

MISURE STRAORDINARIE

# PIANO MARSHALL

Si profila la Cassa integrazione per tutta la filiera, ma "bisogna cogliere l'occasione per imprimere un'accelerata al Sistema". Se lo dice lui, fidatevi



di Giacinta Moraschi

**P**ietro Teofilatto come il segretario di Stato americano. Il neo direttore Area Fisco ed Economia di Aniasa non arriva a pronunciare la frase che ha consegnato George Marshall alla storia - *Whatever the weather We only reach welfare together* - ma il piglio è lo stesso. Come anche la determinazione a raggiungere l'obiettivo: "Contrastare l'arretramento della nostra economia".

## F&F Gli effetti del coronavirus sul settore noleggio, in particolare il rent-a-car, sono già quantificabili?

>>> È un'emergenza grave, ben superiore a quella storica della Crisi del Golfo. Il noleggio a breve termine, perno dell'offerta turistica in Italia, da febbraio scorso è fermo al palo. La contrazione dei noleggi arriva all'80 per cento. Il clima di panico generalizzato, indotto anche da comunicazioni spesso troppo allarmistiche, ha prodotto una sostanziale paralisi degli spostamenti per lavoro e turismo. A ciò si aggiunge la sospensione delle attività di importanti distretti produttivi. Le aziende sono preoccupate dalle numerose disdette dall'estero e dall'Italia delle prenotazioni per le festività pasquali, ormai compromesse. Se continua così è a rischio la stagione estiva, l'intero 2020.

## F&F Telefoni bollenti in Aniasa?

>>> Siamo in contatto diretto con le Autorità, specialmente quelle locali e aeroportuali. L'obiettivo è chiaro: garantire il rispetto delle indicazioni sanitarie e preservare la continuità del servizio. Oltre ai regolari lavaggi interni ed esterni, le aziende hanno disposto ulteriori procedure di sanificazione e igienizzazione dei veicoli. Ancora, presso le agenzie e nei veicoli sono presenti gel e salviettine disinfettanti. Si fa il possibile. E i call center sono davvero intasati 24 ore su 24, considerando che tanta clientela è nord americana ed extra EU. Sui propri siti le associate forniscono informazioni sempre aggiornate. Ovviamente al momento è quasi azzerata la domanda dalla Cina e dall'Estremo Oriente.

**Pietro Teofilatto è stato responsabile materie economiche e tributarie nel sistema Confindustria, prima in Ausitra e poi in Fise. Dal 1989 segue lo sviluppo del settore del noleggio veicoli in Aniasa, di cui è da poco direttore Area Fisco ed Economia.**

## F&F Federauto, Anfia e Unrae hanno già presentato richieste d'aiuto al MIT, Aniasa che cosa farà?

>>> Purtroppo ha dovuto presentare al Governo e al Mise il riconoscimento della Cassa integrazione straordinaria per crisi aziendale per tutta la nostra filiera. Vogliamo però cogliere l'occasione per contribuire a dare un'accelerata al Sistema, sollecitare quello su cui da troppo tempo si parla nei convegni e nelle assise generali. Un vero piano Marshall per l'Italia, quello che Confindustria ha denominato Piano di Azione e Reazione. Bisogna mettersi a tavolino e decidere come contrastare l'arretramento della nostra economia. Il superammortamento, ad esempio, è stato un ottimo meccanismo che ha dato utilità a tutti i comparti e ha anche portato maggiori entrate nelle casse statali. Lo si renda una buona volta strutturale, deve essere almeno su base quinquennale, dando alle imprese quello di cui hanno molto bisogno: possibilità di programmare e avere certezze nel medio periodo.

## F&F Prima della 'bomba' Coronavirus, Aniasa ha partecipato a due dei tre tavoli sull'automotive calendarizzati dal Mise. Un tavolo finalmente tecnico?

>>> Una volta tanto non siamo stati trattati come un bancomat. Tavolo tecnico? Sì, finalmente c'è la volontà di conoscere le realtà e i problemi, di vedere insieme scenari di sviluppo e opportunità di lavoro. Un apprezzamento va allo staff del ministro Patuanelli: professionisti motivati che hanno chiesto, hanno ascoltato. Abbiamo presentato subito un documento per sollecitare non solo la leva del superammortamento, ma anche l'estensione dell'ecobonus ai veicoli usati, commerciali inclusi. Una agevolazione per la rottamazione di un ante Euro 4 e l'acquisto di un usato Euro 6. È il mezzo più rapido per ringiovanire il parco auto nazionale.

## F&F Non più tardi di un paio di anni fa sul tavolo Aniasa c'erano: noleggio veicoli industriali, revisione Codice della Strada, regolamentazione vehicle sharing. Sono cambiate le priorità?

>>> Sì, ma non quelle di Aniasa. L'anno scorso la personale soddisfazione è stata vedere questi temi considerati nel testo finale di modifiche al Codice della Strada che la Commissione Trasporti della Camera aveva allestito, testo condiviso da tutti i componenti. A giugno era pronto per la votazione in Aula. Poi, in piena estate, arrivava la crisi di Governo e il disegno di legge veniva parcheggiato su un binario morto. Da gennaio assistiamo a un rinvio di settimana in settimana. Spero tanto che non si riveda il film

della passata legislatura, con il Codice approvato dalla Camera e poi fermato al Senato. Per due anni e mezzo!

## F&F Perché Aniasa avversa la nuova normativa sul bollo auto?

>>> È di difficilissima applicazione e riguarda oltre un milione di veicoli locati a 150.000 clienti tra aziende, PA e privati residenti in venti regioni, ognuna con specifica regolamentazione. Un incubo gestionale, un altro atto ostile verso il noleggio, che rischia di causare un oggi inesistente contenzioso per un settore che garantisce il totale adempimento degli obblighi di legge. Sarà così anche in futuro? L'esperienza del leasing finanziario con la sentenza della Corte Costituzionale del 26 febbraio pone dei dubbi. E le Regioni non hanno ancora stabilito le modalità applicative per risolvere i vari casi. Un esempio? Il contratto passa da

11 a più di 12 mesi, la condizione per applicare la nuova norma: qual è la Regione di riferimento per pagare il bollo? Quella di immatricolazione o quella di residenza del cliente? E se la clientela estera, quasi mille aziende, si dimenticasse di pagare il bollo? E se si cambia residenza durante il contratto? Si parla tanto di semplificare gli adempimenti...

**"Occorre che il Governo esamini senza preconcetti la questione auto aziendale. Anche perché c'è sempre un problema IVA in sospenso dal 2007!"**

## F&F Come misura antinquinamento, i Comuni di qualunque colore politico sembrano conoscere il solo stop alla circolazione. Che altro potrebbero fare?

>>> In primis, vietare gli sprechi del riscaldamento, obbligare a cambiare le vecchie caldaie, rinnovare gli autobus del TPL, tra i più vecchi in EU. Si potrebbe anche immaginare una classe di inquinamento dei veicoli a prescindere dall'alimentazione: non si comprende perché siano stati fermati i veicoli a gasolio Euro 6, che oggi presentano emissioni vicine allo zero, e si consenta la circolazione di veicoli a benzina Euro 3-4-5, decisamente più vecchi e inquinanti.

## F&F La sua ultima volta su F&F era direttore Noleggio a Lungo Termine, ora risponde come direttore Area Fisco ed Economia. Aniasa rimodula le funzioni?

>>> Sì, precorriamo i tempi. Stiamo assistendo a una rivoluzione della mobilità che investe Paese, cittadini, imprese, strutture, abitudini... Domani il noleggio forse proporrà un'offerta in abbonamento di servizi di mobilità. E quindi le attività per presentare nuovi aspetti fiscali e legislativi, valutare gli impatti economici saranno decisive. Per me è un ritorno alle origini, quando in Italia la flotta a noleggio era di soli 20.000 veicoli e il lungo termine ancora non esisteva. Siamo all'inizio di un nuovo tragitto evolutivo.