

Ancora il segno meno per il mercato auto, -3,2%
Forte contrazione del comparto aziendale, -17,5%

Dopo gennaio (-7,5%) anche febbraio accusa un calo di immatricolazioni, -3,2% pari a 178 mila auto, 4.700 in meno rispetto all'anno scorso. Si chiude così un bimestre influenzato negativamente dalla normativa sul bonus/malus di cui a tutt'oggi non è chiara e completa la regolamentazione, entrata in vigore venerdì 1 marzo. Osserviamo che se si è verificata una accelerazione di acquisti per evitare l'ecotassa, le prospettive sono ancora incerte causa le preoccupazioni dovute all'aggravarsi della situazione economica colpita dai due cali consecutivi del Pil trimestrale e riduzione degli indici di fiducia generali.

Aumento dei privati, calo delle auto aziendali

Anche febbraio ha visto risultati positivi solo per il canale privato (+11,4%), con una quota che sale al 58,2% (+7,7 p.p.), mentre arriva al 61,1% nel cumulato. Di contro, sempre nel bimestre la netta flessione del canale aziendale, con una incidenza complessiva sul mercato scesa dal 46 al 39%. A febbraio brusco stop degli acquisti in proprietà ed in leasing (-19%) con incidenza scesa dal 20 al 16,6%, con riduzioni soprattutto nell'area delle autoimmatricolazioni (-26%). Anche il noleggio scende, dal 29 al 25% di quota di mercato, con riduzione di immatricolazioni a doppia cifra sia del breve (-21,7%) che del lungo termine (-16,3%).

Diesel sempre più giù, -22,6% e livelli di Co2 sempre più su, +7,7%

Salgono benzina ed ibride, +29,3% e + 42,7%

A febbraio crollo ulteriore degli acquisti di vetture a gasolio, -22,6%, ma ancora di più del metano, -54%, scese rispettivamente di quota a febbraio al 45% (56% nel 2018) e all'1,1% (2,3 nel 2018). Salto in alto della benzina che a febbraio aumenta i volumi del 29,3% e raggiunge il 42,6% del mercato e le vetture ibride le cui vendite crescono nel mese del 42,7% con una quota che raggiunge il 5,3%. Piccolo calo per il Gpl (-1,4%) stabile al 5,8% di rappresentatività, mentre si verifica un leggero incremento per le vetture elettriche, grazie agli acquisti di privati. Anche se bisogna attendere i risultati dei mesi futuri, si confermerebbe così l'elitarietà delle agevolazioni del bonus previsto dalla legge di stabilità 2019.

La media ponderata di CO2 si è innalzata a febbraio di quasi 10 punti, raggiungendo i 122,2 g/km rispetto ai 112,7 di febbraio 2018, seguendo e aggravando un trend in atto già da tempo.

Verso una riconsiderazione della normativa bonus/malus?

Non è ancora chiara l'intenzione del Governo, che anche a seguito di intensa attività della filiera automotive e del Parlamento sta comprendendo che per ridurre il livello di emissioni climalteranti è più utile intervenire sul vetusto parco auto Euro0-Euro3. In merito è evidente la maggiore valenza di favorire la sostituzione di vecchie auto ante Euro 4, sostenendo anche le infrastrutture di ricarica per rendere organica l'azione di riduzione delle emissioni. Non sono quindi da escludere interventi più saggi sulla normativa agevolativa, magari con una revisione del malus.

Usato in flessione

Andamento negativo anche il mercato dell'usato con -4,1% in febbraio pari a 363.084 vetture trasferite al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome di un operatore in attesa della rivendita a cliente) rispetto alle 378.491 dello stesso periodo 2018. Nel 1° bimestre il calo è del 3,9% determinato dai 740.871 passaggi di proprietà che si confrontano con i 770.759 del gennaio-febbraio 2018.

AVVERTENZA

I dati riguardano le immatricolazioni di vetture e di fuoristrada immatricolati nel mese di febbraio 2019 secondo standard UNRAE

Possano pertanto differire in volumi e percentuali dai dati del Ministero dei Trasporti

Per utilizzatore	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018 Var %	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Gen/Feb 2019 %	Gen/Feb 2018 %
PRIVATI	103.420	92.824	11,4	210.097	195.432	7,5	58,2	50,5	61,1	53,8
AZIENDE (*) di cui:	74.427	90.313	-17,5	133.661	168.077	-20,5%	41,8	49,4	38,9	46,2
▶ NOLEGGIO	44.904	54.279	-17,3	78.593	95.212	-17,5	25,2	29,5	22,9	26,2
• <i>breve termine</i>	17.386	22.209	-21,7	28.155	35.666	-21,1	9,8	12,1	8,2	9,8
<i>Top (*)</i>	14.526	21.719	-33,1	23.789	34.928	-31,9	8,2	11,8	6,9	9,6
<i>Altre</i>	2.860	490	483,7	4.366	738	491,6	1,6	0,3	1,3	0,2
• <i>lungo termine</i>	23.867	28.514	-16,3	43.628	53.222	-18	13,4	15,5	12,7	14,6
<i>Top (*)</i>	12.822	16.146	-20,6	24.615	30.342	-18,9	7,2	8,8	7,2	8,3
<i>Captive</i>	9.837	11.625	-15,4	17.195	21.546	-20,2	5,5	6,3	5	5,9
<i>New comers (*)</i>	272	145	87,6	473	302	56,6	0,2	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	936	598	56,5	1.345	1.032	30,3	0,5	0,3	0,4	0,3
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	3.651	3.556	2,7	6.810	6.324	7,7	2,1	1,9	2	1,7
▶ SOCIETA'(**)	29.523	36.634	-19,4	55.068	72.865	-24,4	16,6	19,9	16	20
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	20.741	28.005	-25,9	38.293	55.004	-30,4	11,7	15,2	11,1	15,1
<i>di cui altre società</i>	8.782	8.629	1,8	16.775	17.861	-6,1	4,9	4,7	4,9	4,9
totale	177.847	183.737	-3,2	343.758	363.509	-5,4	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Alimentazione	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018Var %	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Gen/Feb 2019 %	Gen/Feb 2018 %
Diesel	80.215	103.584	-22,6	148.523	202.949	-26,8	45,1	56,4	43,2	55,8
Benzina	75.674	58.539	29,3	150.506	116.992	28,6	42,6	31,9	43,8	32,2
Gpl	10.361	10.505	-1,4	22.541	21.749	3,6	5,8	5,7	6,6	6
Ibride elettriche (HEV)	9.105	6.321	44	17.320	13.243	30,8	5,1	3,4	5	3,6
●benzina+elettrico	8.052	6.273	28,4	15.676	13.169	19	4,5	3,4	4,6	3,6
●diesel+elettrico	1.053	48	2.093,80	1.644	74	2.121,60	0,6	0	0,5	0
Ibride elettriche plug in (PHEV+Rex)	268	246	8,9	621	557	11,5	0,2	0,1	0,2	0,2
●benzina+elettrico	268	246	8,9	621	552	12,5	0,2	0,1	0,2	0,2
●diesel+elettrico	0	0	--	0	5	-100	0	0	0	0
Ibride elettriche totali	9.373	6.567	42,7	17.941	13.800	30	5,3	3,6	5,2	3,8
Metano	1.974	4.296	-54,1	3.714	7.515	-50,6	1,1	2,3	1,1	2,1
Elettriche	250	246	1,6	533	504	5,8	0,1	0,1	0,2	0,1
totale	177.847	183.737	-3,2	343.758	363.509	-5,4	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti

Segmento	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018Var %	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Gen/Feb 2019 %	Gen/Feb 2018 %
A - Piccole	27.305	27.069	0,9	56.898	55.024	3,4	15,4	14,7	16,6	15,1
B - Utilitarie	66.475	66.121	0,5	130.179	131.955	-1,3	37,4	36	37,9	36,3
C - Medie	57.776	64.463	-10,4	108.394	123.549	-12,3	32,5	35,1	31,5	34
D - Medie superiori	22.463	22.766	-1,3	40.989	45.679	-10,3	12,6	12,4	11,9	12,6
E - Superiori	3.416	2.913	17,3	6.530	6.284	3,9	1,9	1,6	1,9	1,7
F - Alto di gamma	412	405	1,7	768	1.018	-24,6	0,2	0,2	0,2	0,3
totale	177.847	183.737	-3,2	343.758	363.509	-5,4	100	100	100	100

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Carrozzeria	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018Var %	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Gen/Feb 2019 %	Gen/Feb 2018 %
Berline	83.174	89.233	-6,8	166.427	178.309	-6,7	46,8	48,6	48,4	49,1
Crossover	53.966	51.297	5,2	106.144	100.419	5,7	30,3	27,9	30,9	27,6
Fuoristrada	20.998	16.585	26,6	36.489	33.839	7,8	11,8	9	10,6	9,3
Station Wagon	9.349	11.507	-18,8	16.641	22.527	-26,1	5,3	6,3	4,8	6,2
Monovolume Piccolo	3.371	5.396	-37,5	5.379	10.403	-48,3	1,9	2,9	1,6	2,9
Monovolume Compatto	2.904	5.290	-45,1	4.927	9.262	-46,8	1,6	2,9	1,4	2,5
Multispazio	2.049	2.517	-18,6	4.073	4.787	-14,9	1,2	1,4	1,2	1,3
Monovolume Grande	830	747	11,1	1.501	1.368	9,7	0,5	0,4	0,4	0,4
Cabrio e Spider	667	545	22,4	1.144	1.186	-3,5	0,4	0,3	0,3	0,3
Coupè	539	620	-13,1	1.033	1.409	-26,7	0,3	0,3	0,3	0,4
totale	177.847	183.737	-3,2	343.758	363.509	-5,4	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Area Geografica	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018Var %	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Gen/Feb 2019 %	Gen/Feb 2018 %
Nord Occidentale	54.584	56.101	-2,7	105.034	114.393	-8,2	30,7	30,5	30,6	31,5
Nord Orientale	60.811	68.577	-11,3	113.984	126.858	-10,1	34,2	37,3	33,2	34,9
Centrale	35.884	33.963	5,7	71.217	70.324	1,3	20,2	18,5	20,7	19,3
Meridionale	17.582	16.947	3,7	35.152	35.080	0,2	9,9	9,2	10,2	9,7
Insulare	8.986	8.149	10,3	18.371	16.854	9	5,1	4,4	5,3	4,6
totale	177.847	183.737	-3,2	343.758	363.509	-5,4	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Emissioni Co2 (g/km)	Febbraio 2019	Febbraio 2018	Var % Feb 2019/2018	Gen/Feb 2019	Gen/Feb 2018	Gen/Feb 2019/2018Var %
Media ponderata	122,2	112,7	8,4	121,5	112,8	7,7

Fonte: UNRAE Min. Trasporti

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto