

Ford taglia la quota di Mazda a 3,5%

Ford Motor non sarà più primo azionista di Mazda. La Casa Usa ha tagliato la propria quota azionaria scendendo dall'11% al 3,53% lo scorso 25 novembre. Il legame tra Ford e Mazda risale al 1969 quando crearono una joint venture. Nel 1979, il costruttore americano acquisì il 25% di Mazda diventando primo azionista, ma nel 2008 aveva deciso di ridurre la partecipazione al 13% per scendere all'11% l'anno successivo.

Pininfarina nel mirino di Magna Steyr

Magna, l'azienda di componentistica austro-canadese che già aveva tentato di acquisire la Opel, sembra aver messo gli occhi su Pininfarina. L'indiscrezione è stata riportata da Automotive News Europe che cita fonti con conoscenza diretta della questione. "No comment", la prima dichiarazione della società guidata da Paolo Pininfarina. Poi, su sollecitazione della Consob, la Pininfarina ha precisato con una nota che "è in una fase di raccolta delle manifestazioni d'interesse da parte dei potenziali acquirenti". La famiglia Pininfarina controlla il 76,1% delle azioni, che in realtà sono in pegno alle banche a garanzia dei prestiti erogati.

Progetto sulle flotte per Anfia-Aniasa-Assilea

Lo scorso 12 novembre è stata annunciata la realizzazione di un progetto pilota congiunto per le flotte da parte di Anfia, Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e Assilea (Associazione Italiana Leasing). "L'iniziativa - ha spiegato il direttore generale Anfia, Guido Rossignoli - consisterà nel mettere a disposizione gratuitamente, per i gestori e i proprietari di flotte, un certo numero di prodotti e di servizi telematici dei diversi provider al fine di favorire la comprensione dei potenziali vantaggi derivanti dall'impiego di prodotti di telematica satellitare per questo specifico comparto, e quantificarne così i positivi impatti".

A Ginevra in mostra la Green Vision

L'International Motor Show di Ginevra sarà aperto per la sua 81ª edizione dal 3 al 13 marzo 2011 al Palexpo di Ginevra. Una gamma di tecnologie ecologiche del futuro saranno anche in questa edizione al centro della scena e di nuovo in mostra nel Pa-

digilione Verde appositamente dedicato nel quale ci sarà spazio anche per i test drive. Il padiglione verde è stato un tale successo al Salone del 2010 che gli organizzatori vorrebbero mettere maggiormente l'accento su di esso durante la prossima edizione. Gli organizzatori hanno infatti dichiarato che sarà collocato in una posizione estremamente centrale.

Uiga: una task force contro le bufale

Luoghi comuni, bugie di comodo e verità ignorate: la palude informativa in cui sovente si dibatte il settore dell'auto, complice innanzitutto la superficialità e una certa faciloneria, ma anche l'impreparazione di chi si trova alle prese con argomenti complessi, che è più semplice liquidare ricorrendo agli stereotipi di una percezione comune spesso distorta. Ecco allora l'idea di costituire una task force di tecnici, esperti e giornalisti specializzati, promossa dall'Uiga, l'Unione dei giornalisti dell'automotive, che invita a farne parte le stesse Case automobilistiche attraverso le associazioni che le rappresentano: un vero team di specialisti, organizzato per muoversi in tutta Italia, proponendosi nell'ambito di incontri tematici itineranti, in grado di fare chiarezza sugli aspetti che pongono l'auto sotto la lente, per mezzo di risposte certe, documentate e scientificamente fondate.

Toyota: richiama 650.000 Prius

Toyota effettuerà un richiamo volontario per circa 650.000 Prius della seconda generazione, costruite tra l'agosto 2003 ed il maggio 2007. Alle vetture ibride sarà sostituita la pompa dell'acqua per ragioni di sicurezza ma precisa anche che non si tratta di un intervento dovuto ad un difetto grave, quando una sostituzione precauzionale operata all'interno del programma "customer satisfaction campaign". L'eventuale difetto alla pompa potrebbe infatti portare ad un calo della potenza oppure all'innalzamento della temperatura del liquido, senza però rappresentare un fattore di rischio per gli occupanti. Delle 650.000 vetture interessate, 378.000 sono state vendute negli Stati Uniti, 70.000 in Europa e 180.000 in Giappone.

Ad Autopromotec 2011 più espositori stranieri

Più espositori e buyer internazionali per la 24ª edizione biennale di Autopromotec, fiera internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico, in calendario al quartiere fieristico di Bologna dal

25 al 29 maggio 2011. A sei mesi di distanza dall'evento, il numero di espositori si avvia ad attestarsi ai livelli del record del 2009, con ben il 35% rappresentato da aziende estere, a conferma della sempre maggiore internazionalizzazione della manifestazione. In crescita anche la superficie espositiva: previsti spazi più grandi, in grado di aumentare la visibilità verso il pubblico professionale del mondo dell'aftermarket automobilistico.

Ford investe 700 milioni nella fabbrica di Genk

Ford e le autorità locali hanno firmato i primi di dicembre un accordo che garantisce anche per il futuro la presenza dell'assemblaggio delle automobili Ford nello stabilimento di Genk (Belgio), con un investimento di 700 milioni di euro. Ford Genk costruirà 3 nuovi modelli: il modello successivo della Ford Mondeo e due altri modelli non specificati che dovranno sostituire la gamma attuale della fabbrica (Mondeo, S-Max e Galaxy) nel 2013. È prevista anche in futuro la costruzione di un modello ibrido che contribuirà a creare posti di lavoro e conoscenza delle nuove tecnologie nel settore Ricerca & Sviluppo.

Zaccardi DG Rae, a Tardella il Centro Studi

Paolo Zaccardi è il nuovo direttore generale di RAE '88, società di servizi controllata da Unrae, e Sirio Tardella direttore del neo costituito Centro Studi dell'associazione delle Case estere operanti in Italia. Paolo Zaccardi, 45 anni, nella funzione di direttore generale assume l'incarico di coordinare le attività della RAE e di guidarne lo sviluppo dei servizi in sinergia con le linee strategiche dell'Unrae e delle sue aziende associate. Sirio Tardella, già direttore amministrativo e statistico dell'Unrae, è da lungo tempo in Associazione ed è considerato uno dei massimi esperti del mercato auto in Italia. Nella nuova organizzazione assume l'incarico di direttore del Centro Studi Unrae, neo costituito centro di analisi e ricerche sul mercato automotive.

Fiat aprirà una seconda fabbrica in Brasile

La Fiat aprirà una seconda fabbrica in Brasile. Dopo la fabbrica di Betim alle porte di Belo Horizonte nello stato di Minas Gerais, il nuovo stabilimento dovrebbe nascere nello stato di Pernambuco. Betim ha attualmente una capacità produttiva di 800.000 veicoli all'anno; aspettando la nuova fabbrica, Fiat ha aumentato la capacità produttiva della fabbrica argentina di Cordoba.