



Il Giornale dei

# VEICOLI COMMERCIALI

## & Allestimenti Speciali

PRODOTTO ECONOMIA SERVIZI PROFESSIONAL



ANNO 19 N. 1  
Gennaio/Febbraio 2018

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. -  
D.L.353/2003 - conv.  
L.46/2004, art.1, c.1, LO/MI -  
In caso di mancata consegna  
restituire al mittente che si impegna  
a pagare la relativa tassa

NOVITA' PAG. 6

SAIC MOTOR

### Maxus EV80

Parte un campione "pilota" del van elettrico cinese: lo sbarco europeo è programmato per il 2019. ●

DEBUTTI PAG. 12

MERCEDES-BENZ

### Sprinter terza generazione

E' annunciato per giugno l'arrivo del rinnovato van della Stella che strizza l'occhio alle flotte. ●

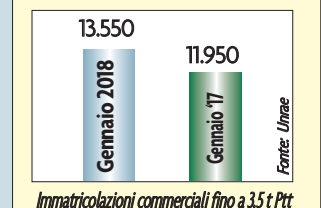
GAMME PAG. 16

FIAT PROFESSIONAL

### Ducato minibus

Porta da 14 a 17 persone ed è disponibile in due lunghezze l'ultimo nato della famiglia. ●

IL 2018 PARTE BENE  
+13,4%



## SAL.VE L'esposizione dei mezzi per la raccolta rifiuti Un parco da svecchiare

In seno a Ecomondo, evento dedicato alle tecnologie ecosostenibili che si tiene alla Fiera di Rimini, ampio spazio è stato dedicato ai mezzi da lavoro. Negli stessi giorni, infatti, si è svolto il Salone biennale del Veicolo per l'Ecologia. Un comparto, quest'ultimo, che vive

un momento positivo, ma al quale servono interventi adeguati per far fronte a problemi ancora non risolti, come l'accesso al credito delle PMI che si aggiudicano le gare nei piccoli Comuni e il rinnovo del circolante. ●

Servizio a pag. 31



## Flotte: Gorent



Quattro chiacchiere con Furio Fabbri, presidente e AD dell'azienda fiorentina che offre soluzioni di noleggio di veicoli a basso impatto ambientale per la realizzazione dei servizi ecologici, come la raccolta di rifiuti urbani, e di gestione delle relative flotte. ● Servizio da pag. 28

## INTERVISTA Marco Fortunati, Denso



Il Sales Manager Business Unit Refrigerators di Denso parla della nuova BU che beneficia dello know-how della Casa giapponese, una delle leader nelle forniture al primo impianto di soluzioni per il freddo/caldo a bordo. Un team di professionisti segue gli aspetti operativi, progettuali e di testing della BU, passando poi alla vendita e all'assistenza dei prodotti in aftersales. Nella sede di Poirino (TO) due gallerie del vento e tre camere climatiche vengono usate per validare i gruppi. A una prima linea dedicata al trasporto dei farmaci presto se ne aggiungeranno altre, tutte made in Italy. ● Servizio a pag. 18

## EVENTI Renault Business Booster Tour 2018

### Formula che funziona non si cambia

E' ripartita, per il quarto anno consecutivo, la manifestazione voluta da Renault per portare i mezzi allestiti del marchio sul territorio italiano. Stavolta saranno molti di più: sessantatre veicoli, suddivisi in quattordici "carovane" faranno ben 250 tappe presso la rete di vendita professionale della Casa. Saranno rappresentate tutte le tipologie di trasformazione, sia quelle proposte dagli allestitori specializzati (venticinque italiani, ma ce ne sono anche un paio dall'estero) sia quelle uscite direttamente dalla Renault Tech, converter globale del Gruppo. Quest'anno oltre agli Lcv della losanga ci saranno anche gli autocarri Dacia (che ha avuto un boom di immatricolazioni lo scorso anno) e gli elettrici. ● Servizio a pag. 22



## ESCLUSIVO



In regalo l'elenco staccabile delle carrozzerie che trasformano i veicoli per trasporti specifici. Da Nord a Sud, una panoramica completa, con l'indicazione delle specializzazioni e dei servizi che ciascun operatore offre. A centro giornale.

## GIRI DI POLTRONE

ANIASA



L'associazione nazionale che raggruppa le aziende italiane operative nel noleggio, Aniasa, ha un nuovo presidente. In seguito alle dimissioni di Andrea Cardinali, che ha lasciato perché è uscito da Alphabet Italia di cui era presidente e AD, infatti, l'assemblea ha nominato al suo posto, il vicepresidente più anziano in carica Massimiliano Archiapatti (direttore generale e amministratore delegato di Hertz Italia). In attesa dell'elezione del nuovo presidente, Archiapatti (nella foto) è stato nominato presidente reggente.

DURISOTTI



Nuovo presidente per l'allestitore francese Durisotti. Dalla fine di gennaio Olivier Simonnet è entrato a far parte del Gruppo diventandone il direttore commerciale. Il manager ha precedentemente occupato il medesimo ruolo presso L'Oreal (industria cosmetica), e ha maturato una buona esperienza anche presso la Boyriven (componenti per veicoli professionali). Riportano direttamente a Simonnet Jean-Claude Morel, responsabile vendite speciali, e da Yves Parquet, direttore prodotto-rete ed esportazioni. Durisotti vanta una storica collaborazione con diversi marchi automobilistici, non soltanto francesi, e nelle tre sedi produttive impiega 221 persone: la principale è a Sallaumines, nell'Alta Francia.

## FCA Jeep Renegade al Corpo dei Vigili del Fuoco



Una flotta di 100 Jeep Renegade è stata consegnata al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. I veicoli compongono il nuovo parco auto destinato a interventi operativi e spostamenti veloci sull'intero territorio italiano e non sono i primi forniti da FCA ai VVFF: nel biennio 2016/2017, infatti, il costruttore ha consegnato circa 550 unità, dal Ducato al Doblò, dalla Panda alla Punto. Le Jeep Renegade sono contraddistinte dalla classica livrea rossa dei pompieri con

le scritte bianche istituzionali, motorizzate 2.0 Multijet da 120 CV ed equipaggiate con trazione integrale 4WD Active Drive: questa combinazione consente ai mezzi di raggiungere i luoghi più impervi con rapidità e sicurezza. Fra le dotazioni specifiche si segnalano la barra sul tetto con fari a Led di colore blu e luci frontali alogene di colore bianco, la sirena bitonale, la predisposizione radio ricetrasmittente, i tappetini in gomma e l'estintore da 2 kg completo di staffa.

## CLUB CAR Veicoli utilitari allestiti su golf car

Club Car è un marchio di Ingersoll Rand (proprietaria anche di Thermo King e Trane), multinazionale da tredici miliardi di dollari operante in vari settori, dalle soluzioni per l'industria automotive e aerospaziale alla veicolistica. Ed è proprio con Club Car ([www.clubcar.com](http://www.clubcar.com)) che propone una linea di piccoli mezzi che comprende golf car e, da oggi, anche veicoli utilitari per attività commerciali, navette per il trasporto di più passeggeri, perfino per il fuoristrada. La linea

"Carryall" offre quindi diverse configurazioni rivolte ad attività specifiche; in comune i mezzi hanno telai e scomparti in alluminio e alimentazione a benzina o elettrica.

Su una piccola golf car i tecnici hanno approntato, per esempio, una soluzione per i servizi di ristorazione: Carryall 700 è dotato di uno scomparto appositamente creato con una struttura in grado di contenere 68 vassoi ed è destinato al lavoro degli addetti agli alimenti e bevande presso strutture ospedaliere, turistiche e altre attività commerciali.

Questo modello può essere declinato anche per i lavori



di pulizia presso alberghi, esposizioni fieristiche o altri contesti: uno scomparto a "L" accoglie attrezzature per la pulizia, con spazio sufficiente per riporre un aspirapolvere di grandi dimensioni, scope, spazzoloni e altri strumenti. Carryall 500 è, invece, rivolto agli artigiani che operano nel campo della manutenzione: vi sono piccoli scaffali porta-utensili, porta-scala, gancio posteriore, sollevatore sollevatore elettrico del pianale e tettuccio con parabrezza installato tramite cerniere.

Infine c'è la variante "ambulanza", in grado di prestare il primo soccorso in occasione di eventi sportivi, raduni, eccetera.



WWW.MATRIX.USAG.IT



## Progetto/montaggio fai da te

Il professionista che sceglie i moduli della linea Matrix di Usag per allestire l'officina mobile sul furgone può impostare in autonomia il progetto, secondo le personali esigenze. Ciò è possibile grazie al configuratore on-line, a cui si accede dal sito [www.usag.it](http://www.usag.it), scorrendo la home page fino in fondo. Il tool non richiede alcuna installazione ed è compatibile con i browser più diffusi. Non solo, l'utente può esportare il progetto in Pdf e, per essere sicuro della correttezza del lavoro svolto, può farlo verificare gratuitamente dall'azienda, inviando una e-mail a [matrix@mygts.net](mailto:matrix@mygts.net). A questo punto, può mandare la configurazione al rivenditore per finalizzare l'acquisto. Il montaggio, infine, è agevolato dalla presenza sul canale YouTube di Usag di video tutorial con le istruzioni di montaggio. Si segnala anche il lancio della nuova App di Usag per tablet iOS e Android, utile per cercare i prodotti sui cataloghi (tramite nome, codice o parola chiave): i contenuti sono accessibili anche offline; notifiche push aggiornano l'utente sulle novità.

**Lingua: italiano e inglese.**

WWW.ANIASA.IT

## Guida al noleggio

L'associazione Aniasa rappresenta il settore dei servizi di mobilità: noleggio veicoli a breve e lungo termine, fleet management, car sharing, eccetera. Il sito web - da poco rinnovato - offre alcune novità sul fronte dei contenuti, tra cui si segnalano due rubriche: «Guida al noleggio», un contenitore di informazioni pratiche pensato per chi sceglie o pensa di noleggiare una vettura e «Ultime dal settore», una raccolta dei contributi di tutte le aziende associate (il cui elenco si trova nella home page). On-line è possibile trovare indicazioni sulle attività, sugli eventi e sugli studi promossi dall'Associazione di Confindustria, oltre alle ultime notizie di mercato e a tutti i materiali realizzati per i media, incluso un archivio di fotografie e video. Per rimanere aggiornati è possibile iscriversi alla newsletter. In ultimo, la veste grafica è stata resa più intuitiva: i contenuti, infatti, sono ora più semplici da individuare e da consultare da qualsiasi device.

**Lingua: italiano.**



WWW.MASTERVOLT.IT



## Soluzioni elettriche "Mobile"

Specialista nella gestione, conversione e accumulo di energia elettrica, Mastervolt offre un portafoglio prodotti completo con potenze da 300 W a 40 kW. Cliccando su «Mobile Professionale» (dalla home) si scoprono le applicazioni sui veicoli da lavoro, che l'azienda equipaggia con batterie, inverter, caricabatterie, monitoraggio, sistemi di distribuzione digitali e tutto ciò che serve per renderli autonomi dal punto di vista energetico, e al tempo stesso funzionali, affidabili e leggeri. Un esempio concreto di sistema, con foto e schema dei dispositivi, si trova alla pagina «Soluzioni complete nel settore dei trasporti industriali». Mastervolt ambisce a ridefinire il mercato Mobile: a tal fine ha formato un team di specialisti per la nuova divisione «Power Products Mobile Solutions». Più informazioni sul progetto - che include anche altri brand - sul sito in lingua inglese [www.powerproducts-mobile.com](http://www.powerproducts-mobile.com). Qui si trovano altre "case history", come il Volkswagen Crafter adibito a centrale operativa per i Vigili del Fuoco, un food truck, eccetera.

**Lingue: italiano e inglese.**

**Se avete perso un fascicolo o desiderate ricevere la rivista in abbonamento**

Telefonateci allo 02/55305067 oppure inviateci un fax allo 02/55305068 o una e-mail all'indirizzo [koster@koster.it](mailto:koster@koster.it) o, ancora, visitate il nostro sito [www.koster.it](http://www.koster.it) dove troverete tutte le istruzioni per abbonarvi anche on-line.

**TENIAMOCI IN CONTATTO: da oggi Il Giornale dei Veicoli Commerciali è anche su Facebook. Lasciate un "like" sulla nostra pagina!**