

## Evento Venerdì a Palazzo Soragna il convegno organizzato da Gazzetta, Upi e Publiedi

# Flotte e mobilità, le sfide del futuro

### Il mercato è in trasformazione: confronto tra esperti e professionisti



» Gli ultimi dati sulle immatricolazioni di auto, quelli relativi ad agosto, non mostrano inversioni di tendenza: il settore continua a navigare in acque difficili (ma non solo in Italia) e fatica a vederci chiaro nella fase di transizione energetica. Il mercato di casa nostra è spiazzato dal caos che regna intorno agli incentivi dedicati alle auto elettriche, quello europeo si interroga sulle aperture molto vaghe di Ursula von der Leyen sul futuro della «E-car» europea.

Le vendite ai privati continuano a erodersi (-14,6% in agosto, -10,6% da inizio anno), tiene invece il noleggio sia a lungo (+10,5%) che a breve termine (+6,1%) ma il quadro resta nebuloso anche per le flotte aziendali, il cui universo dei fringe benefit è stato rivoluzionato, così come per il car sharing. All'incertezza economica e politica, si aggiunge nelle flotte la tendenza a tenere più a lungo le auto attuali anziché rinnovare il parco con mezzi più sostenibili per i limiti legati all'utilizzo delle vetture elettriche. Come dire che è tutt'altro che piccola la percentuale di motori endotermici presenti nelle flotte,

anche perché spesso hanno listini più contenuti. Le nuove norme rendono poco conveniente perfino il full hybrid e la frenata degli ordini rischia di danneggiare seriamente l'intera fiera.

Insomma, sono molti i punti di domanda per un settore nevralgico sia dal punto di vista produttivo e industriale sia sotto il profilo delle dinamiche di mobilità e di gestione degli ecosistemi della viabilità.

Per fare il punto su alcuni di questi aspetti, in particolare quelli legati alle flotte aziendali e agli ecosistemi urbani, venerdì prossimo Gazzetta di Parma, Publiedi e Unione Parmense degli Industriali organizzano un convegno che si terrà a Palazzo Soragna dalle 10 riunendo professionisti ed esperti del settore per un confronto che si annuncia di alto livello per temi e relatori. Realizzato in collaborazione con Autotorino (main sponsor), con Ara e con il patrocinio di Aniasa e Aiaga, l'evento «Flotte aziendali e mobilità» ha l'obiettivo di analizzare i nuovi paradigmi di settore e capire quali sono le scelte strategiche fondamentali per le aziende, soprattutto alla luce della nuo-

va fiscalità che abbassa la pressione sui veicoli a basse emissioni.

Dopo i saluti di apertura da parte dei vertici dell'Upi, la relazione per inquadrare il contesto di mercato sarà affidata ad Alberto Viano, presidente di Aniasa, l'associazione confindustriale dell'industria dell'autoleggio e della sharing mobility. Quindi sarà la volta di un dialogo con uno dei fenomeni del mercato, il colosso cinese BYD: sarà presente il numero uno in Italia, Alessandro Grosso, Country Manager per i brand BYD e Denza, con esperienze pregresse in Stellantis. Quello dell'«invasione» dei costruttori cinesi in Europa è uno dei temi centrali alla luce del confronto sempre più serrato tra l'industria dell'automotive europea e quella cinese.

Seguirà una tavola rotonda, moderata da Aldo Tagliaferro, vice capo redattore della Gazzetta, nella quale si confronteranno Michele Crisci, managing director di Volvo Italia, Laura Echino, presidente di Aiaga (Associazione italiana acquirenti e gestori auto aziendali), Plinio Vanini, presidente del Gruppo Autotorino, Matteo

Ferrari, chairman del Gruppo Ara, e Carlo Iacovini, Coo di Maxi Mobility. Il focus del confronto sarà sulla gestione delle flotte aziendali, le possibili sinergie fra attori della filiera, il tema delle infrastrutture energetiche e quello degli ecosistemi sulla mobilità di domani nell'ottica del parco auto aziendale.

Un ecosistema complesso che chiama in causa anche le istituzioni pubbliche. e infatti è previsto un collegamento con Irene Priolo, assessora regionale alla Mobilità e Trasporti, sul tema della mobilità del futuro negli spazi urbani, e sarà presente anche Gianluca Borghi, assessore alla sostenibilità ambientale, energetica ed alla mobilità del Comune di Parma.

#### Fringe benefit

La nuova normativa fiscale che favorisce elettriche e plug-in entrata in vigore quest'anno sta frenando la sostituzione del parco auto delle flotte aziendali. Oggi solo il 10% dei fleet manager è pronto a bandire le auto termiche.

#### Info e iscrizioni

Scrivere a [automotive.gazzettadiparma.it](mailto:automotive.gazzettadiparma.it) oppure a [eventi.gazzettadiparma.it](mailto:eventi.gazzettadiparma.it).

r.c.