

## Una ventata di ottimismo con la comparsa dei primi segnali positivi degli indicatori economici

Chi ha visto molte crisi economiche sa che improvvisamente nel pieno e nel buio della tempesta compare timidamente una prima luce, poi ne arrivano altre e comincia la risalita. Nel quadro economico italiano durante tutto il 2014 sono arrivati esclusivamente dati negativi con la sola eccezione di quelli sui prezzi dei carburanti che a metà dell'anno avevano iniziato una lenta ma significativa discesa. Poi, nel 2015, è cominciato ad arrivare qualche dato sulla fine del 2014 di segno opposto. Il primo è stato quello pubblicato il 13 gennaio sulla produzione industriale in novembre che è cresciuta dello 0,3%. A questo dato è seguito quello sul tasso di disoccupazione che in dicembre è calato di ben 0,4 punti percentuali. Nel frattempo in gennaio sono maturate situazioni che dovrebbero avere altre positive conseguenze sulla nostra economia e su quella della zona euro.

### Un altro intervento della BCE

La prima è la decisione della BCE di acquistare a piene mani titoli del debito sovrano con schiacciamento dei tassi di interesse su livelli infimi. La seconda è il crollo della quotazione dell'euro che rende molto più conveniente le nostre esportazioni. Una terza condizione è stato il risultato elettorale in Grecia che, al di là delle reazioni a caldo, potrebbe indurre i sostenitori dell'austerità a più miti consigli, tanto più che ci sono tutte le premesse perché il segnale greco venga amplificato nelle numerose altre elezioni che si svolgeranno nella zona euro nel 2015. L'insieme di queste condizioni ha creato un atteggiamento psicologico nuovo nei consumatori e nelle imprese.

Il comparire di primi segnali positivi e il maturare di situazioni potenzialmente espansive ha portato infatti una ventata di ottimismo e così in gennaio gli indicatori

del clima di fiducia dei consumatori e delle imprese hanno avuto un balzo verso l'alto. Come prima conseguenza di questo complesso di elementi praticamente tutti gli osservatori economici hanno modificato in positivo le loro stime di crescita per il 2015.

Pur con tutta la cautela del caso si può quindi ipotizzare che ci stiamo lasciando alle spalle il periodo più cupo della crisi che dal 2008 incombe sul Paese e che è più grave, per durata e intensità, di quella che ha colpito la nostra Italia nel 1929. Questa nuova situazione pare aver influenzato anche il mercato dell'auto. Come si ricorderà per il 2015 le previsioni della maggior parte degli operatori e degli osservatori ipotizzavano un volume di immatricolazioni di 1.400.000 unità, cioè una crescita su base annua del 3%. Qualche temerario, come il Centro Studi Promotor, ipotizzava 1.430.000 e quindi una crescita del 5,8%. In effetti in gennaio la crescita ha sfiorato l'11%. Non solo. Le immatricolazioni avrebbero potuto essere anche di più se non si fosse verificata una carenza di targhe. Il problema è stato annunciato da Aniasa con grande clamore negli ultimi giorni di gennaio, ma poi sulla questione è calato un muro di riserbo, forse perché il problema era stato risolto, forse perché non si volevano mettere in difficoltà i responsabili di questa inconcepibile carenza o forse perché molti operatori del settore dell'auto pensano che l'ottimismo faccia male al mercato e che quindi le buone notizie devono essere attenuate e depotenziate. Sta di fatto però che una crescita dell'11% in un mese non è poco e non è neppure un dato isolato perché in gennaio anche il clima di fiducia degli osservatori del settore auto ha fatto registrare un bell'aumento. Vuoi vedere che tra un po' verranno riviste al rialzo anche le previsioni per le immatricolazioni per il 2015?

### GLI INDICI ITALIANI

	Base	Periodo	Indice	Diff. %*
Produzione industriale	2010	novembre	92,2	-1,8
Produzione industriale corretta per i giorni lavorativi	2010	novembre	94,8	-1,8
Fatturato nell'industria (corretto per i giorni lavorativi)	2010	novembre	100,4	-1,6
Ordinativi nell'industria	2010	novembre	90,1	-4,1
Valore delle vendite del commercio fisso al dettaglio	2010	novembre	92,6	-2,3
Prezzi prodotti industriali	2010	dicembre	104,5	-1,8
Prezzi al consumo - Indice generale	2010	gennaio	106,8	-0,6
Ritribuzioni contrattuali orarie	2010	dicembre	105,5	1,1
Occupati (in migliaia)	-	dicembre	22.422	0,5
Disoccupati (in migliaia)	-	dicembre	3.322	2,9
Tasso di disoccupazione	-	dicembre	12,9	0,3 (*)

*Nota: \* La differenza si riferisce allo stesso periodo annuo precedente. Fonti: varie*

### LA SITUAZIONE IN SINTESI (autovetture)

Produzione	2014	2013	Var. %
Gennaio - Novembre	365.436	365.985	-0,15
Immatricolazioni	2015	2014	Var. %
Gennaio	131.385	118.465	10,91
Esportazioni	2014	2013	Var. %
Gennaio - Novembre	163.735	160.020	2,32

### PREVISIONI DI ACQUISTO DI UN'AUTO NEI PROSSIMI DODICI MESI\*

Mese	2011	2012	2013	2014	2015
Gennaio	4,3	3,0	2,8	5,1	8,4
Febbraio	-	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-	-
Aprile	4,7	3,6	3,0	7,6	-
Maggio	-	-	-	-	-
Giugno	-	-	-	-	-
Luglio	2,8	4,3	6,4	7,8	-
Agosto	-	-	-	-	-
Settembre	-	-	-	-	-
Ottobre	2,8	3,7	6,5	8,0	-
Novembre	-	-	-	-	-
Dicembre	-	-	-	-	-

Fonte: ISTAT

Note: \* percentuale sul totale degli intervistati

### CLIMA DI FIDUCIA DEI CONSUMATORI (Indici con base 2005 = 100)

Mese	2012	2013	2014	2015
Gennaio	91,8	84,9	98,1	104,0
Febbraio	94,3	86,6	97,7	-
Marzo	96,7	85,7	101,8	-
Aprile	88,7	86,3	105,3	-
Maggio	86,8	86,0	106,0	-
Giugno	84,7	95,5	105,5	-
Luglio	85,8	97,2	104,4	-
Agosto	85,5	98,3	101,9	-
Settembre	85,8	101,1	102,0	-
Ottobre	86,3	97,5	101,4	-
Novembre	85,3	98,9	100,4	-
Dicembre	86,5	96,9	99,9	-

Fonte: ISTAT

### CLIMA DI FIDUCIA CSP SUL MERCATO

Mese	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gennaio	108,3	92,8	54,8	71,3	120,8	145,5
Febbraio	103,3	102,0	59,4	70,3	109,2	-
Marzo	94,4	94,4	71,6	77,9	114,9	-
Aprile	72,9	77,6	47,5	79,9	105,6	-
Maggio	67,0	72,3	39,9	75,9	100,0	-
Giugno	60,7	80,9	39,3	66,0	79,2	-
Luglio	74,6	68,7	44,2	73,9	87,8	-
Agosto	75,9	63,4	61,4	75,3	95,4	-
Settembre	88,5	74,9	69,0	98,0	102,0	-
Ottobre	80,5	65,7	67,0	87,5	131,0	-
Novembre	86,5	64,7	60,1	90,8	120,5	-
Dicembre	84,5	54,1	67,7	101,0	129,4	-

Nota: indici con base gennaio 1993 = 100. Fonte: CSP

## DIARIO DI 30 GIORNI.

**2 gennaio** - Nel 2014 in Spagna sono state vendute 885.308 auto nuove con un aumento del 18,4%. La **Fiat** nel 2014 ha venduto in Brasile 698.238 unità, la **Palio** è stata la vettura più venduta con 183.748 unità. Il Governo francese ha deciso di ridurre nel 2015 del 40% circa il bonus destinato agli ibridi non plug-in, immutati invece gli incentivi per i veicoli 100% elettrici.

**3 gennaio** - Nel 2014, secondo il Centro Studi Fleet&Mobility, per l'acquisto di nuove auto gli italiani hanno speso circa 24,7 miliardi di euro, 1,5 in più del 2013.

**5 gennaio** - **Mercedes, Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Hyundai, Mazda, Toyota e Volkswagen** partecipano al CES di Las Vegas; secondo alcuni calcoli il business dell'auto connessa sarà quest'anno di 11 miliardi dollari; l'**Audi** ha fatto arrivare in Nevada una concept **A7** a guida automatica con un viaggio di 900 km. In dicembre la **FCA** ha venduto negli Usa 193.261 unità, con un +20%; le vendite della **GM** in dicembre sono aumentate del 19%, quelle della **Ford** dell'1,3%. In Canada la **FCA** nel 2014 ha venduto 290.004 unità con l'aumento del 12%. La **Suzuki Italia** ha eliminato dal listino la **Kizashi**.

**6 gennaio** - La **Toyota** condividerà gratuitamente con le altre Case automobilistiche i brevetti sulle tecnologie delle celle a combustibile (FCV), alla base della sua vettura a idrogeno **Mirai** venduta in Giappone.

**7 gennaio** - La **Infiniti** presenterà al Salone di Detroit la **Q60 Concept**. La **Subaru Outback** sarà commercializzata in Europa a primavera. La **PSA** monterà motori più potenti ed efficienti su **DS3** e **DS4** del nuovo marchio premium.

**8 gennaio** - Nel 2014 la **Maserati** ha venduto in Italia 1.235 unità con un aumento del +382%. La **Nissan** monterà sulla gamma **Qashqai** il nuovo motore a benzina, il **DIG-T 163**. La **Land Rover** ha celebrato l'uscita di scena del **Defender** con un disegno lungo 1 km sulla spiaggia di Red Wharf Bay ad Anglesey. La **Seat** aggiunge alla **Leon ST** la versione Cupra (Cup-Racing). La **Volkswagen** ha presentato al CES di Las Vegas una concept derivata dalla **Golf R** sulla quale i comandi delle funzioni secondarie sono azionati dai gesti delle mani come trackpad. **Robert Melville** è stato nominato chief designer della **McLaren Automobile**. La **Volvo** presenterà al Salone di Detroit la **S60 Cross Country**. La National Highway Traffic Safety Administration ha multato la **Honda** di 70 milioni di dollari per non avere comunicato alcuni incidenti, incluso il numero dei feriti.

**9 gennaio** - Nel 2014 la **BMW** ha venduto 1,8 milioni di veicoli, l'**Audi** 1,7 e la **Mer-**

**cedes-Benz** 1,6. L'**Anfia** comunica che nel 2014 le vetture ecofriendly hanno superato le 218mila immatricolazioni (+9,5%) e sono il 16,1% del totale venduto. Nel 2014 la **Renault** ha venduto in Italia 81.434 vetture con un aumento del 24%, la **Dacia** ha venduto 38.086 unità con l'aumento del 41%. Gli organizzatori del **Salone di Shanghai**, in programma ad aprile, hanno deciso che le auto non saranno più accompagnate da belle ragazze.

**11 gennaio** - Il Detroit Free Press ha nominato manager dell'anno **Richard Palmer**, Chief Financial Officer della **Fiat** dal 2006 e della **Chrysler** dal 2009.

**12 gennaio** - Il CEO della **FCA**, **Sergio Marchionne**, dice che "un partner industriale è un passaggio dovuto, senza nessuna restrizione su un possibile candidato" e di sperare che "l'Ipo del 10% di **Ferrari** ci sia entro il primo semestre". La **FCA** creerà 1.500 nuovi posti di lavoro nello stabilimento di Melfi, "stiamo assumendo - ha detto **Marchionne** perché ne abbiamo bisogno"; a Cassino nel 2016 l'**Alfa Romeo** produrrà un Cuv (Suv medio); la spider su base **Mazda** arriverà nel 2016. Nel 2014 la **Maserati** ha venduto 36.500 vetture, con un aumento del 136%; **Harald Wester**, responsabile di **Maserati** e brand **Alfa Romeo**, ribadisce che gli otto nuovi modelli **Alfa Romeo** previsti dal piano industriale al 2018 saranno prodotti tutti in Italia. Il presidente **Martin Winterkorn** annuncia che nel 2014 il **Gruppo Volkswagen** ha consegnato 10,14 milioni di veicoli con un aumento del 4,2%. Il CEO della **Daimler**, **Dieter Zetsche**, annuncia saranno lanciati entro il 2015 otto nuovi modelli **Mercedes**, si dice fiducioso di crescere nel 2015 più velocemente del 4% previsto per il mercato e di essere "molto aperto" ad ampliare forniture di componenti e tecnologia alla **Aston Martin**, ma non la quota azionaria e che non ha "assolutamente intenzione di rilevare la **MV Agusta** o produrre motociclette". Nel 2014 la **Lamborghini** ha venduto 2.530 vetture con un aumento del 19%. **Martin Lundstedt**, Presidente e CEO della **Scania**, è stato eletto presidente della divisione Veicoli commerciali dell'**Acea**. Alla fine del 2016, la **Volkswagen America** produrrà in Tennessee un Suv "full-size" a sette posti lungo circa cinque metri. La **Jaguar** ha confermato che produrrà un crossover sportivo cinque posti **F-Pace**, derivato dal concept **C-X17**. Il responsabile delle vendite **Ian Robertson** dice che il gruppo **BMW** si aspetta nel 2015 un incremento delle vendite "di una piccola singola cifra, rispetto agli anni recenti".

**13 gennaio** - L'AD della **FCA**, **Sergio Marchionne**, ritiene che nel 2015, potrebbe esserci il pareggio operativo in Europa e nel 2016 un utile operativo e che le assun-

zioni previste a Melfi faranno da "moltiplicatore da sette a dieci" di posti di lavoro. L'agenzia **Fitch** ritiene che fusioni e acquisizioni fra le Case automobilistiche non siano finite e potrebbero "coinvolgere i costruttori europei, incluse **FCA, Peugeot e Volkswagen**". La **Honda** ha deciso di tornare a produrre, dopo 26 anni, la berlina **NSX** con propulsione ibrida. Il presidente **Roland Krueger** dice che la **Infiniti Q60 Concept** anticipa la coupé sportiva premium che sarà prodotta nel 2016. Il CEO **Wolfgang Durheimer** comunica che la **Bentley** chiamerà **Bentayga** il Suv che sarà commercializzato dal 2016. Il quotidiano **Vedomosti**, scrive che la cinese **Gag** intende costruire in Russia uno stabilimento da 50mila vetture l'anno e che sarebbero interessate a produrre in Russia anche **Great Wall, Lifan, Hawtai e Dongfeng**. Il Connecticut sta considerando di concedere alla **Tesla** la possibilità di vendere le sue auto elettriche direttamente ai clienti, saltando i Dealer.

**16 gennaio** - Il curatore fallimentare della **De Tomaso, Enrico Stasi**, ha ricevuto un'offerta per rilevare il marchio. Nel 2014 in Italia la **Land Rover** ha venduto 14.936 Suv, la **BMW** 14.243 e la **Audi** 12.623. La **Opel** presenterà al Salone di Ginevra la **Karl** che **Karl-Thomas Neumann**, CEO di **Opel Group**, definisce "l'accattivante modello d'ingresso". La **Sava** ha ottenuto dalla **Banca d'Italia** l'autorizzazione a trasformarsi in **FCA Bank SpA**, in joint con **Credit Agricole**.

**17 gennaio** - Nella documentazione consegnata agli analisti di un seminario in Svizzera la **FCA** dice che aumenterà gli investimenti nel prossimo biennio. Nel 2014 la **Audi** ha venduto 1.741.100 vetture, con un aumento del 10,5%; il Presidente **Rupert Stadler**, sottolinea che è una "prova indiscutibile della forza del marchio". La **Honda**, offrirà sulla nuova **CR-V** il sistema **i-ACC** che reagisce in maniera preventiva alle azioni degli altri automobilisti. La **Jaguar Land Rover** ha messo a punto il sistema **Bike Sense** che consente di rilevare ed identificare biciclette o motociclette in avvicinamento.

**20 gennaio** - La **Ford** ha aperto in Europa le prenotazioni on line della **Mustang**.

**21 gennaio** - Il responsabile dello sviluppo **Hans-Jakob Neusse** dice che la **Volkswagen** negli Usa prevede oltre al nuovo Suv anche un nuovo modello supersportivo e un van. Il governo giapponese investirà 385 milioni di dollari in stazioni di ricarica ad idrogeno e altre facilities per i veicoli a cella combustibile per ridurre l'inquinamento a Tokyo in vista delle Olimpiadi del 2020.

**22 gennaio** - Per il terzo anno consecutivo

## DIARIO DI 30 GIORNI



la **Toyota** si è aggiudicata nel 2014 il primato delle vendite mondiali con 10,23 milioni di veicoli (+3%), contro i 10,14 (+4,2%) del gruppo **Volkswagen** e i 9,92 milioni della **GM**. Con 520.958 (+11,1%) unità vendute nel 2014 la **Volkswagen Golf** è stata l'auto più venduta in Europa, seguono **Ford Fiesta**, con 308.999 unità e **Renault Clio**, con 300.924; tra le elettriche la più venduta è stata la **Nissan Leaf** con 14.658 unità (+33%). In seguito all'andamento degli ordini della **Mirai** la **Toyota** ha annunciato l'aumento della produzione dalle 700 unità previste nel 2015 a 2.000 nel 2016 e circa 3.000 unità nel 2017. La **Bosch** ha acquisito l'americana **Climatec**, LLC.

**26 gennaio** - Il CEO **Maxime Picat** dice che la **Peugeot** potrebbe collaborare con la **FCA** nel settore dei pick-up. **Autobild** scrive che la **Opel Karl** dal 2018 avrà una versione elettrica. La **FCA** ha negato la sigla **Q2** alla **BMW** per il Suv compatto. La **Porsche** americana ha chiesto l'aumento della produzione della **Macan** di cui ha venduto 7.421 unità in sei mesi.

**27 gennaio** - **Andrea Bonomi** afferma che non ha alcuna intenzione di vendere la **Aston Martin**, anzi che è disposto ad investire. **Bosch** e **BMW** hanno siglato un accordo per sfruttare le batterie **ActiveE** e **i3** a fine vita. La **Jeep Renegade** ha vinto il premio **Novità al Quattroruote Day**. L'**Audi** commercializzerà da marzo **S7** e **RS7 Sportback**.

**28 gennaio** - Nel 2014 la **FCA** ha avuto ricavi per 96,1 miliardi di euro con l'aumento dell'11%, l'utile netto è stato di 632 milioni di euro, i veicoli venduti sono stati 4,6 milioni con l'aumento del 6%, il CdA propone di non distribuire alcun dividendo; per il 2015 la **FCA** prevede consegne tra 4,8 e 5 milioni di veicoli, ricavi di circa 108 miliardi di euro, utile netto tra 1 e 1,2 miliardi di euro, l'AD **Sergio Marchionne** ritiene di chiudere entro il 2015 l'Ipo **Ferrari** e lo spin off. **Automobile Magazine** scrive che **BMW** e **Toyota** lavorano a sviluppare su una piattaforma comune una **Mini Minor** e uno o due modelli piccoli per il brand **Scion** che la Casa giapponese ha negli Usa. Il ministro tedesco dei trasporti **Strater** dice che un tratto della autostrada Berlino-Monaco potrebbe essere destinata al collaudo e allo sviluppo delle auto a guida autonoma. Nel 2014 la **Lamborghini** ha assunto 192 tecnici e specialisti. Dal 1° luglio a Parigi sarà vietato l'ingresso in centro ad auto e camion inquinanti, particolarmente con diesel. La **FCA** ha vinto la gara per la fornitura di 3mila **Doblò** alle poste del Belgio.

**29 gennaio** - Nel 2014 **Cnh Industrial** ha avuto ricavi per 32,6 miliardi di dollari e utili operativi per 1,98 miliardi di dollari, l'utile netto è stato di 708 milioni di dollari; nel 2015 si attende ricavi netti di circa 28 miliardi di dollari. Nel quarto trimestre 2014 la **Ford** ha avuto un calo dei ricavi del 4,5% e utili netti per 52 milioni di dollari. **Auto Motor und Sport** scrive che la **Por-**

**sche** starebbe ipotizzando di produrre la **Pajun**, una berlina elettrica con 400 km di autonomia. **Giugiaro Design** ha siglato un accordo con **Cidic** e **Hunan University** per sviluppare con le aziende cinesi progetti di ricerca e formazione del personale. L'**Aniasa** denuncia che i ritardi nella produzione di targhe da parte dell'**Istituto Poligrafico della Zecca** mettono a rischio 60mila immatricolazioni.

**30 gennaio** - La **Honda** ha rivisto al ribasso le stime dell'utile di esercizio dell'anno fiscale che si chiude al 31 marzo a 4 miliardi di euro con un calo del 3,5%. Le previsioni dell'istituto di ricerca **Navigant Research**, rese note dall'Osservatorio **Federmetano**, indicano che nel 2024 si venderanno 3,9 milioni di veicoli a metano. **Akio Toyoda**, presidente della **Toyota Motor Corporation** annuncia il ritorno al Mondiale rally dopo 16 anni con la **Yaris WRC**.

**31 gennaio** - **Auto Motor und Sport** scrive che la nuova **Mini Countryman**, in vendita dal 2016, sarà un modello completamente nuovo. Il CEO **Carlos Ghosn** definisce "una enorme opportunità" per la **Renault** il nuovo crossover **Kadjar**. La **Revoz**, società slovena della **Renault**, prevede di aumentare nel 2015 la produzione del 15%. Nel 2014 la **FCA** ha piazzato 5 vetture, **Panda**, **500L**, **Punto**, **Ypsilon** e 50 tra le 10 più vendute. Otto modelli **Volkswagen** hanno avuto il riconoscimento **Best Cars 2015**.



**DIARIO DI 30 GIORNI**

I nostri giornali sul suo tavolo 24 ore dopo l'uscita dalla tipografia

Annullati i tempi morti del servizio postale

InterAutoNews (11 mesi l'anno, agosto escluso) e DataBook (ogni 6 mesi) potranno arrivare alla vostra scrivania da giovedì in mezza giornata, con tutti le statistiche e le notizie utili per la vostra attività.

**Non perdete tempo** sfruttate questa opportunità.

Con 246 numeri l'anno riceverete ogni mese (agosto escluso) due copie del nostro giornale e ogni sei mesi anche due copie del DataBook al vostro indirizzo e mezzo scartiere. 246 numeri equivalgono a due abbonamenti cumulati InterAutoNews più DataBook.

Potete così tenervi una copia per voi e dare una da consultare ai vostri collaboratori.

**Con due abbonamenti cumulati il servizio di consegna espone a gratis**