

25 SETTEMBRE 2020

[NOLEGGIO AUTO](#)

[HOME](#) > [NOLEGGIO AUTO](#)

Noleggio, mercato e fiscalità: il punto con Aniasa al Fleet Motor Day 2020

di [Marco Castelli](#)

Fleet Motor Day 2020 ha rappresentato l'occasione ideale per fare il punto sul futuro del noleggio auto e della fiscalità. Ne abbiamo parlato con Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa, e Pietro Teofilatto, direttore dell'area fisco ed economia dell'associazione.

Al **Fleet Motor Day 2020** l'intera filiera dell'auto è tornata a incontrarsi di persona. Un momento di confronto che nell'anno del **Covid** assume una rilevanza ancora più importante, per accendere i riflettori su temi caldi come lo status del **noleggio**, del **mercato dell'auto** generale e della **fiscalità**.



<https://youtu.be/eiYQzYsPU94>

Temi che stanno particolarmente a cuore ad **Aniasa**, che ha dato il patrocinio all'evento fin dalla prima edizione. A **Vallelunga**, abbiamo incontrato il presidente dell'associazione, **Massimiliano Archiapatti**, e il direttore dell'area fisco ed economia **Pietro Teofilatto**.

FLEET MOTOR DAY 2020: L'EVENTO DELLA RIPARTENZA

Fleet Manager, **Case automobilistiche**, **noleggiatori** e **aziende della filiera** si sono riuniti a Vallelunga. "Questo evento rappresenta un ritorno agli incontri diretti, che sono fondamentali all'interno del settore automotive" esordisce Archiapatti.



Oltre all'aspetto fondamentale delle relazioni, c'è, aggiunge Archiapatti, *“anche la possibilità di toccare con mano i prodotti e capire quali possono essere più vicini alle esigenze dei driver e dei Fleet Manager”*.

IL RESTART DEL NOLEGGIO AUTO

Il **nolegg**io auto post-Covid procede a due velocità. *“Il noleggio sta ripartendo con due fasi alterne differenti – spiega Archiapatti – **il noleggio a breve termine**, con la mancanza del turismo, continua a soffrire moltissimo, mentre **il noleggio a lungo termine**, invece, sta dando i primi segnali”*. Il Fleet Motor Day, da questo punto di vista, lancia un messaggio importante: *“cominciamo a riprendere velocità”*.

“Il trend del passaggio dalla proprietà all'uso è evidente e speriamo che possa esserlo anche nei prossimi mesi” afferma Archiapatti.

GLI INCENTIVI

Di certo, fondamentali per rilanciare il mercato saranno **gli incentivi per l'auto in vigore**. *“Abbiamo chiesto al Governo un'attenzione particolare agli incentivi”* risponde Archiapatti. Di sicuro, dal **Decreto Agosto** sono arrivati segnali positivi, anche se i **fondi per le auto Euro 6** sono già finiti, e ora occorre proseguire sulla strada intrapresa. *“Speriamo che il Governo fornisca un segnale positivo sull'incentivazione dell'usato Euro 6, per spingere la sostituzione del parco auto circolante, che non è più procrastinabile”* conclude il presidente di Aniasa.

BOLLO E FRINGE BENEFIT

Il tema della **fiscaltà dell'auto** rappresenta ancora un nodo per molti aspetti irrisolto (**leggi il nostro approfondimento**). *“Per quanto riguarda il **bollo**, siamo arrivati alla regolamentazione di vari aspetti e il 30 settembre uscirà decreto MEF, che chiarirà alcuni punti”* sottolinea Teofilatto. Di certo, *“saranno le imprese di noleggio a continuare ad assolvere a quest'obbligo nei confronti della clientela – anticipa Teofilatto – E la conferenza Stato-Regioni esaminerà la possibilità di una regolamentazione più uniforme su tutto il territorio nazionale”*.

Anche sul **fringe benefit** la situazione è ancora in divenire. *“La nuova normativa considera in maniera evidente le emissioni di CO2, ma c'è un aspetto ancora pendente, ovvero come considerare i non pochi veicoli immatricolati prima del 30 giugno e assegnati in ambito aziendale dopo il primo luglio”*. Su quest'ultimo aspetto Aniasa sta lavorando per ottenere una risposta precisa.