

**FOCUS ASSICURAZIONI**  
A TUTTI  
LA GIUSTA POLIZZA

**FURTI AUTO**  
NE SPARISCONO 298 AL GIORNO  
ECCO COME DIFENDERSI

**RISCHIOSITÀ STRADALE**  
SCATOLA NERA  
LA VIA MAESTRA

**LOGISTICA & AUTOTRASPORTO**  
LA TELEMATICA SATELLITARE  
CI PORTERÀ NEL FUTURO



# GUIDA ALLA SICUREZZA 2015



First in Safety, Security and Services

Ania

Fondazione  
per la Sicurezza Stradale

I.P.



# Il noleggio va, nonostante tutto...

Intervista con **Fabrizio Ruggiero**, Presidente ANIASA

**I**l 2015 sarà l'anno in cui la mobilità assumerà molti aspetti differenti rispetto al modello di distribuzione e utilizzo a cui siamo abituati finora. I vari mondi dell'auto tenderanno sempre più a sovrapporsi e non più a farsi solo concorrenza. Il risultato sarà una mobilità integrata a 360 gradi, con soluzioni sempre più evolute, in particolare nelle metropoli dove la mobilità sarà un tema sempre più complesso. Grazie alla tecnologia, sarà possibile fruire di soluzioni integrate, su misura delle necessità degli spostamenti privati o professionali degli utenti. Una sfida che l'Aniasa sarà pronta a raccogliere.

## **Quali sono le tendenze in atto nel settore del noleggio a lungo termine? Quali le ultime stime?**

Con il segmento dei privati fermo ai livelli degli anni '70, il noleggio ha sostenuto il mercato immatricolando un'auto su quattro. Secondo le nostre stime il settore chiuderà il 2014 con un fatturato in crescita del 2% e solo per le attività di noleggio a lungo termine si configura un bilancio superiore ai quattro miliardi di euro. Il comparto del long term sta registrando un forte aumento di immatricolato che, in attesa dei dati di fine anno, possiamo indicare in oltre il 24% per le vetture e il 60% per i furgoni.

La crescita di immatricolazioni è principalmente dovuta a un forte rinnovo delle flotte già oggetto di proroga da parte di molte aziende clienti negli scorsi anni. Particolarmente decisa è la ripresa delle immatricolazioni di furgoni, anche in questo caso dovuta a una domanda "di sostituzione", specialmente per le grandi flotte di alcuni clienti Direzionali. Il 2015 dovrebbe vedere non solo un aumento delle sostituzioni, ma anche un reale maggior utilizzo della formula del noleggio a lungo termine da parte dei piccoli operatori e dei professionisti, con un'offerta oggi maggiormente strutturata per le loro esigenze. Anche i privati stanno cominciando ad assaporare i vantaggi del noleggio "aziendale" ed è la grande scommessa su cui puntano le aziende del settore. Aggiungo che il car sharing, attivo nelle grandi città metropolitane, potrebbe essere un veloce trasmettitore della cultura e dei vantaggi del noleggio.

## **Insomma, Fleet Solution DNA anti-crisi. Perché? Quali sono i vantaggi?**

Nel 2014 si è confermata la funzione del noleggio come fattore di contenimento dei costi, che consente anche di evitare l'impiego di "cash" nell'acquisto delle flotte, indirizzandolo al supporto del core business aziendale. Tutto ciò è ancora più rimarchevole se inquadrato in un contesto economico generale che ha visto salire notevolmente la pressione fiscale, con costi assurdi della burocrazia e degli stessi adempimenti fiscali, nonché dei servizi attinenti l'Automotive. L'aumento medio dei costi di noleggio a lungo termine negli ultimi 5 anni è stato sostanzialmente pari alla spinta inflattiva verificatasi nello stesso periodo 2009/2013 (9,3%). Il settore utilizzando economie di scala, expertise e innovazione è riuscito a consolidare l'aumento inflattivo e si conferma pertanto continuo produttore di saving e di stabilità dei costi.

## **Fiscalità, servizi e offerte personalizzate, innovazione. Quali le sfide di questi anni difficili?**

È davvero arduo far comprendere ai nostri politici che a volte tassare di meno si traduce in maggiori entrate per l'Erario. Eppure qualcosa si sta muovendo. Finalmente si è riusciti con le altre associazioni Automotive ad aprire un dialogo sul tema dell'eccessiva tassazione sull'auto. Il Presidente della Commissione finanze della Camera e il Sottosegretario al Ministero dell'economia e delle finanze sono stati i primi rappresentanti istituzionali a condividere la necessità di riequilibrare il peso fiscale sul settore delle quattro ruote. Anche sulla base di uno studio ANIASA-LUISS, ne è nata una proposta di legge che considera sia famiglie che aziende, oltretutto in una prospettiva decisamente ambientale: per le auto iper ecologiche e di nuova immatricolazione esenzione del bollo per 3-5 anni e ripristino della deducibilità dal 20% al 40% per quelle aziendali.

Dopo un iter velocissimo per i tempi italiani, la proposta di legge Ca-pezzone (approvata dalle varie Com-missioni) si è arenata a ottobre dello scorso anno alla Commissione Bilan-cio e fermata a dicembre in sede Legge di Stabilità. Nel frattempo con-tinuiamo ad essere anni luce lontani dall'Europa, a tassare molto di più e ad incassare di meno.

Come se non bastasse, si continua a penalizzare un settore anti-elusione, fiscalmente trasparente, in cui ogni operazione viene regolarmente tracciata. E' il caso della norma sul-l'intestazione temporanea dei vei-coli (articolo 94 del Codice della Strada), momentaneamente stoppa-ta dal Tar Lazio a seguito del ricorso di alcune aziende del comparto, che si apprestava a introdurre farraginosi meccanismi informativi, che duplicavano informazioni già a di-sposizione della PA. Il settore pren-de comunque atto degli obiettivi le-gislativi, ma considerando la previ-sione di comunicazioni solo via web e quindi paperless, non è di-sposto a sostenere alcun costo di

“tassazione indiretta” sulla mobilità. Alla fine si tratta di flussi informativi con costi di massimo 10 centesi-mi, non di 9 euro.

**La “non sicurezza” incide per il 17% sul costo complessivo di una flotta. Lo dice un'indagine Arval Italia. Poca attenzione al tema?**

Piccola premessa. Sono diverse le concause della rischiosità delle nostre strade: secondo dati SIIV - Società italiana di infrastrutture viarie - la distrazione e gli errori del guida-tore, l'eccesso di velocità, l'ebbrezza, ecc. rappresentano solo il 40% dei motivi di incidente. Il 30% di-pende dalla manutenzione delle strade e un altro 30% da come è strutturata e segnalata la rete strada-le. È chiaro che ognuno deve fare la propria parte ed in questo campo le aziende di noleggio sono estrema-mente serie. Non solo nella manu-tenzione continua del veicolo, ma anche nel contributo alla formazio-ne ed alla responsabilizzazione del driver con corsi di guida sicura ed aggiornamenti sui temi della sicu-

rezza e della normativa stradale. Sappiamo tutti che, alla fine, è il dri-ver a fare a differenza.

**La telematica legata alle applica-zioni satellitari rappresenta oggi la nuova frontiera per il noleggio. È d'accordo?**

Sì, sicuramente. La mobilità azien-dale nelle smart city e nella rete del-l'intermodalità è il nuovo contesto su cui tutte le aziende del noleggio stanno investendo con una serie di applicazioni e piattaforme per mi-gliorare ancora i processi operativi. La tecnologia dovrà essere al servi-zio della mobilità integrata, garan-tendo nel contempo economie, sicu-rezza e tutela dell'ambiente; tutti concetti che sono alla base del suc-cesso del noleggio veicoli.

**Ed anche per arginare un fenome-no preoccupante: i furti d'auto...**

Sono assolutamente d'accordo con lei e le tecnologie info-telematiche possono risultare determinanti per arginare questi eventi. Cresce infatti il dato relativo a furti e appropriazioni indebite nel periodo gennaio-no-vembre 2014 e si registra un calo brusco dei recuperi. Ci sono poi al-cune regioni in cui questo fenome-

no è particolarmente preoccupante: 5 regioni (Campania, Puglia, Lombardia, Sicilia, Lazio) raccolgono da sole il 93% dei furti complessivi. Da sempre i “topi d'auto” e le orga-nizzazioni criminali hanno mostrato una particolare predilezio-ne per le vetture a no-leggio, ma negli ultimi mesi si è registrato un vero e proprio exploit che mette a serio ri-schio la redditività del-le attività di renting in alcune zone della no-stra Penisola.

**I furti di auto del noleggio a breve termine gennaio-novembre 2014 (episodi e % incidenza del fenomeno)**

