

Mini ripresa del mercato ad aprile, le immatricolazioni crescono dell'1,5% **Riprende tono il noleggio +22,7%**

La primavera inizia con una ripresa delle immatricolazioni in Italia. Secondo i dati del Ministero dei Trasporti le nuove auto immesse sul mercato ad aprile sono state 174.412, in crescita dell'1,5%. Un aumento modesto, ma un segnale di rilievo dopo il risultato negativo del 2018 (-3,1%) ed i cali consecutivi dei primi tre mesi 2019 (-9,6% a marzo, -2,4% a febbraio, -7% a gennaio). Hanno probabilmente inciso il giorno lavorativo in più e anche i vari ponti di fine mese, piuttosto che gli incentivi per le vetture meno inquinanti previsti con il sistema bonus-malus.

Stime sul 2019

Secondo i principali centri studi le stime di chiusura per il 2019 continuano ad indicare un quadro di 1.850.000 immatricolazioni di vetture, un calo del 3,2% rispetto al 2018. Il contesto economico continua infatti ad essere preoccupante nonostante la piccola crescita del Pil (+0,2%) nel primo trimestre dell'anno. Inoltre la persistente demonizzazione del diesel crea un notevole disorientamento per la sostituzione di una vettura a gasolio, non essendoci sul mercato soluzioni altrettanto economicamente convenienti.

Primi ridotti risultati ecobonus

Anche se finalmente funziona la relativa piattaforma di prenotazione, non appare determinante l'impatto dell'ecobonus, come da più parti era stato sottolineato. Solo 1.766 auto hanno goduto dell'agevolazione, 4 volte in più rispetto ad aprile 2018, ma il numero è notevolmente basso in rapporto alle vendite totali del mese. Le auto fino a 70 g/km, a cui si applica il bonus, ma che godono peraltro di un'autonomia dinamica, hanno registrato immatricolazioni quasi triplicate. Anche le fasce penalizzate dal malus continuano ad evidenziare forti incrementi: +137%, +31%, +113%, +12% a seconda delle emissioni di Co2 g/km.

Diesel in picchiata, aumentano le altre, ma non il metano

Continua a ridursi l'alimentazione diesel (-22,5%), con una quota che scende al 40,5%. Aumentano quasi del 33% le vetture a benzina, vicine al 45% di rappresentatività, le ibride (+29,2%), che sono arrivate al 5,4% di quota di mercato. In crescita anche il Gpl (+12,9%) che rappresenta il 6,9% delle immatricolazioni in aprile. Giù il metano, 1,7% di quota di mercato, che soffre della ridotta commercializzazione di veicoli, mentre le elettriche triplicano i volumi, arrivando allo 0,7% di rappresentatività.

Il noleggio riprende ritmo +22,7%

Dopo un negativo primo trimestre, il noleggio cambia strada con una crescita del +22,7%, arrivando al 32,5% di quota di mercato (27% nel 1° quadrimestre). Il noleggio a breve termine (+43,5%) ha aperto la stagione di maggiore attività, iniziando il rinnovo della flotta collegato alla Pasqua posticipata, e cresce del +12,1% il lungo termine con forte spinta delle Captive. Le famiglie confermano un leggero incremento, portandosi al 54% di quota, mentre sono in forte calo le immatricolazioni a società (-30,6%), per la drastica riduzione delle auto-immatricolazioni.

Usato stabile

Il mercato dell'usato totalizza 359.751 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari ad aprile 2019, registrando un calo dello 0,5% rispetto ad aprile 2018. Nel primo quadrimestre del 2019, i trasferimenti di proprietà sono stati 1.480.849, il 4,1% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

AVVERTENZA

I dati riguardano le immatricolazioni di vetture e di fuoristrada immatricolati nel mese di aprile 2019 secondo standard UNRAE

Possano pertanto differire in volumi e percentuali dai dati del Ministero dei Trasporti

Per utilizzatore	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %	Aprile 2019	Aprile 2018	Gen/Apr 2019 %	Gen/Apr 2018 %
PRIVATI	94.414	92.370	2,2	411.103	395.353	4	54	53,4	57,5	52,6
AZIENDE (*) di cui:	82.237	80.462	0	303.407	356.375	-14,8	46	46,6	42,5	47,4
▶ NOLEGGIO	56.840	46.325	22,7	193.012	207.302	-6,9	32,5	26,8	27	27,6
• <i>breve termine</i>	26.343	18.359	43,5	77.584	82.476	-5,9	15,1	10,6	10,9	11
<i>Top (*)</i>	22.187	17.627	25,9	64.969	79.796	-18,6	12,7	10,2	9,1	10,6
<i>Altre</i>	4.156	732	467,8	12.615	2.680	370,7	2,4	0,4	1,8	0,4
• <i>lungo termine</i>	28.180	25.133	12,1	102.416	111.210	-7,9	16,1	14,5	14,3	14,8
<i>Top (*)</i>	12.342	14.110	-12,5	51.691	63.252	-18,3	7,1	8,2	7,2	8,4
<i>Captive</i>	14.363	9.957	44,3	46.656	44.861	4	8,2	5,8	6,5	6
<i>New comers (*)</i>	244	157	55,4	921	652	41,3	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	1.231	909	35,4	3.148	2.445	28,8	0,7	0,5	0,4	0,3
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	2.317	2.833	-18,2	13.012	13.616	-4,4	1,3	1,6	1,8	1,8
▶ SOCIETA' (**)	23.686	34.137	-30,6	110.395	149.073	-25,9	13,5	19,8	15,5	19,8
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	15.706	25.833	-39,2	76.601	112.874	-32,1	9	14,9	10,7	15
<i>di cui altre società</i>	7.980	8.304	-3,9	33.794	36.199	-6,6	4,6	4,8	4,7	4,8
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Fasce Co2 g/km	Aprile 2019				Aprile 2019-2018 Var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
Fino a 20	557	422	284	1.263	684,5	175,8	219,1	303,5
21-70	160	98	197	455	233,3	157,9	194	197,4
71-160	90.728	55.045	21.054	166.827	0,1	20,9	-35,8	-1,3
161-175	1.834	890	973	3.697	107,2	351,8	104,8	137,4
176-200	732	258	638	1.628	52	-4,8	29,1	30,7
201-250	332	105	430	867	117	-3,7	196,6	113
oltre250	71	22	110	203	-4,1	29,4	22,2	12,2
Totale	94.414	56.840	23.886	174.940	2,2	22,7	-30,6	1,2

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Alimentazione	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %	Aprile 2019	Aprile 2018	Gen/Apr 2019 %	Gen/Apr 2018 %
Diesel	78.409	59.101	32,7	309.490	249.001	24,3	44,8	34,2	43,3	33,1
Benzina	70.788	91.334	-22,5	307.840	411.713	-25,2	40,5	52,8	43,1	54,8
Gpl	12.077	10.701	12,9	47.531	44.954	5,7	6,9	6,2	6,7	6
Ibride elettriche (HEV)	8.973	7.120	26	36.253	27.585	31,4	5,1	4,1	5,1	3,7
•benzina+elettrico	8.042	7.056	14	32.733	27.341	19,7	4,6	4,1	4,6	3,6
•diesel+elettrico	931	64	1.354,70	3.520	244	1.342,60	0,5	0	0,5	0
Ibride elettriche plug in (PHEV+Rex)	471	187	151,9	1.546	1.113	38,9	0,3	0,1	0,2	0,1
•benzina+elettrico	465	184	152,7	1.536	1.100	39,6	0,3	0,1	0,2	0,1
•diesel+elettrico	6	3	100	10	13	-23,1	0	0	0	0
Ibride elettriche totali	9.444	7.307	29,2	37.799	28.698	31,7	5,4	4,2	5,3	3,8
Metano	3.027	4.128	-26,7	9.498	16.160	-41,2	1,7	2,4	1,3	2,1
Elettriche	1.190	261	355,9	2.346	1.202	95,2	0,7	0,2	0,3	0,2
Idrogeno	5	0	--	6	0	--	0	0	0	0
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti

Segmento	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %	Aprile 2019	Aprile 2018	Gen/Apr 2019 %	Gen/Apr 2018 %
A - Piccole	29.758	24.788	20,1	117.373	113.400	3,5	17	14,3	16,4	15,1
B - Utilitarie	66.979	65.917	1,6	271.774	275.965	-1,5	38,3	38,1	38	36,7
C - Medie	55.597	57.258	-2,9	228.025	251.689	-9,4	31,8	33,1	31,9	33,5
D - Medie superiori	19.170	21.355	-10,2	82.680	95.451	-13,4	11	12,4	11,6	12,7
E - Superiori	2.928	2.998	-2,3	12.985	13.073	-0,7	1,7	1,7	1,8	1,7
F - Alto di gamma	508	516	-1,6	1.673	2.150	-22,2	0,3	0,3	0,2	0,3
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5	100	100	100	100

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Carrozzeria	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %	Aprile 2019	Aprile 2018	Gen/Apr 2019 %	Gen/Apr 2018 %
Berline	84.583	83.294	1,5	343.971	369.457	-6,9	48,3	48,2	48,1	49,1
Crossover	56.145	48.255	16,4	227.203	203.627	11,6	32,1	27,9	31,8	27,1
Fuoristrada	14.056	15.418	-8,8	65.869	70.363	-6,4	8	8,9	9,2	9,4
Station Wagon	9.806	12.142	-19,2	36.657	48.832	-24,9	5,6	7	5,1	6,5
Monovolume Piccolo	3.477	5.007	-30,6	13.575	20.759	-34,6	2	2,9	1,9	2,8
Monovolume Compatto	2.433	3.875	-37,2	10.501	19.043	-44,9	1,4	2,2	1,5	2,5
Multispazio	2.275	2.381	-4,5	8.703	9.613	-9,5	1,3	1,4	1,2	1,3
Monovolume Grande	632	799	-20,9	2.912	3.496	-16,7	0,4	0,5	0,4	0,5
Cabrio e Spider	850	1.031	-17,6	2.841	3.682	-22,8	0,5	0,6	0,4	0,5
Coupè	683	630	8,4	2.278	2.856	-20,2	0,4	0,4	0,3	0,4
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Area Geografica	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %	Aprile 2019	Aprile 2018	Gen/Apr 2019 %	Gen/Apr 2018 %
Nord Occidentale	48.930	54.015	-9,4	212.783	232.850	-8,6	28	31,3	29,8	31
Nord Orientale	67.477	61.443	9,8	252.272	271.063	-6,9	38,6	35,6	35,3	36,1
Centrale	33.695	32.768	2,8	142.533	141.523	0,7	19,3	19	19,9	18,8
Meridionale	16.013	16.480	-2,8	70.148	71.210	-1,5	9,2	9,5	9,8	9,5
Insulare	8.825	8.126	8,6	36.774	35.082	4,8	5	4,7	5,1	4,7
totale	174.940	172.832	1,2	714.510	751.728	-5	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Emissioni Co2 (g/km)	Aprile 2019	Aprile 2018	Var % Apr 2019/2018	Gen/Apr 2019	Gen/Apr 2018	Gen/Apr 2019/2018 Var %
Media ponderata	118,9	112,8	5,4	120,2	112,9	6,5

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

- (1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti
(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto