

## Intestazioni temporanee e noleggio: le tappe della “saga”



Pietro Teofilatto, direttore sezione noleggio a

lungo termine di Aniasa

Quello delle **intestazioni temporanee dei veicoli** è un tema davvero caldo nel mondo del **noleggio a lungo termine** e delle **flotte aziendali**. Vediamo le varie tappe che hanno segnato questa vicenda:

### 2010 – 29 luglio

Nell'ambito generale di misure di contrasto alle intestazioni fittizie e all'elusione fiscale, è aggiunto all'articolo 94 del Codice della Strada, riguardante la carta di circolazione, un nuovo comma, il 4 bis, relativo all'**intestazione temporanea di veicoli**. E' previsto l'obbligo di comunicare all'Archivio Nazionale dei Veicoli ogni atto/fatto giuridico che comporti per un soggetto diverso dall'intestatario la disponibilità di un veicolo per oltre 30 giorni. La legge rimanda l'applicazione di questa novità a un decreto attuativo.

### 2011 – 8 febbraio

A seguito dell'attività **Aniasa**, che evidenziava gravissimi problemi operativi per le attività di noleggio, in particolare per le aziende clienti del lungo termine, interveniva la Commissione Trasporti della Camera. Con specifica Risoluzione si impegnava il Governo a semplificare e “non appesantire le pratiche commerciali delle aziende di locazione con adempimenti che di fatto segnerebbero una battuta di arresto nella necessaria dinamicità delle stesse”.

### 2012 – 28 settembre

E' approvato il DPR n.198/2012 che modifica il regolamento di esecuzione del C.d.S., introducendo un nuovo articolo, il 247 bis, che prevede, per quanto riguarda i veicoli in locazione senza conducente per periodi superiori a 30 giorni, “l'aggiornamento

dell'archivio nazionale dei veicoli ... Nel predetto archivio è annotato il nominativo del locatario e la scadenza del relativo contratto”.

#### **2012 – 6 dicembre**

Il giorno prima dell'entrata in vigore, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emana una circolare con cui sospende l'applicazione della norma, in quanto “le procedure informatiche necessarie alla concreta applicazione della nuova disciplina sono in corso di realizzazione e pertanto, al momento, non si rende possibile dar corso agli aggiornamenti dei dati d'archivio e dei documenti di circolazione dei veicoli”. E' prevista apposita circolare.

#### **2014 – gennaio e febbraio**

Aniasa evidenzia al MIT le problematiche del settore e prospetta semplificazioni e sistemi informatici di comunicazione on-line, con costi zero per le aziende.

#### **2014 – 10 luglio**

Il MIT pubblica un'articolata circolare con cui disciplina dettagliatamente l'applicazione delle norme. Per il noleggio è prevista la possibilità di “comunicazione finalizzata al solo aggiornamento dell'Archivio Nazionale dei Veicoli, senza necessità di emissione del tagliando di aggiornamento della carta di circolazione”. In più, “per agevolare gli adempimenti richiesti”, la Motorizzazione concede che “la comunicazione sia effettuata dal locatore” invece che dal locatario, ma con “allegata attestazione di versamento di 9 euro per diritti di motorizzazione e di 16 euro per imposta di bollo”. Il MIT prevede la possibilità di fare un'unica comunicazione e un unico versamento cumulativo per più veicoli.

#### **2014 – 23 ottobre 2014**

Varie società di noleggio a breve e lungo termine decidono di impugnare al **Tar del Lazio** la Circolare MIT del 10 luglio.

#### **2014 – 27 ottobre**

Il Ministero emana una seconda circolare con la quale fornisce altri chiarimenti. Per quanto riguarda il noleggio precisa che “è da escludere la possibilità che l'avente causa (il locatore) possa rilasciare al dante causa (il locatario) una ‘delega generale’ all'espletamento degli adempimenti necessari sino alla restituzione del veicolo.”

#### **2014 – 28 novembre**

Il Tribunale Amministrativo del Lazio accoglie l'istanza di sospensione cautelare della circolare del Ministero delle Infrastrutture del 10 luglio 2014.

#### **2014 – 23 dicembre**

Le stesse società di noleggio che avevano impugnato la circolare del 10 luglio impugnano al Tar la circolare MIT del 27 ottobre.

#### **2015 – 2 marzo**

Il Ministero dell'Interno, con Circolare diretta agli organi di Polizia, sospende l'attività di controlli su strada relativi all'articolo 94 “in attesa della definizione del giudizio”.

#### **2015 – 9 marzo**

A seguito delle indicazioni dell'Avvocatura Generale di Stato, il Ministero dei Trasporti revoca in autotutela le parti delle circolari del 10 luglio e del 27 ottobre 2014 che disciplinano la locazione senza conducente.

**2015 – 24 aprile**

E' impugnata al Tar dalle aziende di noleggio anche la circolare MIT del 9 marzo.

**2015 – 9 luglio**

Il Tar accoglie il ricorso nella parte in cui la circolare ministeriale dispone il pagamento di 9 euro di diritti motorizzazione e nella parte in cui il ministero vieta la delega generale. Sugli altri punti il Tar “dichiara la cessazione della materia del contendere” in seguito alla revoca in autotutela disposta il 9 marzo dal MIT. Il Tribunale dispone la compensazione delle spese processuali.

**2015 – 2 settembre**

La sentenza è depositata e notificata alle parti.