

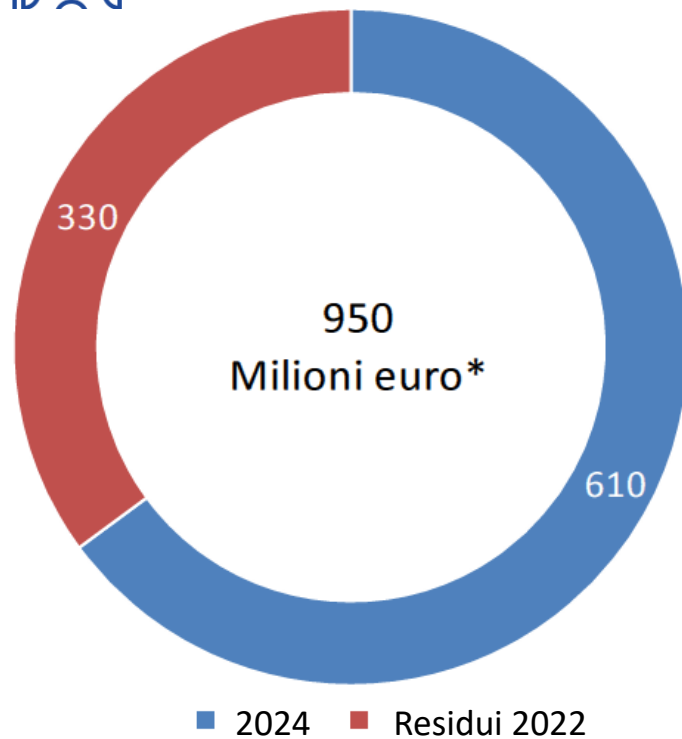


Incentivi 2024 per le flotte

ANIASA

Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio,
della Sharing mobility e dell'Automotive digital

Risorse disponibili



* Inclusi 10 milioni risorse 2023

Ripartizione delle risorse

	€ mln
Auto	793
0-20	240
21-60	150
61-135	403
Ciclomotori/motocicli/quadricicli	35
Elettrici	30
Non elettrici	5
Veicoli commerciali leggeri	53
Auto Usato	20
NLT	50
TOTALE	950

Obiettivi



Supporto alla transizione energetica



Maggiore supporto alle persone meno abbienti



Ampliamento della platea dei beneficiari:
- supporto a imprese (**flotte aziendali**)
- Taxi e NCC



Spinta al rinnovo del parco auto circolante (uno dei più vetusti d'Europa):
maggiorazioni per rottamazione

Novità autovetture

Transizione green

Incremento incentivi a elettrico e ibrido plug-in

Contributo proporzionale a età veicolo rottamato

Possibilità di rottamare Euro 5

Supporto a classi meno abbienti

Maggiorazione del 25% dei contributi

Incentivi per usato con rottamazione fino a Euro4 per veicoli fino a 25 mila €

Noleggio Lungo Termine

Contributo max con rottamazione

Nuovo DPCM



DPCM

€ 5.000

+175%

Valori espressi in Euro	0 - 20 g/km CO ₂		21 - 60 g/km CO ₂		61 - 135 g/km CO ₂
Nessuna rottamazione	6.000	7.500	4.000	5.000	0
Rottamazione Euro 0, 1, 2	11.000	13.750	8.000	10.000	3.000
Rottamazione Euro 3	10.000	12.500	6.000	7.500	2.000
Rottamazione Euro 4	9.000	11.250	5.500	6.875	1.500
Rottamazione Euro 5	0	8.000	0	5.000	0
Soglia max di prezzo incentivabile (IVA esclusa)	35.000		45.000		35.000
Platea	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche ISEE < 30.000 €	Persone fisiche e giuridiche*	Persone fisiche con ISEE < 30.000 €	Persone fisiche
	Sono escluse le persone giuridiche che esercitano attività codice ATECO 45.11.0				
Note particolari	<p>Il contributo è raddoppiato per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soggetto vincitore concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze taxi e di soggetti autorizzati all'esercizio NCC. - Titolare licenze di taxi o soggetto autorizzato all'esercizio NCC, che sostituisce il proprio autoveicolo adibito al servizio. - Le persone fisiche e giuridiche devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo. - Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente 				

<i>Massa Totale a Terra del Veicolo</i>		BEV e FCEV	Alimentazioni alternative (CNG-GPL, mono e bifuel, ibrido)	Alimentazioni tradizionali
0 - 1,49 t	senza rottamazione	2.200		
	con rottamazione	4.000	1.500	1.000
1,50 - 2,50 t	senza rottamazione	4.500		
	con rottamazione	8.000	2.500	1.500
2,51 - 3,49 t	senza rottamazione	10.000		
	con rottamazione	12.000	3.000	2.000
3,50 - 4,24 t	senza rottamazione	14.000		
	con rottamazione	16.000	4.500	3.500
4,25 - 7,2 t	senza rottamazione	16.000		
	con rottamazione	18.000	5.500	4.500
<ul style="list-style-type: none"> - Platea: Piccole e Medie imprese - Rottamazione: un veicolo in classe Euro 0, 1, 2, 3, 4 - Una quota pari al 25% delle risorse relative a tali categorie di veicoli è riservata ai contributi per l'acquisto di veicoli BEV e FCEV - Nel caso di acquisto di un veicolo BEV o FCEV effettuato da una società di noleggio, il contributo è previsto sotto forma di uno sconto obbligatorio da ripartirsi sui canoni mensili di noleggio per l'impresa che noleggia il veicolo incentivato - Le persone fisiche e giuridiche devono mantenere per almeno 12 e 24 mesi rispettivamente la proprietà del veicolo. <p>Il veicolo da rottamare deve essere intestato (o in locazione finanziaria) da almeno 12 mesi al beneficiario o familiare convivente</p>				

Incentivi Usato

Platea: persone fisiche

Oggetto: Acquisto veicoli categoria M1 nuovi almeno in classe Euro6 con un valore non superiore ai 25.000€ (senza IVA) che non abbiano beneficiato precedentemente di incentivazioni

Vincolo: rottamazione di un mezzo di proprietà da almeno 12 mesi in classe fino a Euro4

Incentivo: 2.000 €

Risorse: 20 milioni €

Incentivi Noleggio

Platea: persone fisiche

Oggetto: Contratto di noleggio a lungo termine

Attuazione: 120 giorni

Risorse: 20 milioni €

Retrofit

Allo studio possibilità di sostegno al retrofit GPL/metano



ANIASA

Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio,
della Sharing mobility e dell'Automotive digital

