

Il mercato auto arranca anche a marzo, -9,7% In calo immatricolazioni per noleggio, -13%, e società, -25%

Continua il periodo negativo per le immatricolazioni di auto in Italia, con riduzione anche a marzo, dopo il segno "meno" a gennaio (-7,5%) e febbraio (-2,3%). Il 1° trimestre, nel quale di solito si arriva al 30% del mercato dell'anno, vede un calo del 6,5% con 30.000 auto in meno rispetto al 2018.

Noleggino in intervallo

Tutti e due i comparti del noleggio hanno ridotto le immatricolazioni, un complessivo di circa 25.000 unità, sia ulteriormente efficientando la gestione della flotta per il breve, sia a causa dello stop prudenziale per l'incertezza dell'economia da parte della clientela aziendale per il lungo termine.

Il tema-problema del diesel

Alle preoccupazioni dell'andamento congiunturale, si aggiungono le riflessioni per i valori residui dell'alimentazione diesel, che costituisce il 70-80% delle flotte, con una certa incertezza rispetto al passato da parte delle aziende clienti, che non trova peraltro altra alimentazione utile alle proprie esigenze di mobilità. A ciò si aggiungono i negativi effetti della non considerazione dell'attuale governo dei benefici del superammortamento.

Il tema-problema dell'ecobonus

A distanza di un mese dall'entrata in vigore, ancora non è stata definita la regolamentazione ministeriale né funziona la piattaforma, con disorientamento in tutta la filiera. A marzo sono state acquistate 1.000 vetture con ecobonus, il 20% in meno rispetto a marzo 2018 (0,5% del mercato), mentre quelle "punibili" con l'ecotassa sono aumentate da 5.000 a 8.000, per ordini peraltro precedenti all'introduzione delle nuove norme e quindi esenti dal pagamento.

L'analisi di UNRAE dell'immatricolato per fascia di CO2 evidenzia un incremento del 25% per quella fino a 20 g/km, segmento già in crescita, anche se con volumi sempre contenuti e un incremento del 10% per quella da 21 a 70 g/km.

Le fasce penalizzate dal malus, in particolare quella 161-175 g/km riportano un aumento di immatricolato del 119%, quella 201-250 g/km del 45%, mentre flettono le fasce 176-200 g/km (-10%) e quella oltre i 250 g/km (-5,7%). Scende la fascia neutrale 71-160 g/km non interessata dal provvedimento (-11%).

Tengono solo i privati

A marzo gli acquisti dei privati flettono (-1,6%) con una crescita però del 4,4% nel trimestre. Contrazione decisa per il canale business: il noleggio perde il 13%, attestandosi al 29,4% di quota, un calo del 19,2% del NBT e del 7,2% del NLT. Nel trimestre il noleggio cala del 15,5%, rappresentando il 25% del mercato.

Forte calo per le società (-25,3%) che scendono al 16,2% di quota, stessa percentuale del cumulato.

Diesel ancora giù, salgono benzina +10% e ibride +35%

In discesa il diesel che si ferma al 45,2% del totale (-9,3 p.p.), un calo nel 1° trimestre del 26,1%, scendendo al 43,9% di quota. Vicine al diesel le immatricolazioni a benzina che raggiungono il 41,2%, crescita del 10%, causata principalmente dai privati. Nel trimestre marzo la quota della benzina è del 42,9% (+10 punti percentuali rispetto al 2018).

Se il Gpl segna un leggero incremento (+2,7%), con una quota mese/trimestre del 6,6%, le vetture ibride crescono del 35,1%, arrivando al 5,3% di quota di mercato. Salgono le elettriche del 42,1% ed arrivano allo 0,3% di rappresentatività. Brusca discesa del metano che rappresenta l'1,4% del mercato.

Anche l'usato in negativo

Il mercato dell'usato registra 380.227 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a marzo 2019, un calo dell'8,3% rispetto a marzo 2018. Nel primo trimestre del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 1.121.098, il 5,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

AVVERTENZA

I dati riguardano le immatricolazioni di vetture e di fuoristrada immatricolati nel mese di marzo 2019 secondo standard UNRAE

Possano pertanto differire in volumi e percentuali dai dati del Ministero dei Trasporti

Per utilizzatore	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %	Marzo 2019	Marzo 2018	Gen/Mar 2019 %	Gen/Mar 2018 %
PRIVATI	105.824	107.551	-1,6	316.389	302.983	4,4	54,4	49,9	58,7	52,3
AZIENDE (*) di cui:	88.604	107.834	-17,8	222.549	275.911	-1970,0%	45,6	50	41,3	47,7
▶ NOLEGGIO	57.189	65.763	-13	135.960	160.976	-15,5	29,4	30,5	25,2	27,8
• <i>breve termine</i>	23.005	28.460	-19,2	51.171	64.126	-20,2	11,8	13,2	9,5	11,1
<i>Top (*)</i>	18.801	27.241	-31	42.728	62.169	-31,3	9,7	12,6	7,9	10,7
<i>Altre</i>	4.204	1.219	244,9	8.443	1.957	331,4	2,2	0,6	1,6	0,3
• <i>lungo termine</i>	30.467	32.845	-7,2	74.113	86.067	-13,9	15,7	15,2	13,8	14,9
<i>Top (*)</i>	14.628	18.800	-22,2	39.250	49.142	-20,1	7,5	8,7	7,3	8,5
<i>Captive</i>	15.069	13.357	12,8	32.273	34.903	-7,5	7,8	6,2	6	6
<i>New comers (*)</i>	204	193	5,7	677	495	36,8	0,1	0,1	0,1	0,1
<i>Altre</i>	566	495	14,3	1.913	1.527	25,3	0,3	0,2	0,4	0,3
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	3.717	4.458	-16,6	10.676	10.783	-1	1,9	2,1	2	1,9
▶ SOCIETA'(**)	31.415	42.071	-25,3	86.589	114.935	-24,7	16,2	19,5	16,1	19,9
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	22.499	32.038	-29,8	60.854	87.041	-30,1	11,6	14,9	11,3	15
<i>di cui altre società</i>	8.916	10.033	-11,1	25.735	27.894	-7,7	4,6	4,7	4,8	4,8
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Fasce Co2 g/km	Marzo 2019	Marzo 2019-2018 Var.%
----------------	------------	-----------------------

	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
Fino a 20	228	214	219	661	53	2,9	27,3	25
21-70	107	149	118	374	69,8	-22	37,2	10
71-160	102.913	55.292	29.176	187.381	-2,6	-14,6	-27,6	-11
161-175	1.740	1.107	1.049	3.896	94,2	238,5	89	119,1
176-200	536	280	518	1.334	-5,6	8,5	-20,8	-9,9
201-250	239	122	257	618	42,3	121,8	26	44,7
oltre250	61	25	78	164	-22,8	92,3	-4,9	-5,7
Totale	105.824	57.189	31.415	194.428	-1,6	-13	-25,3	-9,7

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Alimentazione	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %	Marzo 2019	Marzo 2018	Gen/Mar 2019 %	Gen/Mar 2018 %
Diesel	87.811	117.428	-25,2	236.651	320.377	-26,1	45,2	54,5	43,9	55,3
Benzina	80.151	72.907	9,9	230.940	189.900	21,6	41,2	33,8	42,9	32,8
Gpl	12.848	12.505	2,7	35.425	34.253	3,4	6,6	5,8	6,6	5,9
Ibride elettriche (HEV)	9.803	7.222	35,7	27.223	20.465	33	5	3,4	5,1	3,5
●benzina+elettrico	8.864	7.116	24,6	24.639	20.285	21,5	4,6	3,3	4,6	3,5
●diesel+elettrico	939	106	785,80	2.584	180	1.335,60	0,5	0	0,5	0
Ibride elettriche plug in (PHEV+Rex)	451	369	22,2	1.073	926	15,9	0,2	0,2	0,2	0,2
●benzina+elettrico	447	364	22,8	1.069	916	16,7	0,2	0,2	0,2	0,2
●diesel+elettrico	4	5	-20	4	10	-60	0	0	0	0
Ibride elettriche totali	10.254	7.591	35,1	28.296	21.391	32,3	5,3	3,5	5,3	3,7
Metano	2.742	4.517	-39,3	6.470	12.032	-46,2	1,4	2,1	1,2	2,1
Elettriche	621	437	42,1	1.155	941	22,7	0,3	0,2	0,2	0,2
Idrogeno	1	0	--	1	0	--	0	0	0	0
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti

Segmento	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %	Marzo 2019	Marzo 2018	Gen/Mar 2019 %	Gen/Mar 2018 %
A - Piccole	30.655	33.588	-8,7	87.586	88.612	-1,2	15,8	15,6	16,3	15,3
B - Utilitarie	74.131	78.091	-5,1	204.574	210.047	-2,6	38,1	36,3	38	36,3
C - Medie	63.496	70.882	-10,4	172.128	194.430	-11,5	32,7	32,9	31,9	33,6
D - Medie superiori	22.299	28.417	-21,5	63.444	74.096	-14,4	11,5	13,2	11,8	12,8
E - Superiori	3.461	3.791	-8,7	10.041	10.075	-0,3	1,8	1,8	1,9	1,7
F - Alto di gamma	386	616	-37,3	1.165	1.634	-28,7	0,2	0,3	0,2	0,3
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9	100	100	100	100

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Carrozzeria	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %	Marzo 2019	Marzo 2018	Gen/Mar 2019 %	Gen/Mar 2018 %
Berline	92.430	107.852	-14,3	259.144	286.162	-9,4	47,5	50,1	48,1	49,4
Crossover	64.576	54.953	17,5	170.871	155.372	10	33,2	25,5	31,7	26,8
Fuoristrada	15.187	21.105	-28	51.766	54.944	-5,8	7,8	9,8	9,6	9,5
Station Wagon	10.106	14.163	-28,6	26.805	36.690	-26,9	5,2	6,6	5	6,3
Monovolume Piccolo	4.673	5.349	-12,6	10.072	15.752	-36,1	2,4	2,5	1,9	2,7
Monovolume Compatto	3.101	5.906	-47,5	8.052	15.168	-46,9	1,6	2,7	1,5	2,6
Multispazio	2.283	2.446	-6,7	6.390	7.232	-11,6	1,2	1,1	1,2	1,2
Monovolume Grande	680	1329	-48,8	2.253	2.697	-16,5	0,3	0,6	0,4	0,5
Cabrio e Spider	838	1.465	-42,8	1.991	2.651	-24,9	0,4	0,7	0,4	0,5
Coupè	554	817	-32,2	1.594	2.226	-28,4	0,3	0,4	0,3	0,4
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Area Geografica	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %	Marzo 2019	Marzo 2018	Gen/Mar 2019 %	Gen/Mar 2018 %
Nord Occidentale	58.344	64.439	-9,5	163.713	178.833	-8,5	30	29,9	30,4	30,9
Nord Orientale	70.381	82.762	-15	184.538	209.620	-12	36,2	38,4	34,2	36,2
Centrale	37.390	38.432	-2,7	108.734	108.755	0	19,2	17,8	20,2	18,8
Meridionale	18.806	19.650	-4,3	54.048	54.730	-1,2	9,7	9,1	10	9,5
Insulare	9.507	10.102	-5,9	27.905	26.956	3,5	4,9	4,7	5,2	4,7
totale	194.428	215.385	-9,7	538.938	578.894	-6,9	100	100	100	100

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

Emissioni Co2 (g/km)	Marzo 2019	Marzo 2018	Var % Mar 2019/2018	Gen/Mar 2019	Gen/Mar 2018	Gen/Mar 2019/2018 Var %
Media ponderata	119,2	112,9	5,5	120,7	112,9	6,9

Fonte: UNRAE - Min. Trasporti

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) New Comers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto