

Decreto Semplificazioni: via libera al noleggio per taxi e Ncc

Fino ad oggi, a tassisti e noleggiatori con conducente era preclusa la possibilità di non acquistare il veicolo optando per formule alternative come il noleggio a lungo termine, Ma il decreto cambia finalmente le regole, aprendo nuovi scenari

Andrea Tartaglia [@andrea_tarta](#)

25 ottobre - MILANO



Si apre la via del noleggio per tassisti e Ncc. LaPresse

Il decreto Semplificazioni contiene una norma che permette a taxi e Ncc di noleggiare l'auto, il veicolo con il quale esercitano l'attività, una possibilità fino ad oggi preclusa da una norma specifica. Grazie a questa apertura, i titolari di licenza taxi e di noleggio senza conducente potranno accedere a strumenti come il noleggio a lungo termine, che permette una migliore gestione dei veicoli e una più rapida sostituzione disponendo così di veicoli più nuovo, sicuri ed efficienti. "Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e Ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile" secondo il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti. L'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici si è battuta per anni proprio su questo punto.



Un parco circolante più moderno garantisce livelli di emissioni più bassi e maggiore sicurezza sulle strade

PIÙ SICUREZZA, MINORI EMISSIONI

Uno dei vantaggi di una formula come il noleggio a lungo termine – oltre a poter pianificare le spese senza sorprese grazie ad un unico canone comprensivo di tutti i servizi – è la sostituzione programmata del veicolo al termine del periodo di locazione, una possibilità che aiuta lo svecchiamento dei parchi auto, che nel caso dei taxi comprende una fetta del 20% delle “auto bianche” con oltre dieci anni di anzianità. Avere in circolazione sulle strade auto più nuove equivale ad avere un parco circolante più sicuro ed efficiente, con minori consumi e minori emissioni. Una questione che non riguarda, quindi, solo le tasche dei tassisti e dei noleggiatori con conducente ma che va a beneficio della collettività. Il prossimo obiettivo dichiarato da Aniasa è consentire il noleggio a veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. “Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali”, ricorda Archiapatti.