



Pietro Teofilatto

Direttore area Fisco  
ed Economia di  
ANIASA

## Il futuro del noleggio

?

### Quali nuove svolte nel noleggio

---

*Il terremoto **economico e sociale** originato dal **Covid** sta mettendo a dura prova l'intero settore automotive ed aspettiamo tutti il contenimento e la fine della pandemia. Per il **noleggio** la ripresa del **turismo** ed una intelligente utilizzazione dei fondi del **Recovery Fund** rappresentano la chiave di volta per ridare forza motrice al comparto. I servizi di noleggio riprenderanno ad essere sempre più presenti nella nostra mobilità generale, con benefici per l'ambiente e la sicurezza nella circolazione. La logica vincente del settore è sempre stata quelle di adattarsi ai tempi e di anticipare le esigenze della clientela, in termini di flessibilità e di professionalità nell'offerta.*



## Quanto sta crescendo il noleggio per le auto elettriche NLT

*Dopo il buon andamento della seconda metà del 2020, **+55%**, anche i primi mesi del 2021 confermano un trend in crescita. Un aumento del 76% di nuove immatricolazioni, correlato non solo agli **incentivi** in vigore appunto da agosto scorso, ma anche ad una maggiore offerta di veicoli e alla maggiore autonomia. Oltre alle aziende, che utilizzano l'elettrico anche per ridurre il livello di emissioni di Co2, sono i privati ad essere la novità degli ultimi mesi, interessati specialmente a city car. Le prospettive sono quindi incoraggianti ed una maggiore dotazione di infrastrutture per il rifornimento produrrebbe un positivo effetto sulle dinamiche di mercato.*



**Un dato sul breve termine/danni generati dalla pandemia? Che futuro avrà, e se potrà rinascere e in che termini.**

*Gli effetti della pandemia sono stati pesantissimi, con un **fatturato sceso del 52%** ed il numero di noleggi diminuiti del 60% rispetto al 2019. Seppure con alle spalle 8 milioni di ore di cassa integrazione, le grandi aziende continuano ad offrire servizi e a far funzionare gli oltre 1.100 punti di noleggio diffusi in tutto il territorio nazionale. Superata questa pandemia, nei maggiori centri urbani la domanda di mobilità cambierà, l'utilizzo del pay-per-use farà parte del nostro quotidiano, accompagnato da veicoli elettrici, facili da prenotare e da utilizzare. Ed i servizi di noleggio a breve termine serviranno per rafforzare i collegamenti di prossimità. Serve però una politica sulle infrastrutture e sulla mobilità, che consideri il ruolo dell'auto, complementare ed intermodale.*