



Si prepara il manifesto italiano dell'automotive da portare di fronte a Governo e UE



Un evento non pubblico, quello odierno, ma c'era tutto lo **stato maggiore dell'automotive** italiano a Milano, per il round table che mette a confronto diretto i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue. *“È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana”.*

I rappresentanti di Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, AsConAuto, Aniasa e Ancma si sono confrontati con Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

“Sono tre anni che seguo le istanze del settore automotive italiano - sono le parole dell'onorevole Maullu – e ho voluto concretizzare questo impegno in un round table concreto, dal quale costruiremo un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana”.

"Un valore - ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) - che non può essere messo in discussione da azioni di pancia accompagnate da un'informazione lacunosa e pressapochista".

La disinformazione su temi delicati come il diesel e le problematiche ambientali, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei player italiani rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di dumping, sono stati i focus emersi con maggior intensità a Milano. Dal dibattito è iniziato il lavoro di messa a punto di un **documento condiviso** che, una volta sottoscritto, rappresenterà il Manifesto italiano dell'automotive, che verrà portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese.



Partito il round table con filiera automotive e Ue: “Informare e fare sistema”

C'era tutto lo **stato maggiore dell'automotive italiano** nella sala Consiglio dell'Ice, a Milano, per il round table che ha voluto mettere a confronto diretto tutti i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue. “È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, **Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana”.

Focus su Diesel e autotrasporto

I rappresentanti di **Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, Anfia, AsConAuto, Aniasa e Ancma** si sono confrontati con **Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo**, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

I promotori

“Sono ormai tre anni che **seguo da vicino le istanze del settore automotive italiano** – sono le parole dell'on. Maullu – e ho voluto concretizzare questo impegno in un **round table molto concreto**, dal quale **costruiremo insieme un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera**. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve necessariamente **agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede**. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste **un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana**”. “Un valore – ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) – che non può essere messo in discussione da **azioni “di pancia” accompagnate da un'informazione lacunosa e pressapochista**”.

L'informazione (o meglio la disinformazione) su **temi molto delicati come il diesel e le problematiche ambientali attualmente in discussione**, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei **player italiani** rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di **dumping**, sono stati i focus emersi con maggior intensità durante il round table di Milano. Dal dibattito è iniziato **il lavoro di messa a punto di un documento condiviso** che, una volta sottoscritto, rappresenterà il **Manifesto italiano dell'automotive**, che verrà portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese.

Automotive-UE, promosso dell'eurodeputato Maullu e FORUMAutoMotive

Di [Francesco Forni](#)

13 giugno 2018

Lo **stato maggiore dell'automotive italiano** si è ritrovato nella sala Consiglio dell'Ice, a Milano, per il round table che ha voluto mettere a confronto diretto tutti i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue.

#FORUMAutoMotive

*“È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, **Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana”.*

I rappresentanti di **Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, Anfia, AsConAuto, Aniasa e Ancma** si sono confrontati con **Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo**, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

Le parole dell'onorevole Maullu

*“Sono ormai tre anni che **seguo da vicino le istanze del settore automotive italiano**. E ho voluto concretizzare questo impegno in un **round table molto concreto**. Dal quale **costruiremo insieme un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera**. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve necessariamente **agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede**. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste **un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana**“.*



Stephano Maullu

“Un valore – ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) – che non può essere messo in discussione da azioni “di pancia”. Accompagnate da un’informazione lacunosa e pressapochista”.

L’informazione (o meglio la **disinformazione**) su **temi molto delicati come il diesel e le problematiche ambientali attualmente in discussione**, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei **player italiani** rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di **dumping**, sono stati i focus emersi con maggior intensità durante il round table di Milano.

Dal dibattito è iniziato **il lavoro di messa a punto di un documento** condiviso. Che, una volta sottoscritto, rappresenterà il **Manifesto italiano** dell’automotive. Che verrà **portato all’attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese**.



A Milano tavola rotonda su diesel e trasporti



Redazione online Pubblicato il 13/06/2018 1 commenti
13/06/2018 1



La sede dell'Ice (Italian trade agency) di Milano ha ospitato una tavola rotonda tra Automotive e Ue dal titolo Informare e fare sistema per tutelare un patrimonio importantissimo per l'Italia. "È l'inizio di un percorso - hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #ForumAutoMotive - che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana".

Temi in discussione. Nel corso dell'incontro i rappresentanti di Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, AsConAuto, Aniasa e Ancma si sono confrontati con Flavio Facioni, policy advisor della Commissione Tran (Trasporti e turismo) al Parlamento Europeo, dibattendo sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

Criticità ed esigenze. "Sono ormai tre anni che seguo da vicino le istanze del settore automotive italiano", ha dichiarato l'onorevole Maullu, "e ho voluto concretizzare questo impegno in un round table dal quale costruiremo insieme un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve necessariamente agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana".

Documento condiviso. Dal dibattito è iniziato il lavoro di messa a punto di un documento condiviso che, una volta sottoscritto, rappresenterà il Manifesto italiano dell'automotive, che verrà portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese.



“Automotive-UE”, a Milano la filiera italiana e le istituzioni europee a confronto per fare sistema sulle sfide del settore

10 giugno 2018/

Un tavolo tecnico, operativo e programmatico allo scopo di mettere in rete, da una parte le istanze della filiera italiana del settore automotive, dall'altra quelle Istituzioni dell'Unione Europea dove sui focus del diesel e dell'autotrasporto si concentrano processi decisionali fondamentali.

L'iniziativa è dell'europarlamentare Stefano Maullu e di Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive, con la media partnership del gruppo editoriale Citynews.

Lunedì 11 giugno, dalle 10.30, a Milano, presso la Sala Consiglio ICE – (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), al round table UE-Automotive prenderanno parte tutti i più importanti player della filiera automotive italiana: i rappresentanti di **ANFIA, UNRAE, UNRAE VEICOLI INDUSTRIALI, ANIASA, ASCONAUTO, FEDERAUTO e ANCMA** si confronteranno con i funzionari della **DgMove** – Direzione Generale Mobilità e Trasporti Commissione Europea – partendo dall'analisi dell'attuale quadro normativo per arrivare all'elaborazione di istanze e proposte concrete.

Due i temi all'ordine del giorno, **la guerra al diesel e l'autotrasporto** con il rischio dumping all'interno del mercato UE.

*“In Europa si prendono decisioni fondamentali che hanno riflessi sui mercati del lavoro dei Paesi membri – spiega l'**europarlamentare Stefano Maullu** – e per questo abbiamo deciso di mettere fisicamente a confronto un settore di cruciale importanza come quello dell'automotive italiano con le Istituzioni europee. Diesel e autotrasporto sono focus delicatissimi, sui quali l'Italia deve fare sistema con una rete solida tra Istituzioni e filiere produttive. Lunedì sarà un tavolo operativo dal quale emergeranno proposte concrete che porteremo al Parlamento Europeo e al Parlamento Italiano”.*

*“A nome di #FORUMAutoMotive esprimo grande soddisfazione nel vedere nascere questo “round table” tra le istituzioni Ue, nazionali e la filiera automotive – sono le parole di **Pierluigi Bonora, giornalista e fondatore di #FORUMAutomotive** -. Ringrazio l'onorevole Stefano Maullu per aver dato seguito, dopo le sue partecipazioni ai dibattiti di #FORUMAutoMotive, all'impegno preso con la filiera, per portare all'attenzione di Bruxelles e, di riflesso del governo italiano, le istanze del settore. Tra i numerosi politici interpellati e intervenuti ai dibattiti, l'onorevole Maullu è tra i pochi ad aver lasciato il segno. Grazie anche a Claudio Lubatti, in rappresentanza di Anci, al quale si chiede di fare da cassa di risonanza, a livello delle amministrazioni locali, sui problemi del settore allo scopo di far comprendere come le azioni “di pancia”, punitive e demagogiche assunte da alcuni sindaci, possono risultare dannose all'economia del Paese e anche a una larga fetta della popolazione, soprattutto a quella meno abbiente. E grazie anche ai vertici delle associazioni della filiera, per aver creduto nell'azione di #FORUMAutoMotive che da anni fa pressione affinché il comparto delle quattro, due e più ruote, in virtù del suo enorme peso sull'economia e l'occupazione del Paese, abbia una voce sempre più forte e univoca. Questo “round table” rappresenta un'importante opportunità allo scopo di arrivare a delle soluzioni”.*

News / Italia

Diesel e autotrasporto al centro del dibattito tra la filiera italiana e le istituzioni europee

A Milano un confronto tra player dell'industria automotive italiana e funzionari della Commissione trasporti europea per fare sistema sulle sfide del settore.



Redazione

07 giugno 2018 10:20



l'on. Stefano Maullu

Un tavolo tecnico, operativo e programmatico per mettere in rete da una parte le istanze della filiera italiana del settore automotive e dall'altra le Istituzioni dell'Unione Europea, dove sui focus del diesel e dell'autotrasporto si concentrano processi decisionali fondamentali. L'iniziativa è dell'Europarlamentare **Stefano Maullu** e di **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive**, con la media partnership del gruppo editoriale **Citynews**.

Lunedì 11 giugno, dalle 10.30, a Milano, presso la Sala Consiglio ICE – C.so Magenta 54 (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), al round table UE-Automotive prenderanno parte tutti i più importanti player della filiera automotive italiana: i rappresentanti di **UNRAE, UNRAE veicoli industriali, ANFIA, ASCONAUTO, FEDERAUTO, ANCMA, ANIASA**, si confronteranno con i **funzionari della DgMove – Direzione Generale Mobilità e Trasporti Commissione Europea**, partendo dall'analisi dell'attuale quadro normativo per arrivare all'elaborazione di istanze e proposte concrete. Due i temi all'ordine del giorno, la **guerra al diesel** e **l'autotrasporto con il rischio dumping** all'interno del mercato UE.

“In Europa si prendono decisioni fondamentali, che hanno riflessi sui mercati del lavoro dei Paesi membri – spiega l'Europarlamentare Stefano Maullu – e per questo abbiamo deciso di mettere fisicamente a confronto un settore di cruciale importanza come quello dell'automotive italiano con le Istituzioni europee. Diesel e autotrasporto sono focus delicatissimi, sui quali l'Italia deve fare sistema con una rete solida tra Istituzioni e filiere produttive. Lunedì sarà un tavolo operativo dal quale emergeranno proposte concrete che porteremo al Parlamento Europeo e al Parlamento Italiano”.

"A nome di #FORUMAutoMotive esprimo grande soddisfazione nel vedere nascere questo "round table" tra le istituzioni Ue, nazionali e la filiera automotive – sono le parole di Pierluigi Bonora, giornalista e fondatore di #FORUMAutomotive -. Ringrazio l'on. Stefano Maullu per aver dato seguito, dopo le sue partecipazioni ai dibattiti di #FORUMAutoMotive, all'impegno preso con la filiera, per portare all'attenzione di Bruxelles e, di riflesso al governo italiano, le istanze del settore. Tra i numerosi politici interpellati e intervenuti ai dibattiti, l'on. Maullu è tra i pochi ad aver lasciato il segno. Grazie anche a Claudio Lubatti, in rappresentanza di Anci, al quale si chiede di fare da cassa di risonanza, a livello delle amministrazioni locali, sui problemi del settore allo scopo di far comprendere come le azioni "di pancia", punitive e demagogiche, assunte da alcuni sindaci, possono risultare dannose all'economia del Paese e anche a una larga fetta della popolazione, soprattutto a quella meno abbiente. E grazie anche ai vertici delle associazioni della filiera, per aver creduto nell'azione di #FORUMAutoMotive che da anni fa pressione affinché il comparto delle quattro, due e più ruote, in virtù del suo enorme peso sull'economia e l'occupazione del Paese, abbia una voce sempre più forte e univoca. Questo round table rappresenta un'importante opportunità allo scopo di arrivare a delle soluzioni".



07 Giu 2018

Diesel e autotrasporto al centro del dibattito tra la filiera italiana e le istituzioni europee

**#FORUM
AutoMotive®**

La mobilità a motore
guarda avanti

A Milano un confronto tra player dell'industria automotive italiana e funzionari della Commissione trasporti europea.

Un tavolo tecnico, operativo e programmatico per mettere in rete da una parte le istanze della filiera italiana del settore automotive e dall'altra le Istituzioni dell'Unione Europea, dove sui focus del diesel e dell'autotrasporto si concentrano processi decisionali fondamentali. L'iniziativa è dell'Europarlamentare **Stefano Maullu** e di **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive**, con la media partnership del gruppo editoriale **Citynews**.

Lunedì 11 giugno, dalle 10.30, a Milano, presso la Sala Consiglio ICE – C.so Magenta 54 (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane), al round table UE-Automotive prenderanno parte tutti i più importanti player della filiera automotive italiana: i rappresentanti di **UNRAE**, **UNRAE veicoli industriali**, **ANFIA**, **ASCONAUTO**, **FEDERAUTO**, **ANCMA**, **ANIASA**, si confronteranno con i **funzionari della DgMove – Direzione Generale Mobilità e Trasporti Commissione Europea**, partendo dall'analisi dell'attuale quadro normativo per arrivare all'elaborazione di istanze e proposte concrete. Due i temi all'ordine del giorno, la **guerra al diesel** e l'**autotrasporto con il rischio dumping** all'interno del mercato UE.

“In Europa si prendono decisioni fondamentali, che hanno riflessi sui mercati del lavoro dei Paesi membri – spiega l'Europarlamentare Stefano Maullu – e per questo abbiamo deciso di mettere fisicamente a confronto un settore di cruciale importanza come quello dell'automotive italiano con le Istituzioni europee. Diesel e autotrasporto sono focus delicatissimi, sui quali l'Italia deve fare sistema con una rete solida tra Istituzioni e filiere produttive. Lunedì sarà un tavolo operativo dal quale emergeranno proposte concrete che porteremo al Parlamento Europeo e al Parlamento Italiano”.

"A nome di **#FORUMAutoMotive** esprimo grande soddisfazione nel vedere nascere questo "round table" tra le istituzioni Ue, nazionali e la filiera automotive – sono le parole di Pierluigi Bonora,

giornalista e fondatore di #FORUMAutomotive -. Ringrazio l'on. Stefano Maullu per aver dato seguito, dopo le sue partecipazioni ai dibattiti di #FORUMAutoMotive, all'impegno preso con la filiera, per portare all'attenzione di Bruxelles e, di riflesso al governo italiano, le istanze del settore. Tra i numerosi politici interpellati e intervenuti ai dibattiti, l'on. Maullu è tra i pochi ad aver lasciato il segno. Grazie anche a Claudio Lubatti, in rappresentanza di Anci, al quale si chiede di fare da cassa di risonanza, a livello delle amministrazioni locali, sui problemi del settore allo scopo di far comprendere come le azioni "di pancia", punitive e demagogiche, assunte da alcuni sindaci, possono risultare dannose all'economia del Paese e anche a una larga fetta della popolazione, soprattutto a quella meno abbiente. E grazie anche ai vertici delle associazioni della filiera, per aver creduto nell'azione di #FORUMAutoMotive che da anni fa pressione affinché il comparto delle quattro, due e più ruote, in virtù del suo enorme peso sull'economia e l'occupazione del Paese, abbia una voce sempre più forte e univoca. Questo round table rappresenta un'importante opportunità allo scopo di arrivare a delle soluzioni".