



MERCATO/ANALISI

Approfondimento sui numeri di ogni comparto, rilevati nel mese di agosto 2023

+12%

Ad agosto, mese tradizionalmente basso nei volumi, il mercato dell'auto prosegue in positivo: meglio le elettriche, in ripresa i privati, in forte aumento le km zero

79.756

Sono state le nuove targhe di agosto, per un totale dei primi 8 mesi di 1.040.560. In crescita di 175.000 unità rispetto allo scorso anno. Il rimbalzo rispetto al 2022 supera il 20%, ma ancora in ritardo rispetto all'epoca pre-pandemia

Anche se nel mese di agosto il noleggio a lungo termine ha fatto segnare una battuta d'arresto, il comparto del rent è uno dei pochi canali che sta rilanciando il mercato. Come risulta dalla più recente indagine dell'Aniasa (l'associazione all'interno di Confindustria che rappresenta gli operatori della mobilità), questo comparto costituisce ormai un terzo delle immatricolazioni e, a livello di parco circolante, è arrivato a quota 1,3 milioni. È un settore del mercato particolarmente virtuoso: al noleggio sono intestate il 34% delle elettriche di nuova immatricolazione, e ben il 63% di tutte le ibride plug-in vendute quest'anno. La parte più cospicua delle immatricolazioni di noleggio sono auto aziendali (86%): il comparto business, nonostante una fiscalità non allineata agli altri Paesi d'Europa, che consente una detraibilità dell'Iva e una deducibilità dei costi di gestione poco vantaggiosa, fa la sua parte nell'accelerazione verso una mobilità sostenibile.

La crescita fatta segnare ad agosto è discreta, ma di molto inferiore alla media di quest'anno (che è del +20,4%). Il mercato è sostenuto dalle km zero e da una mini-ripresa dei privati

Venendo all'analisi sul mercato del mese di agosto, si registra un rallentamento della ripresa: le immatricolazioni sono rimaste in territorio positivo, ma il tasso di crescita è soltanto del 12%, quasi la metà rispetto alla media annuale. Non è però questo un dato che deve far preoccupare: il mese di agosto è per tradizione poco significativo a livello di volumi di nuove targhe, e quindi non incide più di tanto sull'andamento generale del mercato. Il vero segnale negativo è che il comparto automotive non riesce ancora a tornare a livello pre-Covid: rispetto al 2019, per esempio, mancano quest'anno all'appello già quasi 300.000 auto nuove. Per quanto riguarda le auto elettriche, il bicchiere risulta mezzo pieno o mezzo vuoto, a seconda della prospettiva di osservazione: ad agosto per la prima volta le auto a corrente hanno raggiunto una quota di mercato del 5%, che però rappresenta sempre il peggior risultato tra i 5 major market del continente (Germania, Regno Unito, Francia, Italia e Spagna). Un segno evidente che gli incentivi all'acquisto continuano a non funzionare: pur essendo sostanziosi, continuano a non attirare i compratori. Dopo 8

PRIVATI

2022	< AGOSTO >	2023
41.250		47.961

+16,3%

Il canale dei privati ricomincia a salire in modo sostanziale: la crescita è superiore alla media del mercato. Nel cumulato annuo l'incremento è la metà.

AZIENDE

2022	< AGOSTO >	2023
3874		4980

+28,5%

Buona performance delle immatricolazioni a clienti aziendali: nel cumulato gennaio-agosto l'andamento è in linea con la media: +19,1%.

NOLEGGIO LUNGO TERMINE

2022	< AGOSTO >	2023
17.564		16.8771

-3,9%

Dopo l'ottimo risultato dei mesi precedenti, il long rent rallenta. Da gennaio ad agosto il dato è +40,4%, per oltre 266.000 nuove immatricolazioni.

NOLEGGIO BREVE TERMINE

2022	< AGOSTO >	2023
2809		529

-81,2%

Dopo l'abbuffata di inizio 2023, i rent-a-car si sono presi una pausa: hanno targato pochissimo perché la flotta è dimensionata sulle esigenze del business.

AUTO-IMMATRICOLAZIONI

2022	< AGOSTO >	2023
6564		10.682

+62,7%

Le km zero hanno ripreso a correre. Quest'anno già 100.000, il 31,3% in più. A vantaggio di coloro che non possono permettersi un'auto nuova.

La corsa al rinnovo del parco circolante in questo periodo di transizione verso l'elettrico è molto lenta: il diesel ha fermato la discesa (ad agosto le immatricolazioni sono addirittura cresciute del 5,5%), mentre le vendite di ibride danno risultati contrastanti: segno meno per le mild hybrid (-6,9%), segno più per full hybrid (+18,7%) e per plug-in hybrid (+22,8%). In aumento le elettriche pure (+76,8%), ma sono soltanto 4.000 nuove targhe

mesi, il 55% dei fondi (316 milioni di euro) è ancora disponibile. A questa cifra si devono aggiungere gli avanzi del 2022: altri 272 milioni. Sarebbe dunque opportuno che il Governo cominciasse a riflettere su una distribuzione differente delle risorse economiche destinate alla mobilità virtuosa. Per esempio rifinanziando i fondi per l'acquisto di auto ad alimentazione tradizionale ma a basse emissioni (le mild hybrid) o l'usato "fresco". Perché non tutti gli automobilisti riescono a puntare a un'auto nuova: negli ultimi 5 anni i prezzi reali delle vetture (compresi gli sconti), complice anche l'inflazione, sono cresciuti in media di oltre il 20%. Ad agosto la quota delle immatricolazioni ai privati è salita al 59,2%, ma nel cumulato annuo è al 54,3%, cioè quasi 5 punti in meno rispetto all'anno scorso. Quali auto comprano gli automobilisti italiani? Soprattutto suv e crossover (due tipologie di vetture che sempre più si confondono tra loro). Quest'anno suv e crossover rappresentano il 56,3% delle nuove immatricolazioni: nel 2022 erano al 50,4%. Le berline, fino a 10 anni fa market leader, sono calate al 38,3%. **»**

LE 10 AUTO IBRIDE MILD E FULL PIÙ VENDUTE

Fiat	Panda	3700
Lancia	Ypsilon	2178
Fiat	500	2131
Ford	Puma	1510
Toyota	Yaris Cross	1338
Toyota	Yaris	1291
Nissan	Qashqai	1224
Kia	Sportage	1018
Nissan	X-Trail	594
Renault	Captur	506

Totale immatricolazioni Agosto 2023 27.726

LE 10 AUTO IBRIDE PLUG-IN PIÙ VENDUTE

Ford	Kuga	467
Cupra	Formentor	319
Audi	Q5	199
Renault	Captur	155
Bmw	X3	148
Audi	Q3	140
Bmw	X1	138
Jeep	Compass	137
Jeep	Renegade	99
Alfa Romeo	Tonale	94

Totale immatricolazioni Agosto 2023 3356

LE 10 AUTO ELETTRICHE PIÙ VENDUTE

Tesla	Model 3	1192
Tesla	Model Y	931
Renault	Mégane	172
Fiat	500E	135
Smart	ForTwo	129
Audi	Q4	114
Dacia	Spring	108
Ford	Mustang MK-E	106
Bmw	iX1	90
Hyundai	Kona	74

Totale immatricolazioni Agosto 2023 4081

Sempre meno radiazioni, e il parco circolante continua a invecchiare. Ad agosto il tasso di sostituzione è stato di 0,72 (72 radiazioni ogni 100 auto nuove immatricolate)

AGOSTO 2022

61.817

AGOSTO 2023

60.352

VARIAZIONE

-2,4%



USATO

Il mercato delle auto di seconda mano vale più del doppio rispetto al nuovo: ogni 100 auto con nuova targa ad agosto ne sono state vendute 219 usate

Ad agosto il mercato dell'usato continua a dare segni di ripresa, anche se modesta (+5,7%, al netto delle "mini-volture", i trasferimenti temporanei a nome del concessionario, in attesa della rivendita al cliente finale).

Per ogni 100 autovetture nuove, sono state vendute 219 unità di seconda mano; 181 nei primi 8 mesi di quest'anno. Per quanto riguarda le motorizzazioni, anche ad agosto sul mercato dell'usato sono gasolio e benzina a posizionarsi in vetta. Le ibride a benzina, che sul mercato del nuovo detengono il primo posto con una quota mensile del 33,5%, registrano una crescita del 54,9%, conquistando una quota del 4,5%. Non decolla il mercato delle elettriche usate, fermo ad agosto allo 0,5% e in lieve calo nei primi 8 mesi. Ennesima frenata nel mese per le radiazioni, con una conseguente crescita del parco circolante italiano, che continua a invecchiare (la media ha ormai superato i 12 anni). Le radiazioni delle 4 ruote hanno chiuso il bilancio mensile con un calo del 2,4% rispetto ad agosto 2022. Il tasso unitario di sostituzione è stato pari a 0,72 (ogni 100 auto nuove ne sono state radiate 72), attestandosi a 0,62 nei primi otto mesi dell'anno. La città dove si vendono più auto usate (al netto dei "mini-passaggi"), è Roma: ad agosto 11.405 vetture. A seguire, Napoli con 6274 e Milano (5636). I dati delle statistiche di usato e parco circolante sono riportati nel bollettino mensile "Auto-Trend", l'analisi statistica dell'Automobile Club d'Italia sui dati del Pra, consultabile sul sito aci.it

MERCATO DELL'USATO

2022	< AGOSTO >	2023
173.386		183.282

+5,7%

I passaggi di proprietà (al netto delle "mini-volture") di agosto sono stati 10.000 in più rispetto allo stesso mese del 2022: + 5,7%, inferiore ai mesi scorsi.