

A settembre l'auto torna in positivo, +13,4%, ma la ripresa è sempre lontana Il noleggio si consolida al 25% del mercato

Un momento in chiaro scuro

Dopo tre mesi segni consecutivi con segno meno tornano a crescere le immatricolazioni delle auto nuove, +13,4%. Un dato da riportare, tuttavia, con la situazione anomala dello scorso anno, con l'entrata in vigore della procedura di omologazione europea Wltp, che produsse a cavallo di agosto-settembre 2018 forti anomalie nelle vendite con un settembre 2018 molto debole. Il bilancio dei primi nove mesi registra 1.470.000 nuove auto, l'1,6% in meno rispetto al 2018.

Mercato nazionale fermo e "anziano"

Secondo le previsioni dei Centri Studi automotive emerge una cauta fiducia degli operatori sull'andamento dell'ultimo trimestre, che, comunque non dovrebbe portare le immatricolazioni 2019 oltre il livello 2018 (1.920.000). Si confermerebbe un volume di vendite su base annua inferiore del 23,4% al livello ante-crisi (2007), caratterizzando un parco auto che consta ancora di 12 milioni di vetture ante Euro 4, più di 14 anni di età.

Situazione che, senza un robusto intervento dello Stato e di durata almeno triennale, continuerà a contraddistinguere negativamente il nostro parco auto dal resto dell'Europa con conseguenze sull'inquinamento atmosferico e sulla sicurezza della circolazione.

Crescono i privati +13,6 % e recupera il noleggio, +23,7%

Aumentano a doppia cifra gli acquisti dei privati (+13,6%) che nel cumulato dei 9 mesi arrivano a quota 57% di rappresentatività. Dopo la parentesi estiva il noleggio recupera i livelli dell'anno scorso grazie soprattutto alla spinta del lungo termine, rappresentando ormai stabilmente il 25% del mercato, con un aumento di immatricolazioni del +1,3%. Gli acquisti in proprietà ed in leasing finanziario hanno un recupero nel mese (+3,5%), ma in forte flessione nel cumulato, -17,9%.

Nuova riduzione del diesel

Continua la forte domanda di vetture a benzina, +30,4%, con una quota che nei primi 9 mesi sale al 43,6% (+10 p.p.). In contemporanea si contrae ancora il diesel, -13,9%, che nel cumulato gennaio-settembre cala del 24% con una quota al 41,3% (-12 punti).

Ripartono il Gpl, con una rappresentatività del 7,8% nel mese e del 7,2% nel cumulato, ed il metano, 2,5% a settembre e 1,8% nei primi 9 mesi. Le auto ibride arrivano quasi a 11.000 unità, un aumento di oltre il 40%, un'incidenza del 7,7% nel mese e al 5,6% nel consolidato.

Prosegue la crescita delle auto elettriche (+156,8%), 0,9% di quota nel mese e 0,5% nei 9 mesi, con sicuro superamento a dicembre del traguardo storico delle 10.000 unità

Fermo anche l'usato, -0,1%

Con 338.957 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il business dell'usato vede a settembre un calo dello 0,1% rispetto a settembre 2018. Nei primi nove mesi del 2019, i trasferimenti di proprietà sono 3.131.638, il 4,9% in meno rispetto allo stesso periodo del 2018.

Per utilizzatore	Settembre 2019	Settembre 2018	Var %Set 2019/2018	Gen/Set 2019	Gen/Set 2018	Gen/Set 2019/2018 Var %	Settembre 2019	Settembre 2018	Gen/Set 2019 %	Gen/Set 2018 %
PRIVATI	85.983	75.695	13,6	840.740	822.460	2,2	60,3	59,9	57	54,8
AZIENDE (*) di cui:	56.623	50.642	11,8	633.056	679.535	-6,8	39,7	40,1	42,9	45,3
▶ NOLEGGIO	25.870	20.915	23,7	369.166	364.505	1,3	18,1	16,6	25	24,3
• <i>breve termine</i>	2.948	2.619	12,6	126.677	121.695	4,1	2,1	2,1	8,6	8,1
<i>Top (*)</i>	1.986	1.664	19,4	115.195	112.094	2,8	1,4	1,3	7,8	7,5
<i>Altre</i>	962	955	0,7	11.482	9.601	19,6	0,7	0,8	0,8	0,6
• <i>lungo termine</i>	19.691	14.660	34,3	212.955	212.329	0,3	13,8	11,6	14,4	14,1
<i>Top (*)</i>	11.016	9.791	12,5	109.824	128.258	-14,4	7,7	7,7	7,5	8,5
<i>Captive</i>	8.323	4.627	79,9	97.892	81.090	20,7	5,8	3,7	6,6	5,4
<i>New comers (*)</i>	150	95	3299	1.697	94	0,2	0,1	0,2	0,1	
<i>Altre</i>	60	92	-34,8	1.940	1.284	51,1	0	0,1	0,1	0,1
• <i>Altri noleggi (reti-case)</i>	3.231	3.636	-11,1	29.534	30.481	-3,1	2,3	2,9	2	2
▶ SOCIETA'(**)	30.753	29.727	3,5	263.890	315.030	-16,2	21,6	23,5	17,9	21
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	23.189	23.125	0,3	190.478	239.719	-20,5	16,3	18,3	12,9	16
<i>di cui altre società</i>	7.564	6.602	14,6	73.412	75.311	-2,5	5,3	5,2	5	5
totale	142.606	126.337	12,9	1.473.796	1.501.995	-1,9	100	100	100	100

Fonte: Elaborazioni ANIASA su dati UNRAE e Min. Trasporti

(*) Comprende Noleggio/Società

(**) Comprende acquisti in proprietà ed in leasing

Fasce Co2 g/km	Marzo-Settembre 2019				Variazione %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
Fino a 20	2.982	2.531	1.708	7.221	376	44	98	122
21-70	821	1.227	966	3.014	30	-3	22	12
71-160	609.869	277.614	192.502	1.079.985	-1	6	-17	-2
161-175	9.968	6.007	6.468	22.443	47	161	66	73
176-200	4.044	1.934	3.807	9.785	12	18	3	9
201-250	1.936	908	2.475	5.319	58	46	49	51
oltre250	458	166	773	1.397	-9	43	13	7
Totale	630.078	290.387	208.699	1.129.164	1	7,8	-13,8	-0,8

Fonte: UNRAE-Min. Trasporti

Alimentazione	Settembre 2019	Settembre 2018	Var %Set 2019/2018	Gen/Set 2019	Gen/Set 2018	Gen/Set 2019/2018 Var %	Settembre 2019	Settembre 2018	Gen/Set 2019 %	Gen/Set 2018 %
Benzina	63.681	48.824	30,4	642.448	504.553	27,3	44,7	38,6	43,6	33,6
Diesel	52.166	60.615	-13,9	607.985	799.956	-24	36,6	48	41,3	53,3
Gpl	11.052	7.381	49,7	106.820	96.474	10,7	7,8	5,8	7,2	6,4
Ibride elettriche (HEV)	9.513	7.466	27,4	76.812	60.857	26,2	6,7	5,9	5,2	4,1
●benzina+elettrico	7.714	7.070	9,1	66.401	59.940	10,8	5,4	5,6	4,5	4
●diesel+elettrico	1.799	396	354,30	10.411	917	1.035,30	1,3	0,3	0,7	0,1
Ibride elettriche plug in (PHEV+Rex)	1.436	339	323,6	5.463	3.660	49,3	1	0,3	0,4	0,2
●benzina+elettrico	1.130	338	234,3	4.634	3.617	28,1	0,8	0,3	0,3	0,2
●diesel+elettrico	306	1	30.500,00	829	43	1.827,90	0,2	0	0,1	0
Ibride elettriche totali	10.949	7.805	40,3	82.275	64.517	27,5	7,7	6,2	5,6	4,3
Metano	3.505	1.224	186,4	26.554	32.916	-19,3	2,5	1	1,8	2,2
Elettriche	1.253	488	156,8	7.707	3.579	115,3	0,9	0,4	0,5	0,2
Idrogeno	0	0	--	7	0	--	0	0	0	0
totale	142.606	126.337	12,9	1.473.796	1.501.995	-1,9	100	100	100	100

Fonte: UNRAE- Min. Trasporti