

## Auto aziendali, fisco italiano maglia nera

Italia maglia nera d'Europa sulla fiscalità delle auto aziendali. Il «tax divide» riguarda sia la deducibilità dei costi (20%, contro il 100% di Gran Bretagna, Francia, Germania e Spagna) sia la detraibilità Iva (40%, contro la detrazione piena degli altri stati).

Questo è quanto emerso nei giorni scorsi a Milano a margine dell'assemblea pubblica di Aniasa, l'associazione di categoria dell'autonoleggio e dei servizi automobilistici, che ha presentato la 15ª edizione del rapporto sullo stato di salute del comparto.

Gli operatori di settore auspicano l'introduzione della detraibilità piena

sulle auto noleggiate e concesse in uso promiscuo ai dipendenti, dal momento che il 31 dicembre 2016 scade la deroga accordata dall'Unione europea all'Italia (il principio generale stabilisce infatti la detrazione al 100%).

«Il governo dovrà decidere se chiedere una proroga o intervenire sulla materia», osserva Aniasa in una nota, «sarà importante non mancare questa scadenza attraverso nuovi rinvii, bensì ridurre il gap tra i costi di mobilità sostenuti dalle nostre aziende e da quelle europee».

**Valerio Stroppa**

—© Riproduzione riservata—■



Peso: 10%