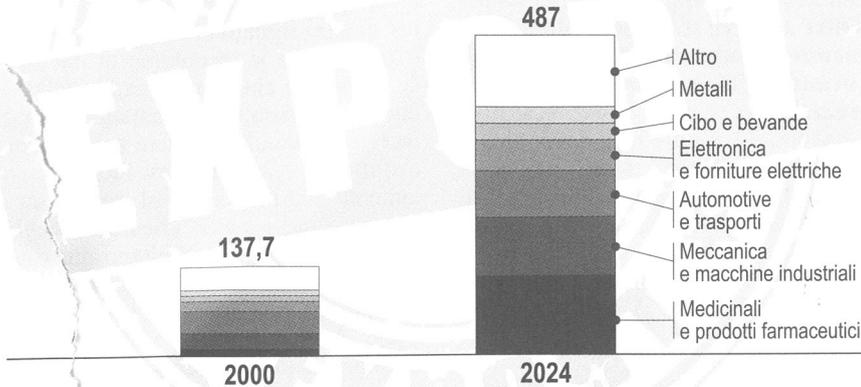


Esportazioni Ue verso gli Stati Uniti

Fonte: Eurostat, categorie selezionate
Cifre in miliardi di euro



BORSA

I TITOLI AUTOMOTIVE A GIUGNO*

Gruppi/Marche	Borsa	Titolo	Valore al 2 giugno	Valore al 30 giugno	Diff. %
1 Hyundai	KRX (Korea Exch. - won)	005380	184.000,00	203.500,00	10,60
2 Ford	NYSE (New York)	F	9,98	10,85	8,72
3 General Motors	NYSE (New York)	GM	47,69	49,21	3,19
4 Volvo Car	Milano	1VOLVB	24,05	24,61	2,33
5 Porsche	Xetra (Eur)	P911	41,44	42,30	2,08
6 JLR	EuroTLX (Bonds)	XS**	104,58	104,91	0,32
7 Stellantis	Milano	STLAM	8,52	8,51	-0,12
8 BMW	Milano	1BMW	76,30	75,64	-0,87
9 Mercedes-Benz	Milano	1MBG	51,26	49,75	-2,95
10 Volkswagen	Milano	1VOW3	94,34	90,50	-4,07
11 Honda	NYSE (New York)	HMC	30,07	28,83	-4,12
12 Suzuki	Tokyo	7269	1.820,00	1.743,00	-4,23
13 Tesla	Nasdaq (Usd)	TSLA	342,69	317,66	-7,30
14 Toyota	NYSE (New York)	TM	189,14	172,26	-8,92
15 Renault	Milano	1RNO	43,71	39,15	-10,43

Valute: Borse di Milano e Francoforte: Euro; New York: Usd; Tokyo: Yen; *il valore considerato è quello di chiusura; **XS2010037682. Fonte: TeleBorsa, Google Finance

MERCATI

Toyota in vetta, l'Europa non c'è

Secondo Car Industry Analysis, la Top 10 mondo per modello 2024, si è chiusa con Toyota Rav4 al comando (+11%), grazie anche alle vendite della Wildlander, nome con il quale la Rav4 viene commercializzata in Cina. Anche se in calo, la Tesla Model Y (-3%) riesce a mantenere la seconda posizione, mentre si affaccia alla classifica BYD, con la sua Qin, che supera il tetto delle 500.000 unità consegnate (+6%).

TOP 10 MONDO PER MODELLO

Marca e modello	2024	Diff. %
1 Toyota Rav4/Wildlander	1.187.000	11,0
2 Tesla Model Y	1.185.000	-3,0
3 Toyota Corolla Cross	859.000	18,0
4 Honda CRV/Breeze	854.000	1,0
5 Toyota Corolla sedan	697.000	-11,0
6 Toyota Hilux	617.000	-15,0
7 Ford F-150	595.000	-2,0
8 Toyota Camry	593.000	-8,0
9 Tesla Model 3	560.000	10,0
10 BYD Qin	502.000	6,0

Fonte: Car Industry Analysis; dati di 153 mercati, ufficiali, non ufficiali, stime

NUMERI

9,4% è il calo dell'indice della produzione automotive italiana a maggio rispetto allo stesso mese dello scorso anno. In recupero, ma sempre con flessione a doppia cifra, la fabbricazione di autoveicoli (-18,1%). La produzione di sole autovetture scende del 30,4%.

63.000 sono i punti di ricarica per veicoli elettrici in Italia, dato aggiornato al 31 marzo 2025, di cui il 18% con potenza pari o superiore ai 50 kW e il 6,4% superiore a 150 kW. Secondo la ricerca di Unrae con 12,7 punti di ricarica ogni 100 chilometri, il Paese si colloca al 16° posto in Europa.

8 italiani su 10 non rinunciano all'automobile per i propri spostamenti, ma i prezzi elevati frenano i nuovi acquisti e spingono i consumatori ad attendere. Secondo Aniasa, dal 2013 i prezzi medi delle auto sono aumentati del 52% a fronte di un aumento del reddito familiare nazionale del 23%.

20% dell'importo totale delle ricariche effettuate nel mese precedente è il servizio di chargeback che FastWay, start-up italiana specializzata nello sviluppo e gestione di infrastrutture di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, ha introdotto in occasione del lancio della sua nuova app.

40,5 milioni di automobili con un'età media di 13 anni circolavano in Italia a fine 2024. Inoltre, secondo Unrae, più di 4,5 milioni di commerciali leggeri presentavano un'età media di 14,8 anni, 752.000 veicoli industriali una media di 14,7 anni e 63.200 autobus un'età media di 11 anni.

26% in meno di particelle per chilometro percorso, vengono emesse dagli pneumatici Michelin rispetto alla media dei suoi concorrenti premium, è quanto si evince da uno studio condotto dall'associazione automobilistica tedesca Adac su 160 modelli di pneumatici di tutte le marche.