

2013

li, mentre in Europa chi acquista una vettura può detrarre il 100%, come succede in Germania. Da parte loro, i produttori tentano di risvegliare l'interesse dei consumatori spingendoli a cambiare la loro auto nonostante la congiuntura negativa; per farlo hanno deciso di proporre un servizio molto simile a un **leasing**, nella speranza che la percezione di pagare meno e più comodamente un veicolo possa servire per risvegliare un mercato in stato comatoso.

Per l'energia eolica in Italia il 2012 è stato un anno importante: le nuove installazioni e allacciate alla rete elet-

trica sono state di 1.272 MW, in sensibile aumento rispetto al 2011. Nel comunicato congiunto Anev e Coordinamento Free si può leggere: "grazie a questi impianti la potenza eolica cumulata alla fine del 2012 è arrivata a 8.144 MW. Il motivo di tale accelerazione è da cercare nel cambio del sistema di sostegno delle fonti rinnovabili introdotto dal D. Lgs. 28/2011 che entrando in vigore dal 2013 ha spinto gli operatori con progetti cantierabili a farli entrare in esercizio entro il 2012. (...) A causa di questi interventi normativi sfavorevoli i risultati ottenuti nel 2012 saranno impossibili da ripetersi nel 2013 e nel 2014."

Elenco delle società di noleggio a lungo termine (ANIASA)



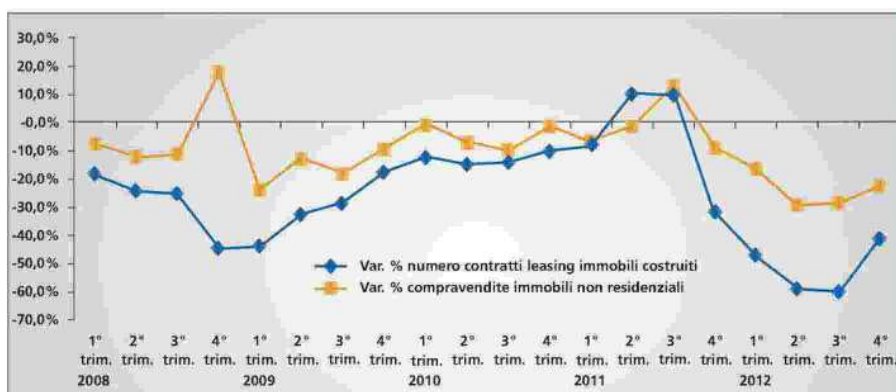
Denominazione	Sede	sito internet
ALD Automotive	Roma	www.aldautomotive.it
Alphabet Italia S.p.A.	San Donato Milanese (MI)	www.alphabet.com
Arval Service Lease Italia S.p.A.	Scandicci (FI)	www.arval.it
Athlon Car Lease Italy S.r.l.	Roma	www.athloncarlease.it
BBVA Renting S.p.A.	Roma	www.bbvarenting.it
GE Capital Sr.l.	Milano	www.gefleetservices.it
LeasePlan Italia S.p.A.	Roma	www.leaseplan.it
Leasys S.p.A.	Torino	www.leasys.com
Locauto S.p.A.	Milano	www.locauto.it
Mercury S.p.A.	San Martino B/A (VR)	www.mercuryspa.it
Maggiore Rent S.p.A.*	Roma	www.maggiore.it
Morini Rent S.r.l.	Milano	www.morinirent.com
PSA Renting Italia S.p.A.	Milano	www.mpsa.com
Volkswagen Leasing Gmbh	Milano	www.volkswagenleasing.it

*in partnership

NB.: Della lista associate ANIASA sono segnalate soltanto quelle che operano nel NLT; le altre operano nel noleggio a breve termine o nei servizi di supporto.

un anno di leasing

Il leasing e la crisi del mercato del non residenziale



Fonte: ASSILEA e dati Agenzia delle Entrate

scambiate nel corso del 2012, con un calo del 24%, rispetto all'anno precedente. In particolare, il terziario ha registrato una perdita delle transazioni del 26,1% rispetto al 2011, il com-

merciale del 24,5% e il settore produttivo del 19,7%. Il dato è in linea con quello relativo al settore residenziale, che ha registrato un meno 26% di compravendite rispetto al 2011.

Mercato del noleggio nel 2012

Fatturato (mln) *	5.019	5.055	-0,7%
Flotta			
- breve termine: flotta massima	142.658	154.213	-8%
- lungo termine: end fleet	526.822	524.160	+0,5%
Immatricolazioni (**)	256.596	302.332	-15%
- breve termine	91.805	117.107	-22%
- lungo termine	164.791	185.227	-10,9%
Addetti diretti	7.050	7.320	-3,6%

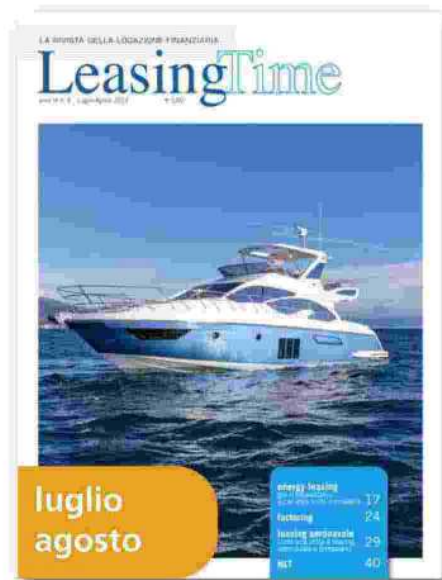
* Fatturato di NBT, NLT e Fleet Management (escluse attività di rivendita veicoli)

** Dato comprensivo di vetture, furgoni, altro

Fonte: ANLASA

2013

“La crisi dei mercati internazionali tocca anche il settore dell'auto aziendale e del noleggio veicoli. Occorre rivedere la fiscalità sull'auto aziendale: le imprese italiane sostengono oggi costi superiori ai competitor europei che ne minano la competitività. Agendo sulla leva fiscale il Governo riuscirebbe a liberare risorse finanziarie per le aziende, rimettere in moto il mercato dell'auto oggi in crisi e, nel medio periodo, garantirebbe maggiori entrate anche alle Casse dello Stato”. Questa è stata la significativa dichiarazione di apertura della conferenza stampa indetta per la presentazione del Rapporto annuale di ANIASA.



Nell'editoriale viene presentata una nuova iniziativa collegata alla rivista: la collana editoriale *I libri di LeasingTime*. Nella seconda metà di settembre esce il primo titolo, **IL LEASING IN ITALIA Una storia significativa**.

“Il leasing ha rappresentato per una moltitudine di aziende di tutte le dimensioni, artigiani e professionisti, un accesso flessibile e, soprattutto, veloce al finanziamento degli investimenti produttivi e anche dei bisogni personali (l'auto, la barca, l'ufficio di prestigio). È stato per oltre un quarantennio uno strumento di progresso.”

Arriva un po' d'ossigeno per le PMI con la firma da parte dell'ABI della nuova moratoria sui finanziamenti, prorogata fino al giugno 2014. L'ac-

2013

in Intesa Sanpaolo Spa, a seguito dell'autorizzazione rilasciata dalla Banca d'Italia.

Dopo nove anni si è tenuto nuovamente in Italia, a Roma, l'annuale appuntamento delle associazioni aderenti a **Leaseurope**, la federazione europea del leasing, provenienti da più di 30 Paesi europei in rappresentanza di oltre 400 società specializzate.

BNP Paribas Leasing Solutions ha creato una divisione dedicata all'offerta di servizi e soluzioni per finanziare l'innovazione attraverso la **locazione operativa**.

Lo **Studio Carlo L. Ciapetti e Servicons Srl** hanno dato vita ancora una volta a un convegno sul *Rischio*

beni ricco di contenuti e stimoli, il 25° della serie. Nella presentazione lo stesso Ciapetti ha sottolineato: "È una situazione che deve indurre ad un'umiltà inconsueta per un settore tradizionalmente autoreferenziale e poco propenso ad ammettere i propri errori: anche se molte di queste sofferenze sono state causate dai cambiamenti indotti dalla crisi, tante altre – e lo abbiamo potuto constatare nel nostro lavoro quotidiano – sono la legittima conseguenza di una imperfetta o assente analisi di rischio di operazioni che avrebbero potuto, ma soprattutto dovuto, rifiutare."

L'intervista con **Pietro Teofilatto**, direttore Noleggio a Lungo Termine **ANIASA** è l'occasione per fare il punto sull'andamento del NLT in Italia.

Il noleggio a lungo termine nel primo semestre 2013

	1° Semestre 2013	1° Semestre 2012	Var. %
Fatturato (in .000)	2.608.040	2.551.860	+2,2%
Flotta circolante	527.300	533.000	-1,1%
- auto	412.000	410.500	-0,3%
- furgoni	115.300	122.400	-5,8%
Immatricolazioni	80.400	95.200	-14,8%
- auto	72.000	84.500	-8%
- furgoni	8.400	10.700	-23%
Dipendenti	2.720	2.750	-0,1%

Fonte: ANIASA