

Le misure per ripartire. Archiapatti (Aniasa): dopo la cocente delusione del Dl Rilancio, dal ministro Patuanelli arriva un segnale positivo per l'automotive. Ma ora servono i fatti

Flotte pronte alla ripartenza Sale il pressing per gli incentivi

Pagina a cura di
Simonluca Pini

numeri non mentono mai. Possono essere interpretati, letti da diverse prospettive ma alla fine il risultato è univoco, come lo è stato quello relativo al numero di immatricolazioni nel periodo gennaio-maggio 2020 con il quinto mese dell'anno che ha chiuso a quasi il 50% in meno rispetto allo stesso periodo del 2019.

Il blocco causato dal Covid 19 ha portato ai minimi storici il mercato automotive, che nel 2019 ha rappresentato l'11% del Pil e il 16% del gettito fiscale. Questo dato è importante per capire l'importanza del settore, spesso dimenticato dalle istituzioni come nel caso dei recenti incentivi dedicati a biciclette e monopattini e non alle quattro ruote se non limitatamente alle elettriche e alle ibride.

La situazione non è stata ovviamente migliore neanche per le flotte; nei due mesi di emergenza il settore del noleggio veicoli in Italia ha registrato un vero e proprio crollo, con le immatricolazioni che ad aprile hanno segnato il punto più basso: -97% nel suo complesso (dalle 57.000 vetture di aprile 2019 alle 1.500 registrate nello stesso periodo dodici mesi dopo) e addirittura -100% per il breve termine che ha immatricolato solo 12 autovetture in una fase dell'anno in cui solitamente gli operatori iniziano a prepararsi per la stagione estiva inserendo migliaia di nuovi

veicoli in flotta.

In due mesi di lockdown le auto immatricolate dal solo noleggio, che nel 2019 ha rappresentato il 25% del totale immatricolato, sono diminuite di oltre 106.000 unità (rispetto allo stesso periodo dello scorso anno).

Di recente il ministro dello Sviluppo economico Stefano Patuanelli in Assemblea alla Camera ha invitato il Governo a incentivare «il noleggio a lungo termine, che ha un grande appeal nel nostro Paese».

Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria i servizi di mobilità, ha accolto positivamente questi primi segnali. «Dopo la cocente delusione del decreto Rilancio», ha evidenziato Massimiliano Archiapatti, presidente Aniasa, «arrivano finalmente dal Governo primi segnali incoraggianti per la filiera dell'auto».

Tra le proposte di Aniasa arriva il ripristino del super-ammortamento, con conseguenti benefici per le casse dell'Erario, per il mercato auto e per la mobilità aziendale. Il superammortamento, quando è stato utilizzato (2016-2017), ha generato benefici economici e finanziari per l'intera filiera dell'auto: dai costruttori ai noleggiatori, ai concessionari, ai centri di assistenza e manutenzione.

Oltre ad un positivo ritorno per le casse dell'Erario: l'aumento di immatricolazioni ha infatti prodotto infatti maggiori entrate (Iva, imposte locali, diritti di motorizzazione), con un «ritorno sull'investimento» stimato intorno al 300%. Considerando solo le vetture a noleggio a lungo termine, questa misura ha prodotto complessivamente nel 2016-2017 64.600 immatricolazioni in più, con maggiori entrate

per l'Erario rispettivamente di 318 milioni di euro.

Tra le altre proposte arriva l'estensione dell'eco-bonus alle autovetture usate meno inquinanti.

Infatti in Italia, su un totale di circa 38 milioni di vetture circolanti, ben il 30% (oltre 11,5 milioni di automobili) è ante Euro 4, quindi con più di 14 anni di età, con evidenti maggiori livelli di inquinamento.

Le finalità perseguite dalla norma sugli eco-incentivi previsti nella legge di Bilancio per il 2019 hanno riguardato una fascia limitata del mercato nazionale dell'auto.

Nella fase economica che seguirà l'emergenza attuale è presumibile che la capacità di spesa e l'attitudine a investire somme consistenti sarà molto limitata. Considerando il costo minimo di un veicolo agevolabile (circa 25mila-38mila euro) e quello medio di un'autovettura usata (12mila euro), gli incentivi potrebbero essere estesi anche alle vetture con minori emissioni (Euro6).

Con tale misura si raggiungerebbero più facilmente quelle fasce di contribuenti con reddito medio-basso, che utilizzano proprio le vetture più «anziane», quelle con motorizzazioni maggiormente inquinanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'associazione rinnova la proposta di ripristino del superammortamento per i veicoli strumentali



Peso: 61%

In vetrina



Audi

A3

La quarta generazione della A3 Sportback ha uno stile rinnovato, interni digitalizzati, collegamento in rete e un'ampia scelta di motorizzazioni tra benzina, diesel, mild-hybrid, ibrido plug-in, metano e la possibilità di scegliere tra trazione anteriore o integrale quattro. Cresciuta nelle dimensioni, ora è lunga 4.34 metri e larga 1.82 metri, la nuova A3 Sportback offre un vano di carico da 380 a 1200 litri. Per le motorizzazioni si parte con le unità

1.5 Tfsi da 150 cv e 2.0 Tdi da 116 o 150 cv. Dopo il lancio debutterà il 1.0 Tfsi da 110 cv e arriverà una versione del 1.5 Tfsi con tecnologia mild-hybrid (Mhev) a 48 Volt e successivamente il plug-in hybrid. Da sottolineare l'introduzione del nuovo sistema di infotainment Mib 3, con assistente vocale intelligente a cui va aggiunto Alexa di Amazon presente di serie. L'elenco delle novità aggiunge il protocollo di comunicazione Car-to-X, la guida autonoma di livello 2 con adaptive cruise assist, fari Matrix Led, Audi Connect e piena integrazione con l'app myAudi.



Seat

Ateca

Protagonista del restyling di metà carriera, la Seat Ateca diventa più connessa e sicura. Oltre allo stile rinnovato e alle maggiori dimensioni esterne, il sistema di infotainment offerto con uno schermo da 8,25 o 9,2 pollici prevede la compatibilità wireless con Apple CarPlay e Android Auto e l'assistente virtuale di bordo attivabile con le parole "Hola Hola", oltre al controllo remoto di alcune funzioni del veicolo grazie alla eSim

integrata. Sul fronte degli Adas, con guida autonoma di livello 2, debuttano l'Emergency Assist, l'Adaptive Cruise Control predittivo, il Pre-Crash Assist, il Travel Assist, il Side Assist, l'Exit Assist e il Trailer Assist. A listino saranno disponibili il 1.0 ltr Tsi da 110 cv, il 1.5 Tsi da 150 cv, il 2.0 Tsi da 190 cv con la trazione integrale 4Drive e il 2.0 Tsi da 115 o 150 cv, quest'ultimo offerto sia in versione 2WD che 4Drive. Il cambio automatico a doppia frizione Dsg è in opzione sulla 1.5 Tsi e sulla versione più potente del 2.0 diesel Tdi, mentre è di serie sulla 2.0 Tsi.



Volvo

V60

Appena aggiornata grazie all'introduzione del Model Year 2021, la V60 rappresenta uno dei modelli più apprezzati dai fleet manager per il mix tra spazio a bordo, piacere di guida e dotazioni di sicurezza. I tratti distintivi del My2021 includono i proiettori a Led dal profilo luminoso ispirato al "Martello di Thor", la nuova griglia frontale con stemma Volvo in acciaio e la scritta "Volvo" sul retro della vettura. La V60 è equipaggiata

con i propulsori della gamma Drive-E di Volvo. In aggiunta alle versioni benzina e diesel, per la V60 sono disponibili anche varianti mild hybrid a 48 Volt, oltre che due opzioni ibride plug-in: l'unità T6 Twin Engine AWD con una potenza combinata pari a 340 cavalli e il propulsore T8 Twin Engine Awd con potenza fino a 407 cv. La tecnologia City Safety di Volvo, di serie, unisce la funzionalità di frenata automatica ai sistemi di evitamento della collisione per garantire la gestione di numerosi scenari di potenziale incidente e tutelare chi è a bordo.



Jeep

Compass

Ispirata nelle forme alla Grand Cherokee, Compass condivide la stessa piattaforma della Renegade. La capacità di carico sale da 20 litri a 368 litri, ma può arrivare a 1.251 litri abbattendo i sedili posteriori con una superficie di carico di circa un metro quadro. Assolutamente Jeep le caratteristiche off-road con un angolo di attacco di 30° e di uscita di 33,6°, un'altezza da terra di 21,6 cm e 20 cm di articolazione delle ruote posteriori. Compass vanta oltre 70

tecnologie per la sicurezza e l'assistenza alla guida. Sulle varianti con U-Connect da 8,4 pollici è disponibile inoltre la app Jeep Skills che consente di vedere in tempo reale cosa fa l'auto in ogni momento della guida fuoristrada. La versione Compass 4xe Plug-in hybrid Spinta dal 1.300 cc turbobenzina con un motore elettrico per una potenza di sistema di 240 cv, percorre circa 60 km in modalità completamente elettrica. A bordo dotazioni come lo schermo di 8,4", Apple CarPlay e Android Auto, l'accesso senza chiave, lo schermo di 7" nel cruscotto.



Peso:61%

Il coronavirus ha dimezzato il mercato dell'auto

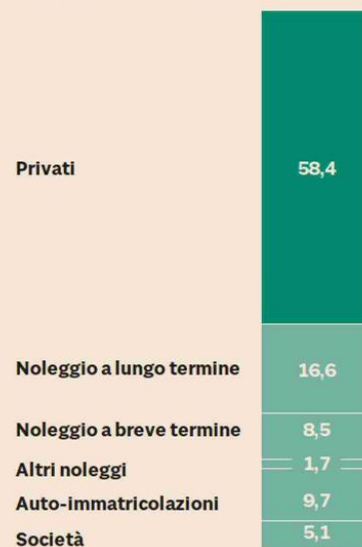
STRUTTURA DELLA PROPRIETÀ

Immatricolazioni auto per canale e variazione %

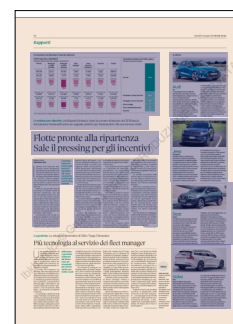
Privati	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Altri noleggi*	Auto immatricolazioni**	Società	Totale
MAG 2019 105.136	MAG 2019 33.471	MAG 2019 25.422	MAG 2019 3.503	MAG 2019 21.604	MAG 2019 9.481	MAG 2019 198.617
MAG 2020 68.126	MAG 2020 16.852	MAG 2020 1.073	MAG 2020 1.323	MAG 2020 7.600	MAG 2020 5.623	MAG 2020 100.597
VARIAZIONE -35,2	VARIAZIONE -49,7	VARIAZIONE -95,8	VARIAZIONE -62,2	VARIAZIONE -64,8	VARIAZIONE -40,7	VARIAZIONE -49,4
GEN-MAG 2019 516.887	GEN-MAG 2019 134.273	GEN-MAG 2019 104.606	GEN-MAG 2019 16.668	GEN-MAG 2019 98.445	GEN-MAG 2019 43.321	GEN-MAG 2019 914.200
GEN-MAG 2020 265.701	GEN-MAG 2020 75.390	GEN-MAG 2020 38.489	GEN-MAG 2020 7.736	GEN-MAG 2020 44.325	GEN-MAG 2020 23.188	GEN-MAG 2020 454.829
VARIAZIONE -48,6	VARIAZIONE -43,9	VARIAZIONE -63,2	VARIAZIONE -53,6	VARIAZIONE -55,0	VARIAZIONE -46,5	VARIAZIONE -50,2

IMMATRICOLAZIONI AUTO PER CANALE

Distribuzione percentuale



*Auto-immatricolazioni uso noleggio effettuate da concessionari e Case auto **Auto-immatricolazioni effettuate da concessionari e Case auto. Fonte: elaborazioni su dati Unrae



Peso:61%

L'IPOTESI DELL'ASSOCIAZIONE DEI NOLEGGIATORI

Decisivo l'atto di assegnazione al lavoratore

Si attende il chiarimento
delle Entrate. Il ministero:
norma non retroattiva

Maurizio Caprino

Quali saranno i primi veicoli aziendali ai quali si applicherà la stretta sul trattamento fiscale del fringe benefit? La formulazione della nuova norma (i commi 632 e 633 della legge 160/2019) lascia spazio a più di un'interpretazione (si veda l'articolo sopra). Per questo, nei mesi scorsi varie aziende hanno chiesto chiarimenti all'agenzia delle Entrate. Ci si attende una risposta nei prossimi giorni, essendo ormai nell'imminenza dell'entrata a regime della norma.

La questione riguarda circa un milione e mezzo di lavoratori. Circa 720mila utilizzano un mezzo di proprietà dell'azienda, 580mila uno che il datore di lavoro ha acquisito in noleggio a lungo termine e poco meno di 200mila uno in leasing. Dunque, il soggetto più

“esposto” sul tema è l'Aniasa, che rappresenta i noleggiatori e ha già da tempo prospettato una soluzione facilmente applicabile.

In sostanza, secondo l'associazione, il nuovo regime andrebbe applicato solo se l'immatricolazione è avvenuta dal 1° gennaio 2020 e il contratto di concessione in uso promiscuo è datato dal 1° luglio in poi. Quest'ultimo è il contratto fra il locatario del veicolo (cioè, normalmente, il datore di lavoro) e l'utilizzatore del mezzo (dipendente o collaboratore).

A questa conclusione l'Aniasa arriva perché il comma 633 prevede che il nuovo regime si applichi ancora «per i veicoli concessi in uso promiscuo con contratti stipulati entro il 30 giugno 2020». Il comma 632, invece, stabilisce che il nuovo regime si applica al verificarsi di due condizioni: si deve trattare di veicoli di «nuova immatricolazione» (a partire dal 1° gennaio scorso, data di entrata in vigore della norma) e la concessione al dipendente deve essere contrattualizzata con decorrenza dal 1° luglio.

D'altra parte, era stato lo stesso ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri, a precisare in audizione parlamentare che la norma non era da considerarsi retroattiva.

Infine, secondo l'Aniasa, per «contratti stipulati» si può intendere solo quelli in cui il mezzo viene assegnato in uso promiscuo

all'utilizzatore. Sarebbero quindi da escludere gli accordi di fornitura tra noleggiatori, venditori o società di leasing e le aziende.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 9%