

## Viano (Aniasa): “All’orizzonte continuano a pesare sul settore incertezze normative e regolamentari”

Le immatricolazioni del noleggio veicoli (auto + veicoli commerciali leggeri) hanno fatto segnare un’ulteriore contrazione nel quarto trimestre 2024: un rallentamento che sfiora il 21%, molto forte per il Lungo Termine (-22%) e meno accentuato per il Breve Termine (-10,36%). A fine 2024, il mercato del noleggio chiude in negativo: -10,13% (auto -11,74% e Lcv -0,2%).

**SONO QUESTI I PRINCIPALI DATI** e spunti che emergono dall’analisi trimestrale sul settore del noleggio veicoli promossa da Aniasa, l’Associazione che in Confindustria rappresenta il settore della mobilità pay-per-use e da Dataforce. L’analisi del quarto trimestre e dell’anno indica che il Noleggio Lungo Termine si è comportato peggio del mercato dell’auto nel suo complesso (nel 2024 ha fatto segnare un calo dello 0,43% nella somma tra autovetture e veicoli commerciali leggeri). Va però precisato che il confronto con il 2023 è con quello che in ambito Nlt ave-

va rappresentato un vero record delle immatricolazioni. Il Noleggio Breve Termine, per la prima volta dopo la pandemia, è tornato a crescere con decisione, ma l’accelerazione dei primi mesi dell’anno si è poi affievolita. Nonostante la spinta si sia ridotta, il settore dei rent-a-car è riuscito a targare quasi 100.000 veicoli (+14,57%) e ha conquistato una quota di mercato del 5,7%. Per il Nlt, invece, la market share 2024 è scesa al 21,3% con un volume di 374.000 unità.

### ALBERTO VIANO - ANIASA

Senza un cambio di rotta delle politiche sul noleggio in Italia, la ripresa di un settore centrale per l’economia è destinata a restare sulla carta

**IN QUESTO CONTESTO**, il Presidente Aniasa, Alberto Viano ha commentato: “La non lieve riduzione di immatricolazioni a noleggio registrata nel 2024 rispetto al record del 2023 è dovuta non solo al calo fisiologico verificatosi dopo la ripresa post-pandemia, ma anche alla complessa situazione che sta attraversando l’intero comparto automotive. Una situazione che vede peraltro il crescente apprezzamento della formula del noleggio, come attestato all’ininterrotto aumento del circolante. All’orizzonte continuano purtroppo a pesare sul settore incertezze normative e regolamentari che con l’ultima Legge di Bilancio si sono ulteriormente radicate con un aggravio economico a carico di oltre 1 milione di lavoratori dipendenti che utilizzano l’auto aziendale. Un appesantimento che potrebbe comportare un’ulteriore frenata delle immatricolazioni nei prossimi mesi. Senza un cambio di rotta sulle politiche sull’auto a noleggio e sulla mobilità pay-per-use nel nostro Paese gli obiettivi fissati in termini di transizione ecologica della nostra mobilità e ripresa di un settore industriale centrale per l’economia sono destinati a restare sulla carta”.



**Methodos**

Consulting ■■■■

Leader Automotive Consulting

**13.000 CV**

**Methodos Consulting conosce i talenti giusti dell'Automotive**

Vuoi potenziare il tuo team?

Methodos Consulting, grazie al suo database di **13.000 CV**, il suo know-how e il suo processo di selezione certificato, è in grado di individuare la **risorsa giusta** per la tua concessionaria.

**Selezioniamo con cura i profili più qualificati per il successo del tuo business**

#contactus →

+39 349.6495745

methodos@methodos.net

Milano - Roma - Foligno

