

L'affitto del mezzo

Il noleggio lima i costi fissi

Dalle coperture ai chilometri, occorre valutare bene le clausole

PAGINA A CURA DI
Riccardo Celi

Svincolarsi dal possesso di una vettura per acquistare solo il suo utilizzo è una "strategia di risparmio" sfruttata da un numero sempre maggiore di aziende. Secondo gli ultimi dati Aniasa (l'associazione di categoria dei noleggiatori) il parco di veicoli in noleggio a lungo termine in Italia a fine 2011 era di 524.160 unità. I vantaggi per le aziende, rispetto alla proprietà, sono di vario ordine: certezza dei costi (il canone comprende assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione delle contravvenzioni e altro), disponibilità dei capitali altrimenti investiti nell'acquisto dei veicoli, nessun problema nella rivendita del veicolo a fine utilizzo, possibilità di destinare a impieghi produttivi il personale dedicato alla gestione della flotta e, infine, agevolazioni fiscali.

Privati

Tutti i vantaggi crescono proporzionalmente alle dimensioni della flotta, il che significa che possono rivelarsi trascurabili per l'azienda individuale con un solo veicolo e, ancora di più, per il privato, che non ricava benefici fiscali dal noleggio in quanto non può dedurre né detrarre alcun costo.

Questo è il motivo per il quale il *long renting* per i privati, nonostante taluni operatori tentino periodicamente di riproporlo, stenta a diffondersi. Tra i metodi per noleggiare a costi più contenuti c'è comunque quello di rinunciare ai servizi comodi ma non indispensabili, ad esempio l'auto sostitutiva. Inoltre, va stabilita a

priori la reale percorrenza chilometrica che si prevede di accumulare durante il noleggio: quella in eccesso talvolta si paga salata a posteriori, mentre le formule che contemplano il rimborso per percorrenze inferiori al pattuito non sempre lo offrono in misura equivalente a quello dei chilometri in eccesso. Infine, nonostante il marketing tenda a far pensare che il noleggio sia pensato per sollevare il cliente da ogni preoccupazione riguardante la manutenzione e la garanzia contro le avarie, si ricordi che sono previste clausole precise per i danni da uso improprio del veicolo. Quindi, il suo corretto utilizzo e il rispetto scrupoloso degli intervalli di manutenzione previsti sono cruciali per evitare sgradevoli contenziosi.

A breve

Per quanto riguarda invece il noleggio a breve termine, un prezioso strumento per la ricerca del risparmio è costituito dai siti specializzati in prenotazioni alberghiere che permettono anche quella di un'auto in affitto, senza contare i comparatori online a ciò dedicati. Tuttavia, la consultazione degli uni e degli altri è utile soprattutto per rendersi conto delle differenze tariffarie tra le compagnie, mentre per trovare l'offerta davvero più conveniente è meglio visitare anche i siti istituzionali stessi alla ricerca di promozioni, anche last minute.

Per ottenere concrete possibilità di risparmio occorre comunque non limitarsi a confrontare i prezzi delle sole tariffe di noleggio "base", ma valutare anche

quelli dei servizi aggiuntivi a pagamento. In altre parole, vanno paragonati i costi delle offerte "chiavi in mano".

E tra i servizi disponibili, attenzione in particolare alle estensioni assicurative. Normalmente, le tariffe includono la responsabilità civile, verso terzi, dove per "terzi" si intendono anche le persone trasportate sul veicolo. Spesso (ma è da accertare) sono comprese anche la cosiddetta "Cdw", cioè la riduzione della responsabilità economica per i danni al veicolo, e la "Tp", quella per il suo furto.

Tra le opzioni a pagamento ci sono la completa eliminazione della Cdw e anche quella della Tp, il cui annullamento viene chiamato anche "Super Tp".

Per la copertura dei danni alle persone, talvolta sono fornite a richiesta le polizze "Super Pai" (che coprono il rischio di lesione o morte del conducente e/o dei passeggeri) eventualmente abbinate a quelle per il furto dei bagagli e lo smarrimento delle chiavi. In ogni caso, tra i servizi opzionali vanno scelti quelli realmente utili. Ad esempio, se si viaggia in due o più persone, ma si è certi che il guidatore sarà uno solo, è inutile pagare l'eventuale estensione "multi-conducente". Infine, tutte le clausole del contratto vanno lette sempre bene: alcune, soprattutto quelle relative alle somme a carico del cliente in caso di danni all'auto o di furto, possono essere davvero molto penalizzanti e tali da rendere consigliabile l'acquisto delle opzioni assicurative.

SOTTO LALENTE



- Alla prenotazione chiedere se il prezzo è comprensivo d'Iva
- Promozioni e prenotazioni via web permettono di risparmiare
- Controllare che la responsabilità per danno, furto o incendio non sia tutta a carico del cliente
- Valutare l'extra-costi per la garanzia aggiuntiva (furto, incendio, kasko)
- Controllare il supplemento per il secondo guidatore
- Per azzerare la franchigia in caso di incidente si paga di più: la scelta dipende dal tipo di viaggio
- Se si prevedono viaggi lunghi si può pensare all'opzione chilometraggio illimitato per non dovere poi pagare consistenti supplementi
- Verificare le condizioni dell'auto alla consegna
- Verificare le penali in caso di ritardo alla consegna: un'ora di

- ritardo può costare come un giorno in più
- Verificare il costo in caso di riconsegna del mezzo in un punto diverso rispetto a quello di ritiro
- Alcune società sono partner di programmi di fidelizzazione verificarlo per sfruttare l'opportunità
- L'auto prenotata può non essere quella richiesta, ma dev appartenere alla stessa categoria
- Se non sia disponibile un'auto della stessa categoria di solito si ha diritto all'upgrading (ma non per noleggi superiori a una certa durata)
- Con l'opzione "pieno pagato in anticipo" alla riconsegna si deve riconsegnare l'auto con il pieno; in caso contrario pagare il servizio
- In caso di incidenti rivolgersi al servizio di assistenza indicato nel contratto

© RIPRODUZIONE RISERVATA