

8 gennaio - Nel 2010 in Cina sono stati prodotti 18,26 milioni di veicoli con un aumento del 32,44% e ne sono stati venduti 18,06 milioni con un aumento del 32,37%.

10 gennaio - Nel 2010 il **Gruppo VW** ha venduto 7,14 milioni di veicoli con un aumento del 13,5%; il **Gruppo Renault** ha realizzato il record di vendite con 2,6 milioni di veicoli e un aumento del 14%; il gruppo **BMW** ha venduto 1,46 milioni di auto con un aumento del 13,6%, il secondo miglior anno. Il **gruppo Bolloré** ha ottenuto dalla **Bei** un finanziamento di 130 milioni di euro per sviluppare batterie elettriche; la **Pi-ninfarina** smentisce che siano imminenti accordi di acquisti da parte del gruppo francese. L'AD della **VW**, **Martin Winterkorn**, ripete che l'**Alfa Romeo** è un "marchio interessante"; il presidente **John Elkann** dice che la **Fiat** è interessata alle attività dei mezzi pesanti del gruppo tedesco. L'AD **Alan Mullaly** annuncia che la **Ford** assumerà 7mila dipendenti in 2 anni.

11 gennaio - La **BMW** punta a superare la vendita di 1,5 milioni di vetture nel 2011. In India nel 2010 le vendite di auto sono aumentate del 31%, nel 2011 l'aumento è stimato del 15%. Nel 2010 **Jaguar** e **Land Rover** hanno venduto 232.839 unità con un aumento del 19%.

12 gennaio - Il Tesoro Usa dice che l'ipo della **Chrysler** nel 2011 sarebbe "perfetta"; l'AD **Sergio Marchionne** conferma che sarà fatta nella seconda metà dell'anno e che il 2011 vedrà il pareggio mentre nel 2014 è previsto un utile netto di 3 miliardi di dollari. La **Tata** venderà la **Nano** in tutti i 28 stati indiani dagli attuali 12.

13 gennaio - Da ottobre entrerà in funzione a Parigi il noleggio self-service, con il programma **Autolib**, di **Bluecar** della joint **Bolloré-Pi-ninfarina**. Il governo francese ridurrà il prossimo anno il valore dei bonus per l'acquisto di auto meno inquinanti e i tassi di CO₂, per le auto elettriche il bonus sarà di 5mila euro.

14 gennaio - L'AD **Matthias Mueller** prevede che nel lungo periodo la **Porsche** venderà 200mila unità. **Volvo** e **Geely** stanno valutando l'opportunità di vendere negli Usa vetture prodotte in Cina.

15 gennaio - Al referendum di Mirafiori l'accordo con la **Fiat** è stato approvato con il 54% di sì, ha votato il 94,6% dei 5.139 dipendenti.

17 gennaio - La **Daihatsu** cesserà le vendite in Europa da gennaio 2013.

18 gennaio - L'AD della **Fiat**, **Sergio Marchionne**, dice "bisognerà abituarsi al fatto che avremo più teste, a Torino, a Detroit, in

Brasile, in Turchia, spero in Cina. Ma un cuore solo", e sull'ipotetica vendita dell'**Alfa Romeo** dice: "Fossi matto, è roba nostra". La **Tata** lancerà in estate l'elettrica **Vista EV** in GB e altri stati europei.

19 gennaio - Il ceo **Olivier François** dice che la **Lancia** punta a triplicare le vendite arrivando a 300mila auto nel 2014.

20 gennaio - Nel 2010 la **Audi** ha ottenuto il record di produzione con 1.148.791 vetture e un aumento del 23,4%.

21 gennaio - La **GM** chiuderà definitivamente il brand **Daewoo** anche in Corea dove l'attuale società sarà chiamata **GM Korea Co**. **Jacques Bousquet** direttore generale della **Renault Italia** e **Alan Mullaly**, Ceo della **Ford**, hanno vinto il premio **Top manager 2010** di **InterAutoNews**.

22 gennaio - L'AD **Sergio Marchionne** dice che lo stabilimento di Mirafiori lavorerà anche per la **Chrysler** ma rimarrà di proprietà della **Fiat**.

24 gennaio - Nel 2010 la **Toyota** ha venduto 8,418 milioni di veicoli; la **GM** 8,39 milioni; la **Opel** 1,21 milioni di unità con un calo del 2,4%. Nel 2010 la **Maserati** si è confermata per il 3° anno consecutivo il brand sportivo più venduto. La **Nissan** ha ottenuto in Giappone la certificazione ISO 14001.

25 gennaio - La **Bei** firmerà entro l'anno il primo accordo sul prestito di 500 milioni di euro alla **Fiat Srbija**. **Paolo Ghinolfi** è stato eletto presidente della **Aniasa** che rappresenta in **Confindustria** il settore noleggio veicoli. La **Robert Bosch** festeggerà a settembre i 125 anni dalla costituzione.

26 gennaio - L'AD **Harald J. Wester** dice che l'**Alfa Romeo** sarà venduta negli Usa a fine 2012 o inizio 2013. L'austriaca **Magna Steyr** costruirà per la **BMW** la **Mini Pace-man** nell'impianto di Graz da fine 2012.

27 gennaio - La **Fiat** nel 2010 ha avuto ricavi per 56,3 miliardi di euro, con un aumento del 12,3%, e un utile netto di 600 milioni di euro rispetto a una perdita di 848 milioni; l'utile della gestione ordinaria è stato di 2,2 miliardi rispetto a 1,1; il CdA proporrà un dividendo di 152 milioni, l'indebitamento industriale è sceso da 4,4 miliardi a 2,4; l'AD **Sergio Marchionne** dice di aspettarsi quest'anno un miglioramento delle performance, che è prematuro pensare a salire al 51% della **Chrysler** e che le vendite in Brasile aumenteranno del 5% nel 2011.

28 gennaio - Nel 2010 la **Ford** ha avuto utili per 6,6 miliardi di dollari, il miglior risultato degli ultimi 11 anni, nel 4° trimestre l'utile netto è stato di 190 milioni di dollari rispetto a 886. La **PSA** vuole rilanciare il marchio

Simca per auto low-cost. Nel 2011 l'alleanza **Renault-Nissan** ha venduto 7.276.398 veicoli e con un +19,6% si è piazzata al 3° posto dietro **Toyota** e **GM** e davanti alla **VW** che ha venduto 7,14 milioni di unità.

31 gennaio - Nel 2010 la **Chrysler** ha avuto ricavi per 41,9 miliardi di dollari e una perdita netta di 652 milioni. La **Fiat** quest'anno investirà 940 milioni di euro in Serbia per produrre 200mila unità. La **GM** prevede di avere nel 2011 ricavi per 55 miliardi di dollari e utili netti di 0,2-0,5 miliardi. Dal 14 febbraio a Mirafiori scatterà la cassa integrazione per un anno. Nel 2010 in Giappone sono stati prodotti 9,63 milioni di veicoli con un aumento del 21,3%.

1° febbraio - Nel 2010 **MG** e **Roewe** hanno venduto in Cina 170mila unità con un aumento del 77%.

2 febbraio - La **Renault** investirà 5,7 mld di euro entro il 2013 e riorganizzerà la produzione portando quella a maggior valore aggiunto in Europa Occidentale e aumentando la capacità produttiva nei Paesi emergenti. La **DR** di Isernia è interessata all'impianto di Termini Imerese dove vorrebbe produrre 4 suoi modelli. Secondo **Shai Agassi** nel 2020 ci saranno più persone disposte ad acquistare veicoli elettrici che a benzina.

3 febbraio - Secondo una ricerca dell'Università dell'Indiana l'ipotesi di **Obama** di veder circolare un milione di auto elettriche entro il 2015 si scontrerà con la mancanza di interesse degli acquirenti.

4 febbraio - Nel 3° trimestre fiscale la **Mazda** ha avuto un fatturato di 560 mld di yen e una perdita di 2,7 mld di yen contro utili per 4,4 miliardi; per l'intero anno la società prevede comunque un utile netto di 6 mld.

5 febbraio - L'AD **Sergio Marchionne** assicura al ministro **Sacconi** che non è prevista nessuna localizzazione "né per l'oggi né per il domani" delle funzioni direzionali e progettuali della **Fiat** all'estero.

6 febbraio - Il premier **Berlusconi** e i ministri **Tremonti**, **Romani** e **Sacconi** incontreranno nei prossimi giorni l'AD della **Fiat**, **Marchionne**.

7 febbraio - Secondo **Automobilwoche** la **VW** vuole assumere 40mila dipendenti entro il 2018, 35mila dei quali in Cina, passando da 250 a 290mila unità. La **Mercedes Benz** lascia la sede di Potsdamer Platz, nel centro di Berlino, per spostarsi nel 2013 a Friedrichshain-Kreuzberg, nell'ex Repubblica democratica tedesca. Nel 2010 in Francia sono stati spesi per la pubblicità del settore auto 2,4 miliardi di euro con un aumento del 17,8%; **Renault** ha speso 426,4 milioni, **Peugeot** 313,5, **Citroën** 275.

Lucie Toscani, 41 anni, con importanti esperienze in VW e Continental, è stata nominata responsabile della Rete commerciale europea di Fiat Automobiles Group, con il compito di integrare la Rete Fiat con quella europea di Chrysler. * Dal 1° febbraio la direzione Relazioni Esterne di Toyota Motor Italia, guidata da Lorenzo Matthias, a seguito dell'uscita dall'azienda di Simona Magnarelli, che ha lasciato la posizione di responsabile dell'Ufficio Stampa, si rinnova come segue: Davide D'Amico è il coordinatore dell'ufficio stampa, Luca Ludovisi si occupa del parco stampa, Alessandra Pallottini coordinerà le attività relative all'ambiente, Eleonora Gismondi continua ad occuparsi degli eventi. * Peter Cornelis è stato nominato vice presidente post vendita di Nissan Europe. * Antonio Picca Piccon è stato nominato tesoriere della Fiat Spa, Camillo Rossotto è passato alla Fiat Industrial. * Mary Barra è stata nominata senior vice president e responsabile dello sviluppo prodotto della GM. * Paolo Ghinolfi è stato eletto presidente della Aniasa che rappresenta in Confindustria il settore noleggio veicoli. * Massimo Marelli Coppola è il nuovo responsabile PR di Cadillac in Italia. * Rinnovo delle cariche associative della sezione Produttori piattaforme di lavoro elevabile di Anfia. Renzo Pagliero è il neoeletto presidente che subentra a Andrea Certo. * Gianluca Pellegrini è stato no-

minato vice direttore di Quattroruote con decorrenza 1° gennaio. * Pier Francesco Caliarì è stato nominato direttore generale di Confindustria Ancma, Associazione nazionale ciclo, motociclo e accessori. * Fabio Merli è il nuovo responsabile vendite del settore truck di Yokohama. * La Valeo ha promosso Christophe Perillat-Piratoine Chief Operating Officer (COO) in sostituzione di Luc Bleriot. * A Tom Stephens è stata assegnata la posizione di global chief technology officer in General Motors Co. * La McLaren Automotive ha assunto l'ex responsabile delle vendite di Audi, Greg Levine, per la supervisione al lancio della MP4-12C. * Il Vice Chairman di Think North America, Richard Canny, ha rassegnato le proprie dimissioni. * Il dirigente di Daimler Ag, Frank Deiss, è stato nominato Ceo della Beijing Benz

Automotive Co. * Saab Automobile ha annunciato la nuova struttura globale di vendita composta di quattro regioni: Americhe, diretta da Alan Ludwell; Scandinavia, diretta da Magnus Hansson; Europa diretta da Jonathan Nash; Asia Pacifico - Medio Oriente - Africa la cui direzione verrà assegnata più avanti. * La Rolls-Royce ha assunto Giles Taylor per rafforzare la propria squadra di design. * Bentley Motors Ltd ha scelto Michael Straughan, proveniente da Jaguar Land Rover, come responsabile della produzione. * Michel Rollier, gerente del gruppo Michelin, ha preparato la sua successione nominando Jean-Dominique Senard gerente accomandatario. * Infiniti ha annunciato la nomina di un nuovo Direttore Vendite per l'Europa: si tratta di Guillaume Pelletreau che sostituisce Philippe Saillard destinato a guidare le vendite di Nissan CEE (Central & Eastern Europe). * Luca Bianchi ha rassegnato le dimissioni dalla carica di Presidente dell'Associazione Produttori Caravan e Camper (APC) e di Consigliere di APC Service. * Klaus Frick, già a capo di Fiat Germany, è stato nominato Ceo della Dr. Schneider, fornitrice specializzata di parti plastiche ad alto contenuto tecnologico. * Dal 1° aprile Andreas Offermann, già Porsche, prenderà in carico la responsabilità della supervisione delle società dedicate alla vendita del Gruppo Volkswagen presenti in tutto il mondo.

**Volete una
citazione
in questa pagina?**

Inviare un fax allo
068072653, o una mail
all'indirizzo

segreteria@interautonews.it



Campagna Abbonamenti

2011

Abbonamenti base:

| | | |
|--------------------------------------------|------|----|
| InterAutoNews (11 numeri, escluso agosto) | euro | 94 |
| InterTruckNews (11 numeri, escluso agosto) | euro | 57 |
| Data Book (semestrale, 2 numeri l'anno) | euro | 67 |

Abbonamenti combinati:

| | | |
|-------------------------------------------|------|-----|
| InterAutoNews e Data Book | euro | 135 |
| InterAutoNews e InterTruckNews | euro | 124 |
| InterAutoNews, Data Book e InterTruckNews | euro | 175 |

Abbonamenti package con spedizione personalizzata:

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| Soluzione A: 10 copie di InterAutoNews comprese 10 copie del DataBook | euro | 950 |
| Soluzione B: 5 copie di InterAutoNews comprese 5 copie del DataBook | euro | 475 |
| Soluzione C: 2 copie di InterAutoNews comprese 2 copie del DataBook | euro | 240 |
| Soluzione D: 2 copie di InterAutoNews, 2 copie di InterTruckNews e 2 copie del DataBook | euro | 300 |
| Soluzione E: 5 copie di InterAutoNews, 5 copie di InterTruckNews e 5 copie del DataBook | euro | 570 |

Modalità di pagamento: bonifico bancario. L'attivazione dell'abbonamento è condizionata dalla ricezione del documento che attesti l'avvenuto pagamento completo di tutte le indicazioni utili per la fatturazione (partita iva e codice fiscale) e per la spedizione del giornale. Il documento può essere inviato via fax al numero 06 8072653 o via email all'indirizzo abbonamenti@interautonews.it. Tutte le informazioni sugli abbonamenti e le nostre coordinate bancarie possono essere richieste all'indirizzo mail abbonamenti@interautonews.it.

8 gennaio - Il direttore generale delle operazioni **Patrick Pélat** dice che la **Renault** è "vittima di una filiera organizzata internazionale" organizzata dall'estero per spiare informazioni economiche, tecnologiche e strategiche.

10 gennaio - L'AD **Sergio Marchionne** comunica che la **Fiat** è salita dal 20% al 25% del capitale **Chrysler** e che può arrivare al 51% entro l'anno, ribadisce l'intenzione di restituire gli aiuti pubblici entro l'anno e si dice "cauto ma ottimista" sostenendo che l'ipo sarà lanciata dopo un paio di trimestri di utile netto. L'AD della **Volkswagen**, **Martin Winterkorn**, ripete che l'**Alfa Romeo** è un "marchio interessante"; il presidente **John Elkann** dice che la **Fiat** è interessata alle attività dei mezzi pesanti del gruppo tedesco. La **Capital Research** ha il 2,56% del capitale di **Fiat Industrial**, nella vecchia società aveva il 4,77%.

11 gennaio - La **Daimler** ha aumentato la sua partecipazione nella **Mitsubishi Fuso** di 271 milioni di euro, salendo dall'85% all'89,29% del capitale.

12 gennaio - Il Tesoro degli Stati Uniti dice che l'ipo della **Chrysler** nel 2011 sarebbe "perfetta"; l'AD **Sergio Marchionne** con-

ferma che sarà fatta nella seconda metà dell'anno e che nel 2011 vedrà il pareggio, mentre nel 2014 è previsto un utile netto di 3 miliardi di dollari.

13 gennaio - La **Renault** ha presentato una formale denuncia contro ignoti per spionaggio. Il governo francese ridurrà il prossimo anno il valore dei bonus per l'acquisto di auto meno inquinanti e i tassi di CO₂, per le auto elettriche il bonus sarà di 5mila euro.

14 gennaio - Il presidente della **Volkswagen**, **Ferdinand Piech**, ha risposto all'interesse espresso dal presidente della **Fiat**, **John Elkann**, per il settore pesante del gruppo tedesco, dicendo "uno che si rimpicciolisce nell'auto non dovrebbe avere il coraggio di arraffare i due migliori marchi di camion d'Europa. **Scania** e **Man** non sono in vendita".

15 gennaio - Al referendum di Mirafiori l'accordo con la **Fiat** è stato approvato con il 54% di sì, ha votato il 94,6% dei 5.139 dipendenti.

17 gennaio - La **Man** ha chiesto un risarcimento di 237 milioni per lo scandalo delle tangenti all'ex AD **Hakan Samuelsson** e ha citato altri cinque ex alti dirigenti.

18 gennaio - La **Nissan** ha deciso di far costruire in Spagna un nuovo pickup con un investimento di 80 milioni di euro e lavoro per dieci anni. Il Fondo **John Griffin** ha il 2,218% della **Fiat SpA**, **Blackrock** ha il 2,056% della **Fiat Industrial**. I servizi anti-trust della **Commissione Europea** hanno compiuto ispezioni nelle sedi di diverse aziende produttrici di camion, compresa la **Iveco**: l'ipotesi è l'esistenza di un accordo di cartello contro la libera concorrenza.

20 gennaio - La **Mercedes-Benz** prevede di vendere dal 2012 un furgone basato sulla piattaforma del **Kangoo** della **Renault** e costruito dalla società francese a **Maubege**.

25 gennaio - La **Norges Bank** ha il 2,025% della **Fiat Industrial**.

26 gennaio - Secondo **Bloomberg** la **Fiat Industrial** sta lavorando a un prestito obbligazionario da 2,2 miliardi di euro.

31 gennaio - La **Tata** ha vinto la gara per vendere 500 autobus alla spagnola **Avanza**.

7 febbraio - La **Commissione EU** ricorda che da agosto 2012 diventano obbligatorie le luci di marcia diurne a basso consumo per camion e bus.

PERSONE & POLTRONE

Dal 1° febbraio la direzione Relazioni Esterne di **Toyota Motor Italia**, guidata da **Aorenzo Matthias**, a seguito dell'uscita dall'azienda di **Simona Magnarelli**, che a lasciato la posizione di responsabile dell'Ufficio Stampa, si rinnova come segue: **Davide D'Amico** è il coordinatore dell'ufficio stampa, **Luca Ludovisi** si occupa del parco stampa, **Alessandra Palattini** coordinerà le attività relative ambiente, **Eleonora Gismondi** continua ad occuparsi degli eventi. * **Peter Ornelis** è stato nominato vice presidente post vendita di **Nissan Europe**. * **Antonio Picca Piccon** è stato nominato tesoriere della **Fiat Spa**, **Camillo Rossotto** è stato nominato alla **Fiat Industrial**. * **Mary Barra** è stata nominata senior vice president e responsabile dello sviluppo produttivo della **GM**. * **Paolo Ghinolfi** è stato eletto presidente della **Aniasa** che rappresenta in **Confindustria** il settore noleggio veicoli. * **Massimo Marelli Coppola** è nuovo responsabile PR di **Cadillac** in Italia. * Rinnovo delle cariche associative nella sezione **Produttori piattaforme di carro elevabile di Anfia**. **Renzo Pagliani** è il neoeletto presidente che subentra a **Andrea Certo**. * **Gianluca Pellegrini** è stato nominato vice direttore di **Quattroporte** con decorrenza 1° gennaio. * **Pierluigi Calviari** è stato nominato diret-

tore generale di **Confindustria Ancma**, Associazione nazionale ciclo, motociclo e accessori. * **Fabio Merli** è il nuovo responsabile vendite del settore truck di **Yokohama**. * La **Valeo** ha promosso **Christophe Perillat-Piratoine** Chief Operating Officer (COO) in sostituzione di **Luc Bleriot**. * **A Tom Stephens** è stata assegnata la posizione di global chief technology officer in **General Motors Co**. * La **McLaren Automotive** ha assunto l'ex responsabile delle vendite di **Audi**, **Greg Levine**, per la supervisione al lancio della **MP4-12C**. * Il Vice Chairman di **Think North America**, **Richard Canny**, ha rassegnato le proprie dimissioni. * Il dirigente di **Daimler Ag**, **Frank Deiss**, è stato nominato Ceo della **Beijing Benz Automotive Co**. * **Saab Automobile** ha annunciato la nuova struttura globale di vendita composta di quattro regioni: Americhe, diretta da **Alan Ludwell**; Scandinavia, diretta da **Magnus Hansson**; Europa diretta da **Jonathan Nash**; Asia Pacifico - Medio Oriente - Africa la cui direzione verrà assegnata più avanti. * La **Rolls-Royce** ha assunto **Giles Taylor** per rafforzare la propria squadra di design. * **Bentley Motors Ltd** ha scelto **Michael Straughan**, proveniente da **Jaguar Land Rover**, come responsabile della produzione.

Febbraio 2011
Supplemento 1 al n° 2/11
di InterAutoNews



Fondatore e direttore responsabile:

Tommaso Tommasi

Consulenza editoriale:

Lucio De Sanctis

Coordinamento:

Gianluca Sabatini

Ritratti: Massimo Jatosti

Hanno contribuito: Paolo Barilari, Guido Columba, Margherita Scursatone, Riccardo Smorto

Responsabile pubblicità: Giovanna Schiavone

Segreteria: Silvia Santacesaria (abbonamenti), Daniela Sarrocco (DataCenter), Serena Gambella

Direzione, redazione, amministrazione:

via Ermete Novelli, 11 - 00197 Roma

Tel. 068079420-8070424 - telefax 068072653

E-mail: segreteria@interautonews.it

Editore: PMS-Press Multi Service

via Ermete Novelli, 11 - 00197 Roma

Fotocomposizione e videografica: Edimago s.r.l.

Stampa: Mediagrap S.p.A.

Stabilimento di Roma - SO.GRA.RO.

via Ignazio Pettinengo, 39 - 00159 Roma

Spedizione:

Poste Italiane S.p.A.

CPO Portonaccio - Roma

Registrazione tribunale di Roma n° 240/90

del 7 aprile 1990

Di questo numero sono state diffuse 7.500 copie

Finito di stampare il 17 febbraio 2011