

*Legge Delega
per la
Riforma
Tributaria*

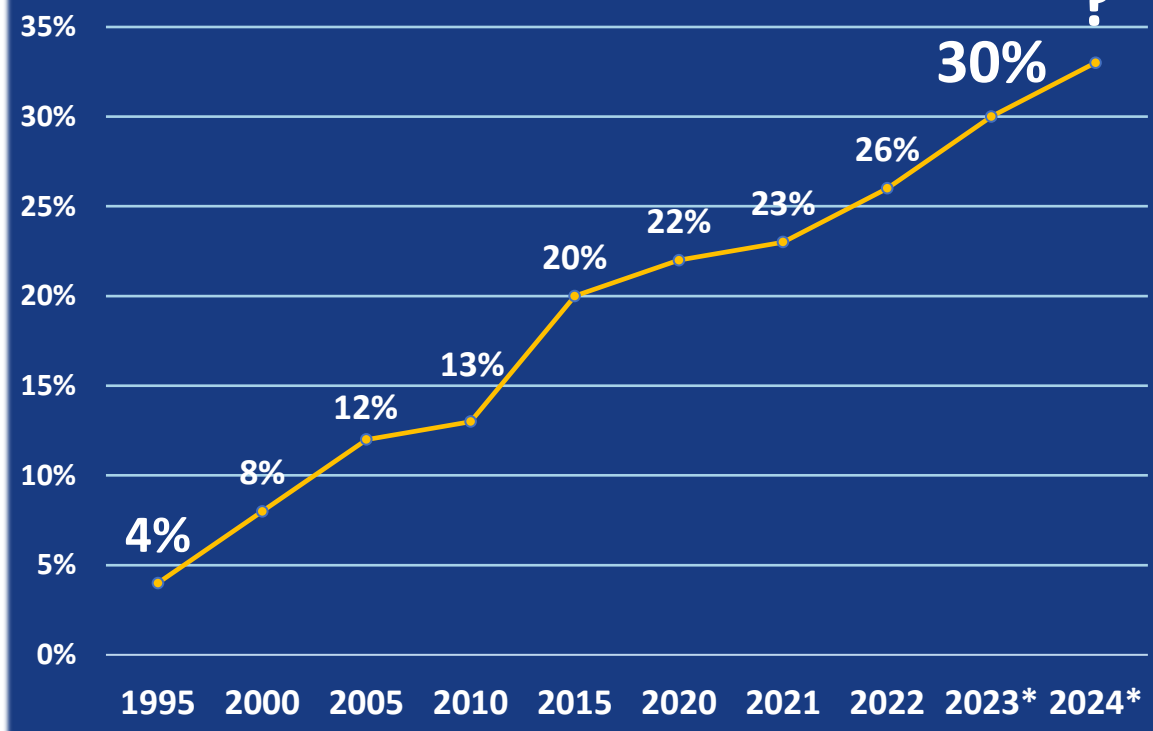


ANIASA

Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio,
della Sharing mobility e dell'Automotive digital



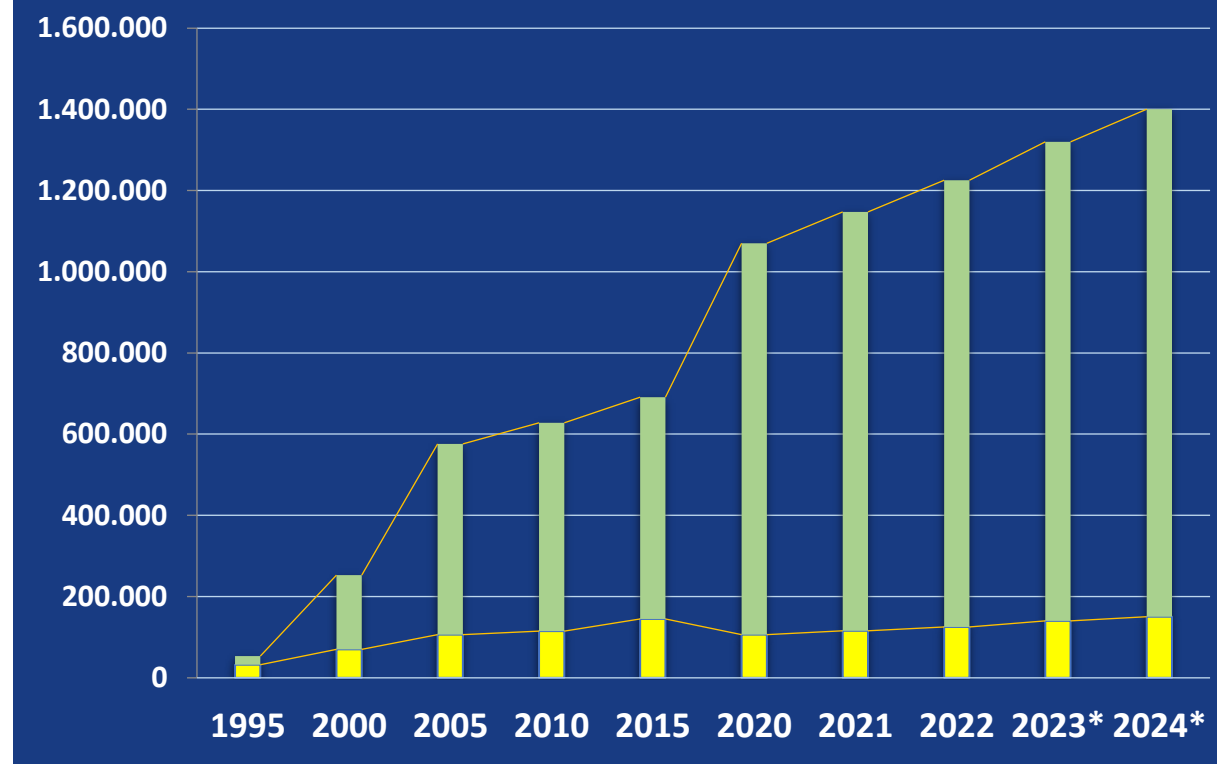
Incidenza noleggio su mercato auto



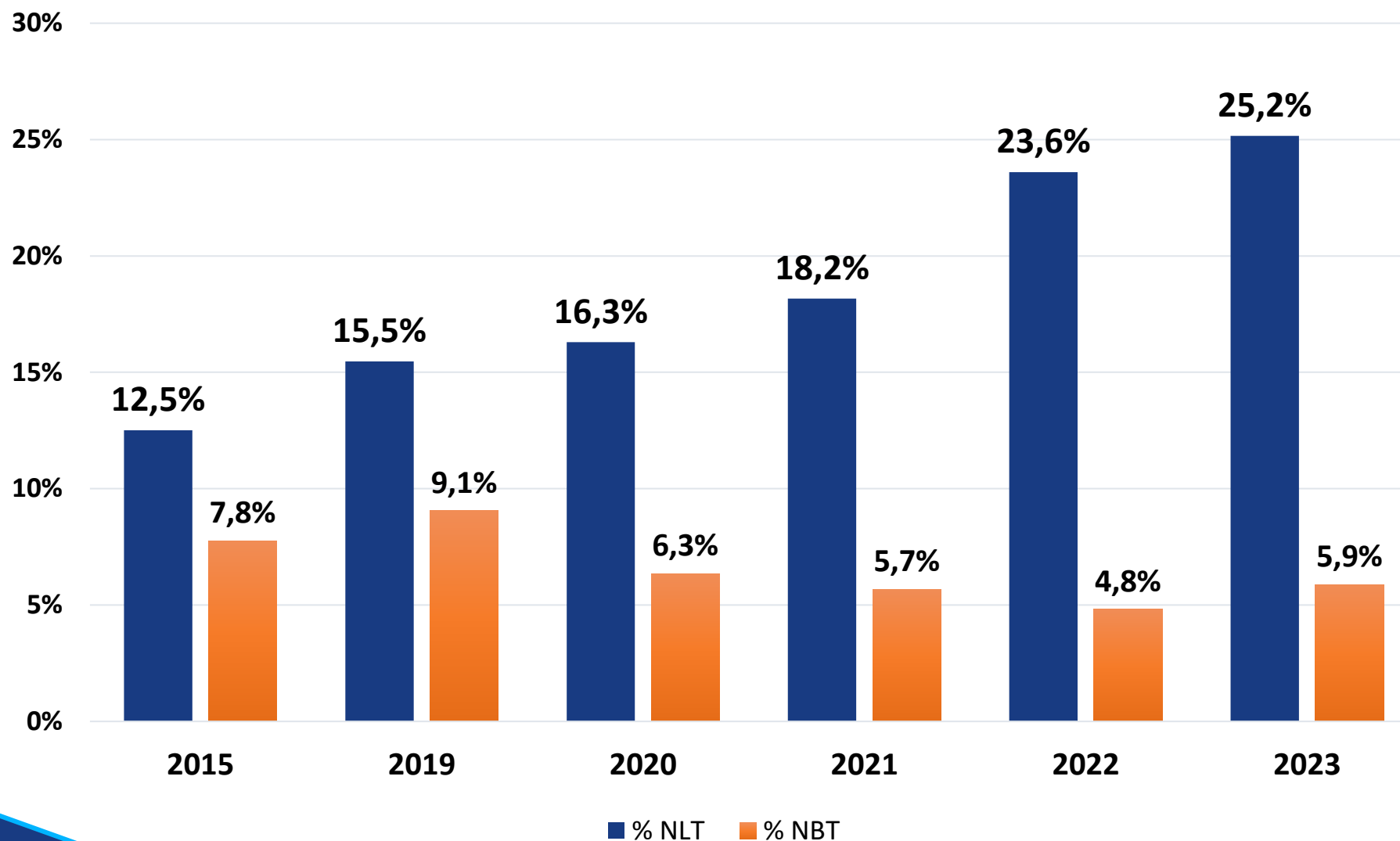
*Stime




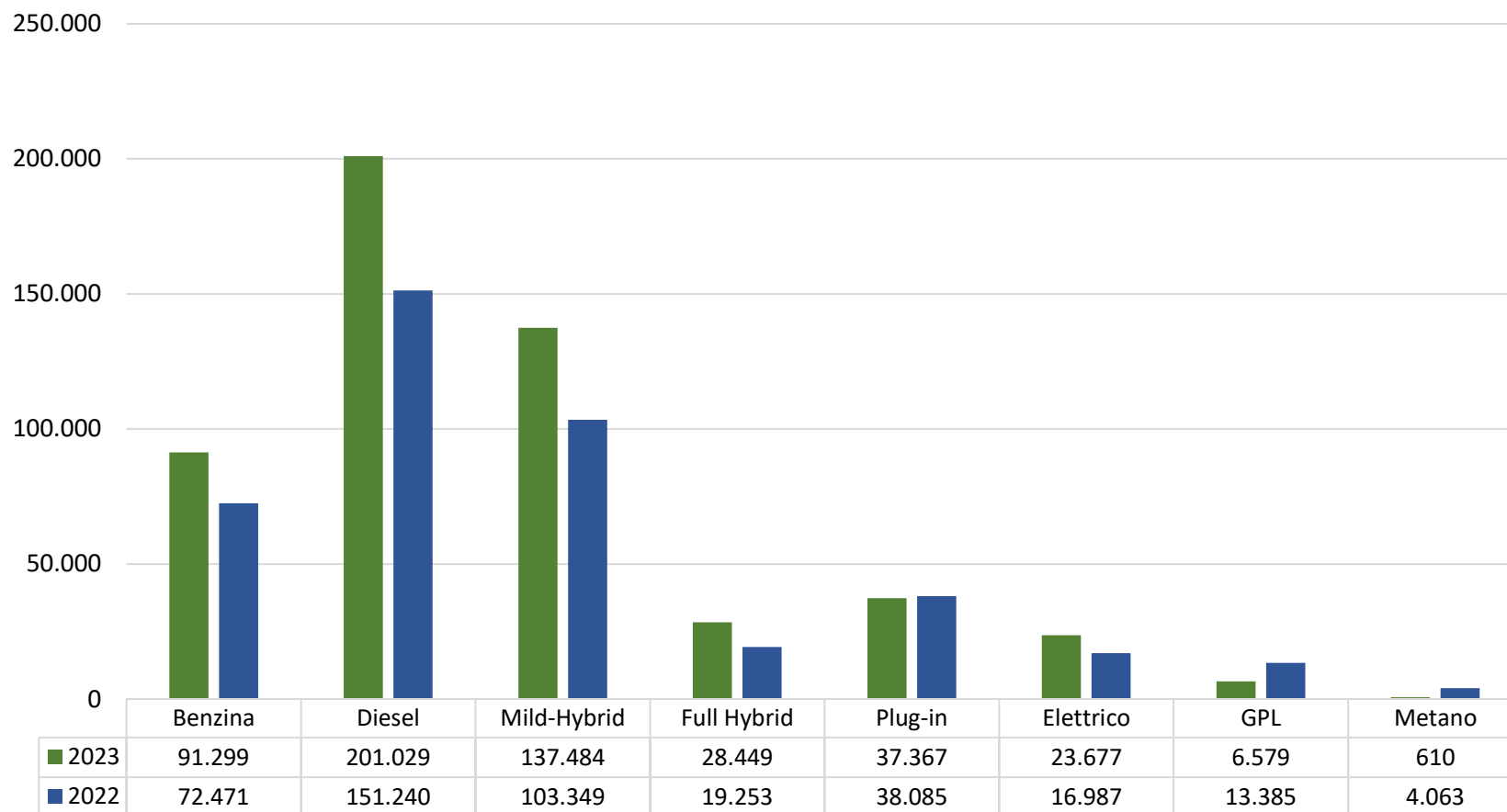
Flotta NBT Flotta NLT




*Stime



Trend alimentazioni su immatricolato noleggio

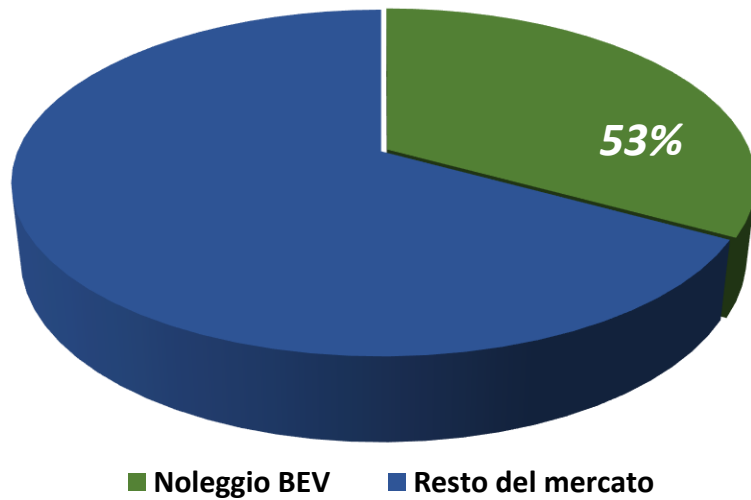


+26%
Crescita di immatricolazioni
veicoli noleggio (LT+BT)
rispetto al 2022 (Var.%)

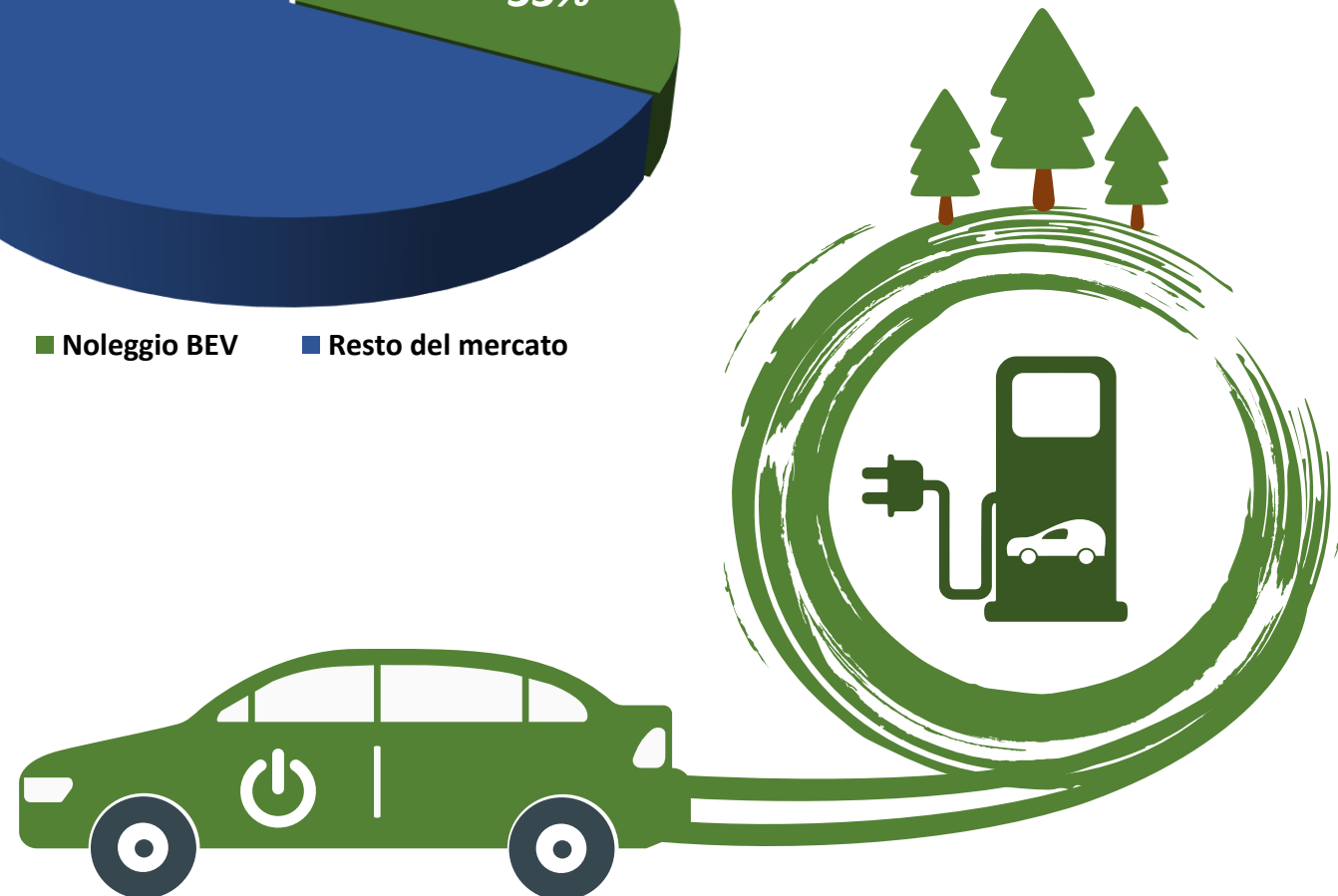
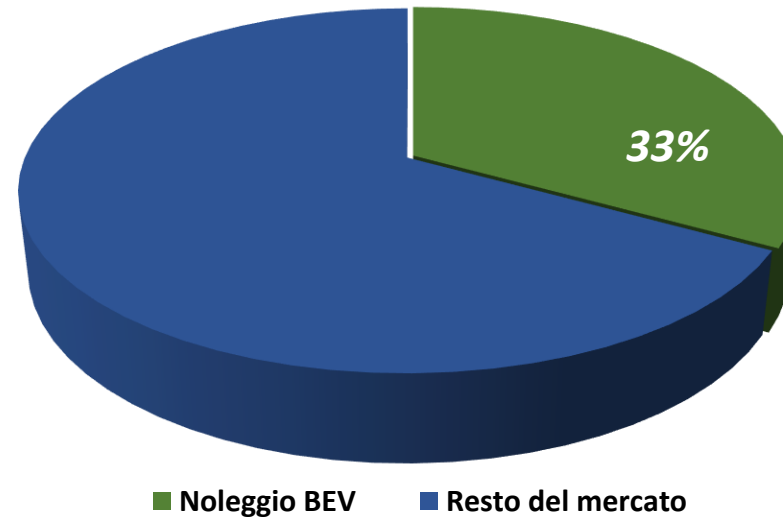


+39%
Crescita di immatricolazioni veicoli elettrici a noleggio
(LT+BT) rispetto al 2022 (Var.%)

% immatricolato noleggio PHEV



% immatricolato noleggio BEV

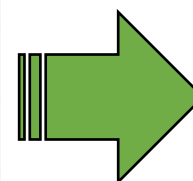




Rispetto al 2022 il settore del **nolegg**
lungo termine ha immatricolato una
percentuale **maggiore** di autovetture
pari a:

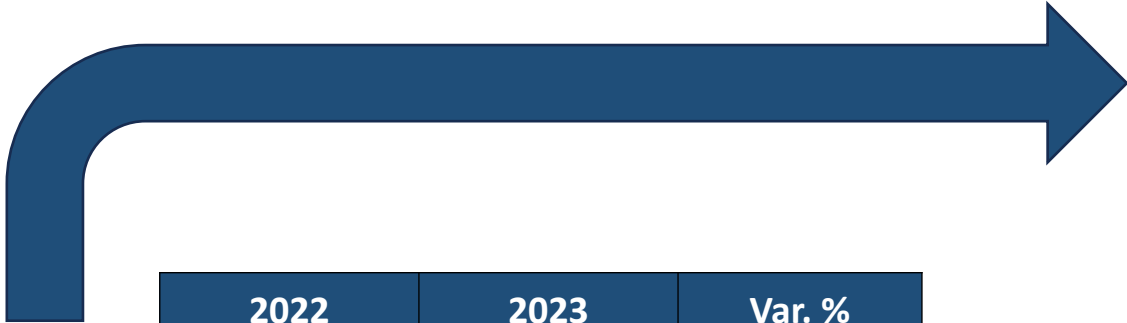
+22%

	2022	2023	Var. %
Benzina	49.763	61.598	24%
Diesel	103.435	121.653	18%
Mild-Hybrid	78.383	112.862	44%
Full Hybrid	17.379	26.985	55%
Plug-In	33.132	32.132	-3%
Elettrico	13.002	17.242	33%
GPL	11.198	3.902	-65%
Metano	2.173	433	-80%



Incidenza **NLT** su immatricolato **green** mercato:

36%



	2022	2023	Var. %
Benzina	19.393	28.063	45%
Diesel	10.442	19.445	86%
Mild-Hybrid	17.285	19.111	11%
Full Hybrid	1.488	690	-54%
Plug-In	4.764	4.574	-4%
Elettrico	1.522	2.649	74%
GPL	1.682	1.685	0%
Metano	293	92	-69%

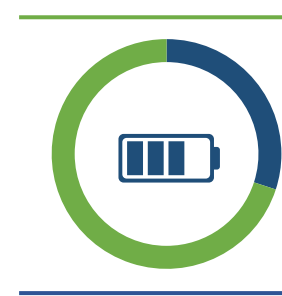
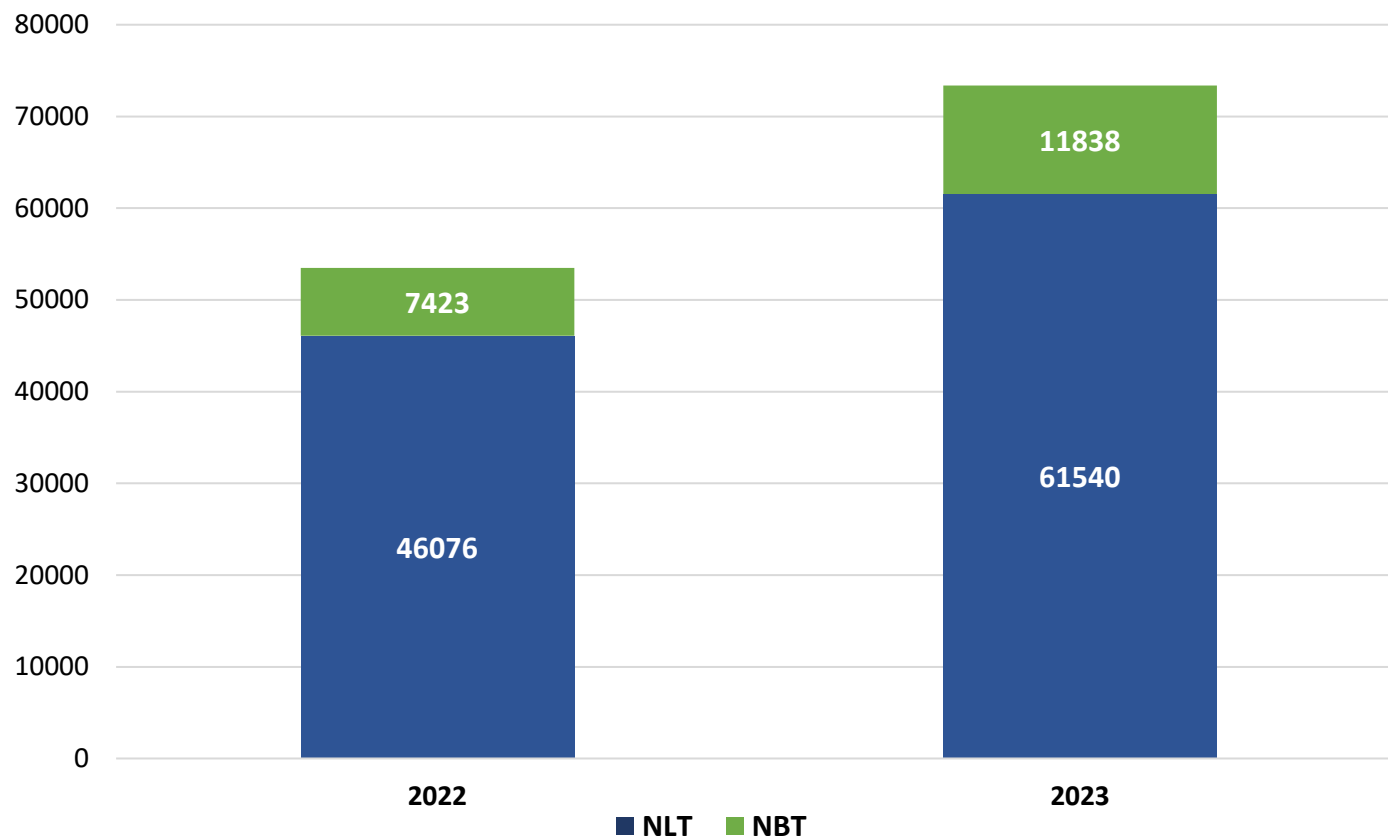
Rispetto al 2022 il settore **del noleggio breve termine** ha immatricolato una percentuale **maggiore** di autovetture pari a:

+34%



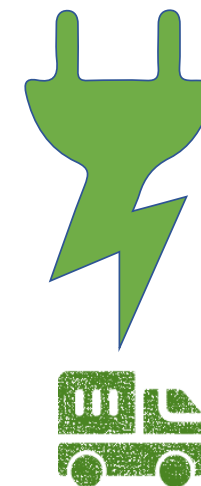
Incidenza **NBT** su immatricolato **green** mercato:

6%



Incidenza noleggio (BEV + PHEV) su totale immatricolato green di Veicoli commerciali leggeri:

55%



Legge Delega Riforma Fiscale: obiettivo riequilibrio della fiscalità auto aziendale



Revisione dei costi parzialmente deducibili.
ANIASA chiede l'aumento della soglia e delle percentuali di deducibilità



Riordino delle tasse auto per semplificare il prelievo
ANIASA vuole proporre uno schema legislativo che consideri le peculiarità del noleggio



Revisione norme sui redditi delle persone fisiche verso
«le finalità della mobilità sostenibile».
ANIASA propone regole nuove per il fringe benefit delle auto aziendali in uso promiscuo



Riordino delle aliquote IVA
ANIASA propone aliquote specifiche per noleggio fini turistici e car sharing



Per le aziende

Aumento limite massimo deducibile fermo dal 1998 a **18.000 €**

Aumento deducibilità dei costi al **100%** per le vetture **elettriche**

Per il Driver

Riduzione coefficiente per calcolo fringe benefit tramite tabelle ACI
da 25 a 0

Costo della manovra triennale: **700 milioni di euro**

ROI dello Stato nel triennio: **390 milioni di euro (55% del costo)**

ANIASA

Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio,
della Sharing mobility e dell'Automotive digital