

**FURTI D'AUTO**  
Contro i ladri vince  
la tecnologia

**RISCHIOSITÀ STRADALE**  
Diamo i numeri  
alla sicurezza

**AUTOTRASPORTO**  
Ecco il nuovo piano nazionale  
della logistica

**SICUREZZA PERSONALE**  
L'importanza dei  
dispositivi satellitari

**DOSSIER ASSICURAZIONI**  
Il fenomeno  
"caro polizze"

# GUIDA

alla **SICUREZZA**

1861

2011

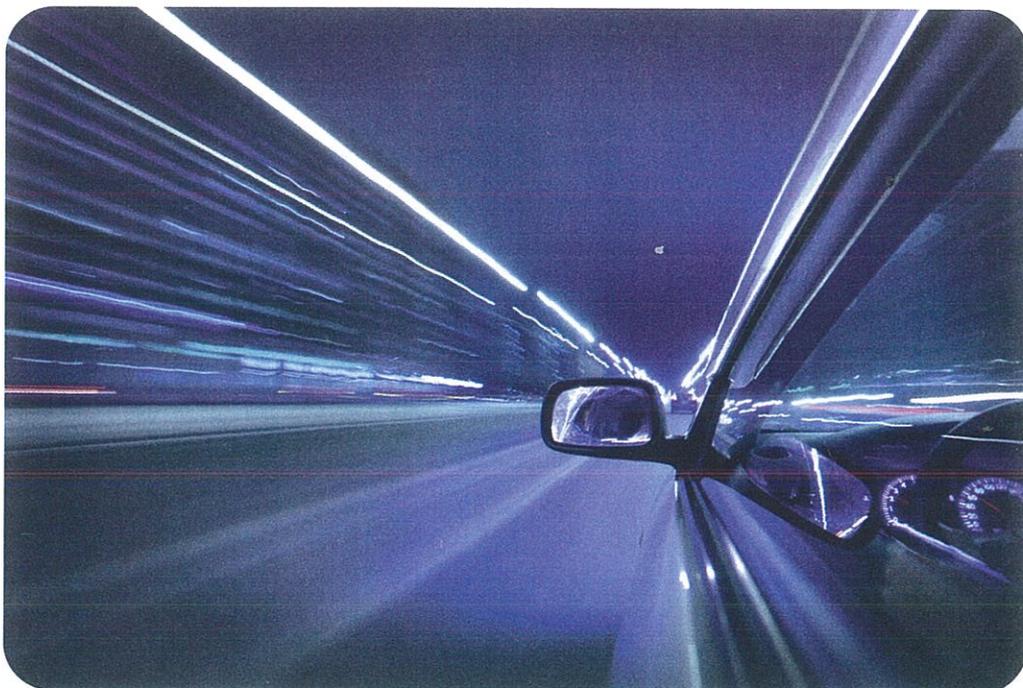


I furti di auto costituiscono ancora oggi per il nostro settore un grave problema, anche se gli operatori si stanno adeguatamente attrezzando per prevenirli dotandosi di tecnologie avanzate.

Negli ultimi anni sempre più operatori del noleggio hanno deciso di stringere partnership con aziende del mercato antifurto, scegliendo pertanto di tutelare al massimo i propri beni.

## NOLEGGIO: FOTOGRAFIA DI UN'EMERGENZA

I numeri parlano da soli: i furti, per i noleggiatori, sono un problema grave. La situazione, insomma, è preoccupante e le società non possono certo stare a guardare. Per correre ai ripari, i maggiori operatori di settore stanno puntando con sempre maggior decisione sui sistemi di protezione satellitare che, installati nel veicolo, in caso di furto consente alle Forze dell'Ordine di individuare e recuperare l'auto. Sul tema abbiamo incontrato **Paolo Ghinolfi**, Presidente ANIASA, l'Associazione Nazionale delle industrie dell'autonoleggio, aderente a Confindustria.



**Presidente, quanto i furti dei mezzi, per i noleggiatori, rappresentano un problema? Cosa dicono i numeri, le statistiche? Qual è il settore più colpito?**

I furti di auto costituiscono ancora oggi per il nostro settore un grave problema, anche se gli operatori si stanno adeguatamente attrezzando per prevenirli e, nel caso, per facilitarne il recupero più tempestivo, dotandosi di tecnologie avanzate.

Secondo i nostri ultimi dati disponibili per il noleggio a breve termine, i furti nel 2009 sono aumentati in numero assoluto del 4%, toccando quota 1.222, di cui 1.179 vetture.

In compenso, le appropriazioni indebite di veicoli da parte di clienti del rent-a-car sono scese del 33%, passando da 542 a 364 casi. In generale, constatiamo un'incidenza del fenomeno sulla flotta media del breve termine di poco superiore all'1% che ha purtroppo causato un danno di 10,5 milioni di euro.

Una consistenza anche superiore, visti i volumi, la viviamo nel noleggio a lungo termine, dove i furti nel 2009 sono sì diminuiti del 25,4%, ma riguardano pur sempre oltre 2.000 veicoli della nostra flotta e i danni prodotti alle aziende del settore ammonta-



no a quasi 39 milioni di euro. Una cifra ancora troppo consistente e che pesa sull'attività aziendale.

**Eppure piccoli dispositivi satellitari permetterebbero alle aziende di difendere i propri mezzi dai furti e nel caso di rintracciarli e recuperarli ...**

Concordo. Le nuove tecnologie antifurto satellitari, in radiofrequenza o con scatole nere, sono sempre più efficaci e consentono di ridurre concretamente i negativi impatti del fenomeno. La lotta contro il crimine, sempre più all'avanguardia e ben attenta alle tecniche di furto delle auto, va combattuta anche a colpi di tecnologia. È per questo motivo che negli ultimi anni sempre più operatori del noleggio hanno deciso di stringere partnership con aziende del mercato antifurto, scegliendo pertanto di tutelare al massimo i propri beni.

**Protezione della flotta non come costo, ma come beneficio, come elemento competitivo quindi ...**

Decisamente sì. Come accennavo, tutte le aziende oggi puntano a prevenire non solo i danni connessi ai furti proteggendo la flotta con i migliori sistemi, ma anche a limitare i non lievi costi amministrativi e gestionali legati ai furti. Nelle voci di bilancio è diventato un costo non sacrificabile,

considerati anche i benefici che stiamo riscontrando in termini di contrasto a questi fenomeni criminali.

**La dimensione sicurezza è imprescindibile per chi vuole operare in questo settore. Cosa prevede negli anni a seguire?**

La sicurezza dei driver e dei propri beni è da sempre una priorità per le società di noleggio che ogni anno si confermano principale cliente e sostenitore del mercato automobilistico, contribuendo al costante ricambio del parco circolante.

I veicoli delle flotte a noleggio, sia a breve che a lungo termine, sono di ultima generazione, costantemente mantenuti nel corso del contratto di noleggio. Questa continua ottimale gestione dei veicoli consente di garantire adeguati standard di sicurezza alle aziende o ai clienti privati. Le nostre vetture sono in gran parte dei segmenti medi alti (anche se negli ultimi anni il fenomeno del down-sizing-downgrading ha influito sulla scelta dei modelli da parte delle aziende) e quindi richiedono, a maggior ragione, di essere protetti da eventuali azioni criminose.

Per questo motivo prevedo che nei prossimi anni il mondo del noleggio guarderà sempre con maggiore attenzione agli sviluppi delle tecnologie antifurto per tutelare al meglio i propri asset e fornire ai clienti sempre maggiori garanzie sui veicoli forniti.

Nelle voci di bilancio la protezione è diventato un costo non sacrificabile, considerati anche i benefici che si riscontrano in termini di contrasto a questi fenomeni criminali.

Il mondo del noleggio guarderà sempre con maggiore attenzione agli sviluppi delle tecnologie antifurto per tutelare i propri asset e fornire ai clienti sempre maggiori garanzie sui veicoli forniti.