

«Una misura miope

che penalizza le aziende italiane rispetto ai competitor europei che beneficiano di minori costi di mobilità. L'ennesimo rinvio all'italiana che contraddice quanto il governo sta portando avanti nella legge di Bilancio con il super ammortamento». È questo il commento di Aniasa (l'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici di Confindustria) all'ulteriore

proroga al 2019 della limitazione della detraibilità Iva al 40% sulle auto aziendali, richiesto dal governo e concesso dall'Ue.



Peso: 4%