



L'INTERVISTA

Pietro Teofilatto
Direttore area Fisco
ed Economia di
ANIASA

I risultati del noleggio primo trimestre 2023

*Un primo trimestre a grande velocità, con risultati ben superiori alle previsioni. Dopo un 2022 vissuto quasi con il freno a mano tirato, il **noleggio** sembra adesso indirizzato a superare i **livelli record del 2019 ante pandemia**. **Marzo** ha registrato un risultato storico con il **35%** di incidenza sul mercato, percentuale che ha superato il **30% nel trimestre**. Un'auto nuova su tre è adesso a noleggio. Un boom di immatricolazioni, **135.000** da inizio anno, con il **noleggio a lungo termine** che ha già targato oltre **110.000** auto e con il noleggio a breve termine che sta accorciando i tempi nell'allestimento della flotta per la stagione turistica, che si preannuncia economicamente favorevole. Anche sul fronte **veicoli commerciali** arrivano segnali positivi, con un **aumento del 10%** di immatricolazioni sul 2022. Ed il noleggio sta confermandosi come il **miglior volano per le auto ad alimentazione elettrica ed ibrida**, immatricolando rispettivamente il **30%** ed il **60%** del totale.*

Fiscalità auto aziendali, ci sono ancora punti irrisolti?

*La leva fiscale può diventare un **acceleratore** della transizione ecologica, attivando benefici per l'intera **filiera automotive**. Una rimodulazione della fiscalità per le **auto aziendali** in relazione alle emissioni di CO2, rivedendo le aliquote di detraibilità Iva e deducibilità dei costi, avrebbe immediati riflessi per la competitività delle imprese italiane in tutti i comparti. Queste tematiche sono state esaminate da **ANIASA** con il **Vice Ministro Leo**, promotore del disegno di legge delega per la riforma tributaria, approvato in questi giorni in Parlamento. Ulteriori temi da approfondire riguardano l'applicazione dell'aliquota **IVA ridotta al 10% per il noleggio** a fini turistici e per i servizi di **car sharing**, equiparandoli al trasporto pubblico locale, oltre a un'auspicata **semplificazione** del pagamento del bollo per i veicoli a noleggio a lungo termine.*

Il successo dell'apertura a TAXI e NCC



Da questo aprile **tassisti e noleggiatori con conducente** possono scegliere di **noleggiare la vettura**, invece di acquistarla o prenderla in leasing, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività, accedendo ai servizi del noleggio, con auto nuove, più sicure e con emissioni ridotte.

Con una provvidenziale circolare, la **Direzione Generale della Motorizzazione** ha infatti dato attuazione alla previsione legislativa, bloccata oltre due anni e finalizzata ad abolire l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, obiettivo di **ANIASA** da vari anni.

Si tratta di una vasta platea di operatori: in Italia si stima siano circa **60.000 i veicoli** utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine, con **contratti superiori a 12 mesi**.

Secondo l'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**, oggi quasi il **20%** dei taxi in circolazione ha oltre **10 anni di anzianità**, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di **36-48 mesi** e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al **20% rispetto all'acquisto**. Ora c'è libertà di scelta