

## Viano (Aniasa): “Incertezza sui fringe benefit, le Aziende rinviando il rinnovo del parco veicoli”

Le immatricolazioni del noleggio veicoli (auto + Lcv) hanno dato segnali positivi nel primo trimestre 2025, grazie a un andamento più favorevole delle vetture: +3,43%, invertendo la tendenza della seconda parte del 2024. Discreto incremento delle immatricolazioni per il Lungo Termine (+5,71%) mentre per il Breve Termine permangono in rosso (-2,72%).

**SONO QUESTI I PRINCIPALI DATI** e spunti che emergono dall'analisi trimestrale sul settore del noleggio veicoli promossa da Aniasa, l'Associazione che in Confindustria rappresenta il settore della mobilità pay-per-use e dalla società di analisi di mercato Dataforce. I dati che emergono nell'analisi del primo trimestre indicano che il comparto del noleggio, dopo alcuni mesi in rosso sembra dare segnali di risveglio (anche se il Breve Termine si conferma quasi sugli stessi livelli del primo trimestre precedente), performando meglio rispetto al mercato nel suo complesso.

La ripartenza del NLT è ascrivibile esclusivamente alle società Captive, che nel primo trimestre hanno compiuto un balzo in avanti delle immatricolazioni (+69%). Per gli altri operatori del mercato del Lungo Termine il risultato del primo trimestre è in forte ritardo rispetto all'anno scorso (-28%). Perdurano anche le difficoltà del comparto dei veicoli commerciali leggeri sia in ambito NLT sia nel Noleggio Breve Termine, che registra un -29,54%. Il NLT ha targato, da gennaio a marzo, 121.330

### ALBERTO VIANO - ANIASA

“Dopo i tentativi falliti nei DL Milleproroghe e Bollette, si conferma la necessità di un immediato intervento legislativo, che eviti ulteriori aggravamenti di mercato”

auto e veicoli commerciali, raggiungendo una quota di mercato del 24,65%; il Breve Termine, invece, ha immatricolato un totale di 41.378 unità, conquistando una quota di mercato dell'8,41%.

“Resta la situazione di forte incertezza determinata dalla normativa sulle auto aziendali in fringe benefit, che oggi vede gran parte delle aziende rinviare il rinnovo del proprio parco veicoli per non incorrere nella nuova disciplina fiscale, più penalizzante per driver e aziende che scelgono non solo auto con motore termico, ma anche tutte le alimentazioni ibride senza spina. Le conseguenze, quindi, sono minori immatricolazioni, rallentamento nel ricambio del circolante e minori entrate fiscali per lo Stato. Esattamente quanto previsto da tutti gli attori dell'automotive all'atto dell'incauta adozione dei nuovi parametri fiscali. Dopo i tentativi falliti nei DL Milleproroghe e Bollette, si conferma la necessità di un immediato intervento legislativo, che eviti per i mesi a seguire ulteriori aggravamenti della situazione di mercato”, ha commentato il Presidente Aniasa, Alberto Viano.

**C'è chi propone sempre le stesse formule.  
C'è chi cambia tutto.**

**Ridefinisci l'esperienza del cliente.** Con Horizon Automotive trasformi la mobilità della tua concessionaria e il modo in cui i tuoi clienti vivono la scelta delle loro soluzioni di noleggio a lungo o medio termine. Questa trasformazione è possibile grazie all'innovativa Horizon Mobility Platform, a migliaia di veicoli in pronta consegna, un supporto commerciale continuativo e un back office centralizzato.

Horizon Automotive non è il futuro della mobilità. È il presente, che cambia tutto.

**INIZIA ORA**

in f Instagram horizonautomotive.it - info@horizonautomotive.it