

■ **LA PREVENZIONE**

Veicoli come armi, l'Italia vara le prime misure per anticipare i jihadisti

MARCO MENDUNI

IN ITALIA è partita la sperimentazione di «una tecnica di *intelligence*» per sapere in tempo reale chi affitta Tir, van, pick-up, jeep e intervenire se si tratta di persone sospette.

L'ARTICOLO >> 4

La prevenzione

Furgoni e Tir a noleggio debutta la stretta italiana

Partita la sperimentazione per sapere in tempo reale chi li affitta

MARCO MENDUNI

«POCHI comprendono la mortale capacità dei veicoli a motore di fare un gran numero di vittime se usati nella maniera giusta». L'indicazione era arrivata alla fine del 2016 dalla rivista dell'Isis *Rumiyah*, che indicava i bersagli da colpire (strade affollate, celebrazioni, mercati all'aperto, festival, parate) e rivendicava come grande esempio di efficienza il massacro di Nizza con le sue 86 vittime avvenuto il 14 luglio precedente.

Da allora i mezzi scagliati contro la folla per uccidere sono diventati la tecnica preferenziale degli estremisti per mettere a segno gli attentati, una volta che i controlli più serrati in tutta Europa hanno tagliato loro altre possibilità, l'approvvigionamento di esplosivi per prima. I veicoli si possono noleggiare. In

diverse occasioni, in Europa e per ultima a Manhattan con la strage sulla pista ciclabile, sono stati proprio mezzi presi a nolo a diventare armi letali nelle mani dei fanatici.

Anche l'Italia si è posta l'in-

terrogativo: è possibile, durante la fase della prevenzione, sapere in tempo reale chi affitta Tir, van, pick-up, jeep e poter intervenire se si tratta di persone sospette? Se ne discute dal giorno successivo al massacro sulla rambla di Barcellona. Ora, conferma una fonte qualificata al *Secolo XIX*, è partita la sperimentazione di «una tecnica di *intelligence*» per accedere a questi dati. Ovvio il ri-



Peso: 1-2%,4-33%

serbo su dove sia stato organizzato il test e le modalità precise. L'idea da cui si è partiti è semplice. Il meccanismo sembra sovrapponibile a quello già previsto oggi per gli alberghi, le pensioni, gli affittacamere. Appena arriva l'ospite, la comunicazione va fatta al sito www.alloggiatiweb.it della polizia, che convoglia i dati alle banche dati della questura e permette una verifica in tempo reale con il cervellone del Viminale. Le generalità rimangono riservate, ma possono essere utilizzate sia per indagine sia per la prevenzione. I contatti tra l'Aniasa, l'Associazione industria dell'autonoleggio, e il ministero dell'Interno sono già partiti all'inizio di settembre. «per noi - dicono i noleggiatori - è un'opportunità importante

di poter essere utili alla sicurezza nazionale e collaboreremo in ogni modo». Non solo per il terrorismo: «Oggi se una persona ci presenta documenti validi, può noleggiare, non è possibile fare da parte

nostra nessun tipo di concorso». Anche nel caso in cui, ad esempio, la richiesta parta da un pregiudicato o un malvivente che voglia utilizzare il veicolo per una rapina.

Impossibile anche, fino a oggi, sapere in tempo reale, quando si individua un furgone sospetto per la strada, sapere immediatamente chi l'ha noleggiato. Il caso è accaduto a Genova, a settembre: ci sono volute ore e ore per sapere chi c'era al volante di un camioncino sospetto per le strade di Genova, segnalato da un cittadino. La sperimentazione dovrebbe finalmente permettere, una volta supe-

rati gli immancabili problemi relativi alla tutela della riservatezza e della privacy, di dare il via a un sistema computerizzato nazionale per il controllo sui noleggi. Nel frattempo? Nel frattempo si fa all'antica. Una circolare del Viminale invita i titolari della genzie alla massima collaborazione e a segnalare ogni situazione sospetta. A Genova, considerata nel novero delle città a maggior rischio, sono gli uomini della Digos a compiere periodicamente una serie di verifiche. La collaborazione sollecitata non manca: già a fine agosto erano stati segnalati all'Antiterrorismo i nomi di tre clienti, tutti immigrati, che avevano chiesto di affittare un furgone.

menduni@ilsecoloxix.it

CC BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

IL TEST

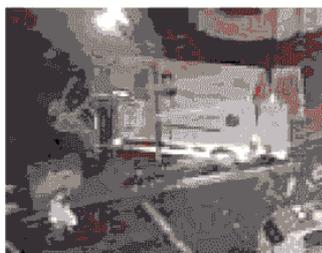
Si lavora su una rete informatica come quella che segnala gli ospiti degli hotel

LE STRAGI IN EUROPA CON I MEZZI IN AFFITTO



NIZZA

MOHAMED Lahouaiej-Bouhlel aveva preso in affitto il mezzo, un camion frigorifero, due giorni prima dell'attacco del 14 luglio 2016, a Saint-Laurent-du-Var, comune limitrofo di Nizza.



LONDRA

Gli attentatori dell'attacco al London Bridge di giugno avevano tentato di noleggiare un autocarro da 7,5 tonnellate per poi indirizzarsi sul furgone dopo una transazione non andata a buon fine.

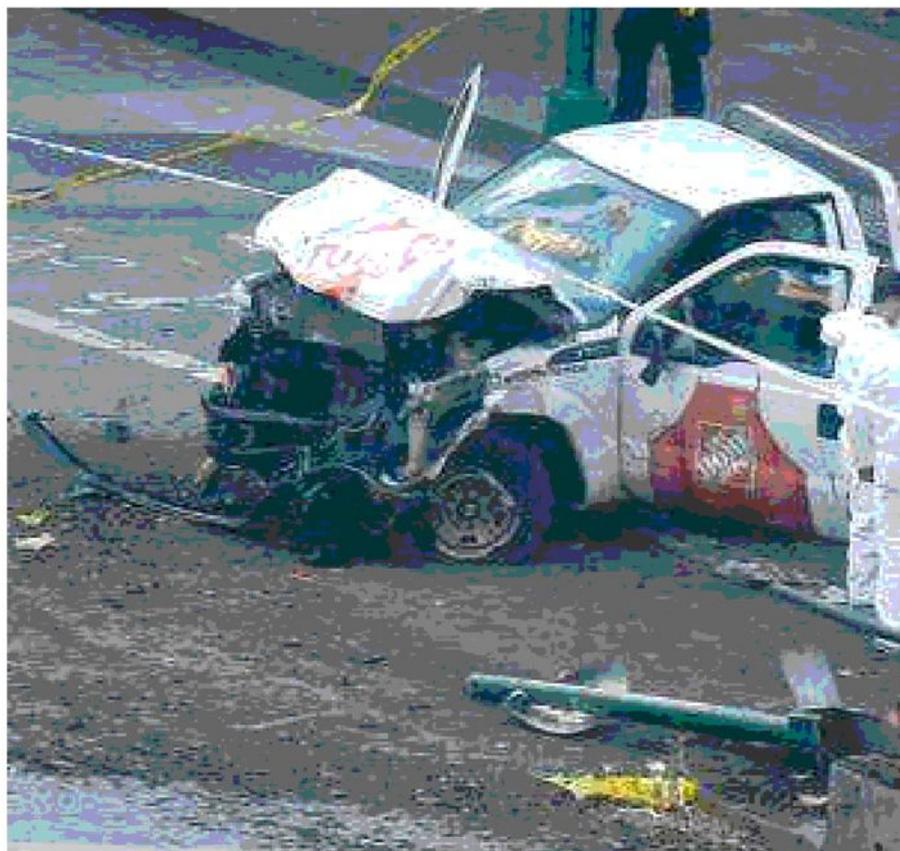


BARCELLONA

AFFITTATO anche il veicolo che ha portato la morte sulla rambla della città catalana il 17 agosto 2017. Il furgone era stato noleggiato in località Santa Perpetua de la Mogada.



Peso: 1-2%,4-33%



Il furgone sulla pista ciclabile a Manhattan

i
-
:
-
n
e
o
-
e
-
i
-
-



Peso: 1-2%,4-33%