

Il mercato scende di velocità: -2,8% a maggio

A maggio scorso il mercato dell'auto è tornato in leggera flessione a maggio: secondo quanto diffuso dal Ministero dei Trasporti ha totalizzato 199.113 auto vendute, un calo del 2,8% rispetto a maggio 2017. Stabile il cumulato dei primi 5 mesi con 945.677 autovetture vendute, 3.300 in meno delle 948.938 registrate nel gennaio-maggio 2017, una riduzione di appena lo 0,3%, su cui ha contribuito anche l'incerta situazione politica.

Secondo il Centro Studi Promotor il risultato di maggio è coerente con quello del primo quadrimestre in cui è emersa una sostanziale stabilità mercato sui livelli dell'anno scorso, stabilità che può essere considerata fisiologica dopo le crescite del 16% sia nel 2015 che nel 2016 e dell'8% nel 2017. Si può ipotizzare che in mancanza di eventi eccezionali il mercato chiuderà il bilancio delle immatricolazioni più o meno sui livelli del 2017 e cioè intorno a 2.000.000 di immatricolazioni. Un volume soddisfacente, ma ancora lontano dal livello fisiologico per il mercato italiano che il Centro Studi Promotor stima intorno a 2.200.000 immatricolazioni e che, sempre secondo la stessa fonte, dovrebbe essere raggiunto nel 2020.

UNRAE pone l'accento sulla quanto più rapida operatività del Governo, perché si inizi a gestire la transizione verso la mobilità del futuro. E' necessario attivare un processo virtuoso che consenta di raggiungere gli obiettivi fissati dalle normative EU, attraverso misure efficaci da un lato di svecchiamento e rinnovo del parco e dall'altro di realizzazione delle necessarie infrastrutture

Riguardo l'andamento dei vari canali di vendita, è stato un mese positivo per gli acquirenti privati (+0,6%), con una quota di mercato che sale di quasi due punti al 56,3% del totale. Nel cumulato da gennaio a maggio è invece la flessione (-6%) e la rappresentatività sul totale è stabile al 53,4% (-3,2 p.p.).

Il settore del noleggio registra una leggera flessione (-1,9%), conservando il segno più nel cumulato (+9%), con un'incidenza pari al 27,1%. Il breve termine cala del 15,5%, mentre il lungo termine vede un calo più contenuto (-4,7), determinato sia dal calo delle principali società di noleggio a lungo termine (Top), sia dalle società di diretta emanazione delle case auto (Captive). Si evidenzia la progressiva crescita dei noleggi provenienti dal canale dei concessionari e delle Case.

Gli acquisti delle aziende annoverano una forte contrazione (-13,1%, determinata dalla riduzione del 16,6% delle c.d. autoimmatricolazioni), mentre le società vere e proprie segnano una flessione contenuta e pari al 2,3%. Nel complesso la quota di mercato delle società in proprietà ed in leasing si attesta al 18,2% (-2,2 p.p.) e nei 5 mesi al 19,5% (+0,9 p.p.), con volumi ancora in attivo del 4,6%.

Riguardo le alimentazioni, il diesel segna un brusco calo del -10,1%, con una quota che scende di oltre 4 punti, fermandosi al 51,7% del mercato. Da inizio anno la flessione è del 4,2%, con una rappresentatività del 54,1%. Anche il Gpl scende (-3,5% nel mese e -3,7% in gennaio-maggio), mentre è

stabile la sua quota. Aumentano le immatricolazioni a benzina (+3,1%), che arriva al 35,2% in maggio, così come le ibride del 12,3% (al 3,9% di quota), le vetture a metano duplicano i volumi (2,8% del totale) e crescono di quasi il 300% le auto elettriche.

Tutti i segmenti calano, ad eccezione del C (+2,2%, rappresentando più di 1/3 del mercato) e dell'alto di gamma (+9,9%). In forte calo quasi tutte le carrozzerie, mentre crescono notevolmente i crossover (+31,8%) e fuoristrada (+20,1%); in attivo anche le monovolume grandi e i coupé.

Sale a maggio dello 0,3% la CO2 media ponderata che arriva a 112,7 g/km (112,8 g/km nei primi 5 mesi).

Il mercato dell'usato totalizza 403.987 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a maggio 2018, registrando un calo del 2,2% rispetto a maggio 2017. Nei primi cinque mesi del 2018, i trasferimenti di proprietà sono 1.947.473, il 3,3% in meno rispetto allo stesso periodo del 2017.

AVVERTENZA

I dati riguardano le immatricolazioni di vetture e di fuoristrada immatricolati nel mese di maggio 2018

Differiscono pertanto nei volumi dal dato del Ministero dei Trasporti

Per utilizzatore	Maggio 2018	Maggio 2017	Var % Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var % Gen/Mag 2018/2017	Maggio 2018 %	Maggio 2017 %	Gen/Mag 2018 %	Gen/Mag 2017 %
Privati	112.731	112.074	0,6	507.959	540.389	-6	56,3	54,4	53,4	56,6
Aziende (*) di cui:	87.426	93.904	-6,9	443.775	414.214	7,1	43,7	45,6	46,6	43,4
► Noleggio	50.978	51.961	-1,9	258.310	236.936	9	25,5	25,2	27,1	24,8
• <i>breve termine</i>										
<i>Top (*)</i>	17.356	20.551	-15,5	99.460	103.328	-3,7	8,7	10	10,5	10,8
<i>Altre</i>	1.164	2.399	-51,5	6.278	6.569	-4,4	0,6	1,2	0,7	0,7
• <i>lungo termine</i>										
<i>Top (*)</i>	27.859	29.222	-4,7	137.375	123.459	11,3	13,9	14,2	14,4	12,9
<i>Captive</i>	17.068	17.637	-3,2	79.996	70.075	14,2	8,5	8,6	8,4	7,3
<i>New comers (*)</i>	10.358	11.113	-6,8	55.273	51.955	6,4	5,2	5,4	5,8	5,4
<i>Altre</i>	208	197	5,6	740	848	-12,7	0,1	0,1	0,1	0,1
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	225	275	-18,2	1.366	581	135,1	0,1	0,1	0,1	0,1
► Società (**)	5.763	2.188	163,4	21.475	10.149	111,6	2,9	1,1	2,3	1,1
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	36.448	41.943	-13,1	185.465	177.278	4,6	18,2	20,4	19,5	18,6
<i>di cui altre società</i>	26.452	31.710	-16,6	139.482	132.591	5,2	13,2	15,4	14,7	13,9
	9.996	10.233	-2,3	45.983	44.687	2,9	5	5	4,8	4,7
TOTALE	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Per alimentazione	Maggio 2018	Maggio 2017	Var % Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var % Gen/Mag 2018/2017	Maggio 2018 %	Maggio 2017 %	Gen/Mag 2018 %	Gen/Mag 2017 %
Diesel	103.427	115.027	-10,1	515.005	537.411	-4,2	51,7	55,8	54,1	56,3
Benzina	70.508	68.409	3,1	319.537	315.317	1,3	35,2	33,2	33,6	33
Gpl	12.366	12.820	-3,5	57.319	59.520	-3,7	6,2	6,2	6	6,2
Ibride totali (HEV+PHEV+REx)	7.756	6.909	12,3	36.415	27.631	31,8	3,9	3,4	3,8	2,9
•benzina+elettrico	7.669	6.895	48,1	36.071	27.490	95,7	3,8	3,3	3,7	2,9
•diesel+elettrico	87	14	985,7	344	141	323,9	0	0	0	0
Metano	5.506	2.664	106,7	21.664	13.914	55,7	2,8	1,3	2,3	1,5
Elettriche	594	149	298,7	1.794	810	121,5	0,3	0,1	0,2	0,1
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti

Per segmento	Maggio 2018	Maggio 2017	Var % Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var % Gen/Mag 2018/2017	Maggio 2018 %	Maggio 2017 %	Gen/Mag 2018 %	Gen/Mag 2017 %
A - Piccole	31.021	34.291	-9,5	144.419	166.762	-13,4	15,5	16,6	15,2	17,5
B - Utilitarie	73.350	76.064	-3,6	349.269	355.912	-1,9	36,6	36,9	36,7	37,3
C - Medie	67.970	66.488	2,2	319.872	298.640	7,1	34	32,3	33,6	31,3
D - Medie superiori	23.792	24.540	-3	118.942	112.581	5,7	11,9	11,9	12,5	11,8
E - Superiori	3.434	4.058	-15,4	16.493	18.358	-10,2	1,7	2	1,7	1,9
F - Alto di gamma	590	537	9,9	2.739	2.350	16,6	0,3	0,3	0,3	0,2
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3	100	100	100	100

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Per carrozzeria	Maggio 2018	Maggio 2017	Var % Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var % Gen/Mag 2018/2017	Maggio 2018 %	Maggio 2017 %	Gen/Mag 2018 %	Gen/Mag 2017 %
Berline	96.841	110.165	-12,1	466.291	517.225	-9,8	48,4	53,5	49	54,2
Crossover	55.432	42.073	31,8	258.962	197.390	31,2	27,7	20,4	27,2	20,7
Fuoristrada	18.832	15.684	20,1	89.195	72.960	22,3	9,4	7,6	9,4	7,6
Station Wagon	12.779	16.926	-24,5	61.586	69.877	-11,9	6,4	8,2	6,5	7,3
Monovolume Piccolo	5.771	8.670	-33,4	26.525	40.393	-34,3	2,9	4,2	2,8	4,2
Monovolume Compatto	4.999	5.989	-16,5	24.051	29.150	-17,5	2,5	2,9	2,5	3,1
Multispazio	2.617	3.286	-20,4	12.227	13.865	-11,8	1,3	1,6	1,3	1,5
Coupè	1.088	1.517	-28,3	4.761	6.280	-24,2	0,5	0,7	0,5	0,7
Cabrio e Spider	999	933	7,1	4.486	4.474	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Monovolume Grande	799	735	8,7	3.650	2.989	22,1	0,4	0,4	0,4	0,3
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Per area geografica	Maggio 2018	Maggio 2017	Var % Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var % Gen/Mag 2018/2017	Maggio 2018 %	Maggio 2017 %	Gen/Mag 2018 %	Gen/Mag 2017 %
Nord Occidentale	60.007	68.117	-11,9	292.828	302.637	-3,2	30	33,1	30,8	31,7
Nord Orientale	68.745	69.424	-1	339.777	330.780	2,7	34,3	33,7	35,7	34,7
Centrale	40.618	39.857	1,9	182.094	183.266	-0,6	20,3	19,4	19,1	19,2
Meridionale	20.334	18.799	8,2	91.512	91.830	-0,3	10,2	9,1	9,6	9,6
Insulare	10.453	9.781	6,9	45.523	46.090	-1,2	5,2	4,7	4,8	4,8
totale	200.157	205.978	-2,8	951.734	954.603	-0,3	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Emissioni Co2 (g/km)	Maggio 2018	Maggio 2017	Var Mag 2017/2016	Gen/Mag 2018	Gen/Mag 2017	Var. Gen/Mag 2018/2017
Media ponderata	112,7	112,4	0,3	112,8	112,1	0,6

Fonte: UNRAE Min.

Trasporti

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto