

# Mobilità flessibile con scooter sharing a Milano è una realtà, presto a Roma

## MOBILITÀ

Innovazione nei prodotti a Marker Faire, ma anche nei servizi come lo scooter sharing che Enjoy ha introdotto dalla metà di luglio a Milano affiancandolo al car sharing, settore che negli ultimi anni è letteralmente esploso in Italia e nel quale è leader nazionale con oltre 350mila utenti. Enjoy, che è presente anche a Firenze, Torino e a Roma, ha approfittato proprio della manifestazione capitolina per presentare il suo nuovo servizio a 3 ruote. Si parla di una sola ruota in meno perché i 150 scooter in servizio sono Piaggio MP3 in versione 300LT Business, spinti da un monocilindrico da 23 cv e dotati di impianto frenante a 3 dischi completo di ABS e controllo di trazione ASR. Dunque il massimo della sicurezza e della facilità di utilizzo.

## MODELLO FREE FLOATING

Lo scooter sharing funziona esattamente come il car sharing, perché è del tipo "free floating", dunque non c'è alcun vincolo per dove prendere e parcheggiare il mezzo, e ci pensa una app a gestire tutto. L'iscrizione è gratuita, basta registrarsi fornendo gli estremi di patente e carta di credito e si è pronte.

Si può prenotare fino a 90 minuti in anticipo e i primi 15 sono gratuiti mentre i restanti 75 costano 10 centesimi al minuto. Una volta accanto all'MP3 prenotato, con l'app si sblocca la sella e si trovano il computer di bordo, sul quale digitare il pin, la chiave dello scooter, i due caschi e le relative cuffiette usa e getta. Lo scooter sharing di Enjoy costa 35 centesimi al minuto per i primi 50 km, per percorrenze maggiori occorre aggiungere ulteriori 35 centesimi. Al contrario del car sharing, dove si pagano 25 centesimi, non c'è la modalità sosta.

Alla fine del noleggio, si arresta il veicolo e si mettono cavalletto, freno a mano e blocco delle sospensioni. Quindi si rimettono caschi e chiave a posto e, prima di richiudere la sella, si preme il pulsante "Termina noleggio" sul computer di bordo. Al momento il servizio è attivo solo a Milano dove ha già riscosso un grande successo: ben 10mila noleggi a settembre, nonostante la flotta iniziale ai primi del mese fosse di 60 MP3. Ora a regime sono 150. Enjoy consente di servirsi indistintamente di car sharing e scooter sharing, previa verifica della patente, a tutti i suoi utenti che a Milano sono poco meno di 200mila, 10mila arrivati pro-

prio in concomitanza del nuovo servizio. Logico pensare che il prossimo obiettivo dello scooter sharing di Enjoy sia arrivare a Roma, non solo perché vi sono già 100mila utenti, ma anche perché è la capitale indiscussa della mobilità in motociclo e, grazie anche alla stagionalità di utilizzo più ampia, offrirebbe un'ulteriore opportunità di espansione per un settore che in 2 anni e mezzo ha raggiunto numeri importanti (mezzo milione di iscritti, 3.300 mezzi, 5,5 milioni di noleggi) e da poco è entrato anche in Confindustria attraverso Aniasa, l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici.

**Nicola Desiderio**



Lo scooter sharing è già affermato nella metropoli lombarda



Peso: 19%