interessate. ANIASA intende proporre un meccanismo semplice, unico ed a livello nazionale, che consideri l'utilizzo dei veicoli in tutto il territorio.

Terza area di intervento auspicata è l'interrelazione tra l'uso condiviso del veicolo e la progressiva digitalizzazione della nuova mobilità, parte integrante delle piattaforme di Mobility as a Service. E' necessario un piano organico, che faciliti anche gli aspetti tributari connessi all'intermodalità. Come primo passaggio è doveroso applicare per i servizi di car sharing l'aliquota IVA ridotta al 10% prevista per il trasporto pubblico locale. Per ANIASA è poi improcrastinabile introdurre nel Codice della Strada una definizione di "vehicle sharing", armonizzando le regole per la gestione e la fruizione dei servizi. Una regolamentazione di reale mobilità integrata, coerente con le diverse operatività del sistema dei trasporti, porterebbe a vantaggi di efficienza, valorizzando l'innovazione tecnologica e riducendo tempi e costi degli spostamenti di persone e merci. Con benefici che si trasferiscono alla produttività dell'economia nazionale. E questa è la missione del nuovo Governo.

#### Le proposte ANIASA al nuovo Governo

- Confermare gli incentivi anche per le auto aziendali ed il noleggio
- Aumentare la detraibilità dell'IVA
- Normativa più semplice per il bollo auto
- Iva al 10% per il car sharing e per i noleggi a breve termine a fini turistici
- Introdurre nel Codice della Strada il "vehicle sharing"