

Il noleggio auto diventa un lusso Nell'isola i prezzi più alti d'Italia

In agosto prendere una station-wagon può costare sino a 2.125 euro a settimana
L'Adiconsum: «Si specula sui trasporti interni carenti, molti rinunciano al viaggio»

In Sardegna i costi d'arrivo sono già proibitivi e per i turisti restano alti dopo lo sbarco

di **Andrea Massidda**

Sassari Cara, carissima Sardegna, quanto mi costi. Tariffe delle compagnie aeree e marittime alla mano, se per un turista è ormai diventato un lusso soltanto raggiungere l'isola, cifre non meno spaventose si possono sganciare anche una volta sbarcati a terra. Per esempio quando a qualcuno viene in mente di noleggiare un'automobile con l'intento di spostarsi agevolmente in una regione dove i trasporti interni e le infrastrutture lasciano molto a desiderare (si pensi solo che per andare in treno da Cagliari a Sassari ci si mette più tempo che per spostarsi da Parigi a Londra con l'Eu-rostar).

Fatto sta che da queste parti il cosiddetto "rent a car" non solo risulta il più costoso

d'Italia, ma fa addirittura impallidire se lo si confronta con quello di alcune tra le località turistiche europee più affollate. Per intendersi, nella settimana che va dal 5 al 12 agosto prendere in prestito dall'aeroporto di Olbia una semplice

Benincasa (Aniasa):
«Il vero problema è l'approvvigionamento di vetture se la domanda

supera l'offerta»

utilitaria (leggi Fiat Panda o Ford Fiesta) può costare anche 537 euro senza alcun optional. E se putacaso si ha necessità di una station wagon, allora il prezzo può lievitare sino a 2.125 euro, praticamente il costo di un'intera vacanza

per quattro persone in alcuni centri turistici ancora a buon mercato nell'Est Europa.

Sempre nel periodo che va dal 5 al 21 agosto i costi scendono un pochino se l'automobile viene noleggiata all'aeroporto di Alghero, dove per un'utilitaria si spendono dai 374 euro (Fiat Panda) ai 519 euro (Peugeot 308). Mentre nella fascia station wagon il costo oscilla tra i 669 euro di una Fiat Tipo ai 2025 di una Bmw 5. Roba da chiedere un mutuo, soprattutto se i prezzi della medesima categoria di vetture si paragonano a quelli di Fuerteventura (327 euro), Palma di Maiorca (462), Bastia (385), ma anche Roma (429 euro). Va da sé che al momento di prenotare il viaggio, in tanti si scoraggiano finendo per archiviare le ferie estive in Sardegna all'interno del-

la cartella Sogni.

Ed è proprio questo legato alla rinuncia di un viaggio nell'isola il nodo sollevato da Giorgio Vargiu, presidente regionale di Adiconsum, che esattamente un anno fa aveva sollevato il problema rendendo nota un'indagine dell'associazione dei consumatori dalla quale emergeva che noleggiare un'auto in Sardegna costava molto di più che in qual-

siasi altra regione d'Italia (e non solo). «Per il 2023 siamo ancora in fase di verifica – spiega lui stesso – ma i primi dati ci dicono che la situazione non è affatto cambiata. Giustamente – continua – l'attenzione è molto concentrata sul caro trasporti, ma anche questa del noleggio è una questione da non sottovalutare, non fosse altro perché il turista viene già spennato con i

voli o le traversate marittime e quando mette piede a terra ha bisogno di un mezzo comodo per spostarsi. Noi di Adiconsum – aggiunge Vargiu – abbiamo raffrontato i prezzi con quelli del resto d'Europa, e il risultato è da far tremare le gambe: davanti a certi prezzi chissà quanti potenziali vacanzieri si scoraggiano e cambiano destinazione. La senza-zione forte – conclude il presidente di Adiconsum Sardegna – è che qualcuno speculi sulla precarietà dei trasporti interni sardi, un po' come farebbe il tipo che ti vende a prezzo d'oro un bicchiere d'acqua nel deserto».

Tuttavia gli autonoleggiatori non ci stanno a passare per troppo esosi o addirittura per furbetti. «Per quanto riguarda il nostro comparto – dice Giuseppe Benincasa, presidente nazionale dell'Aniasa, l'associazione di categoria – la Sardegna paga soprattutto la difficoltà di approvvigionamento quando le vetture cominciano a mancare».

Dunque, sembra di capire, il costo alto del noleggio auto sarebbe da imputare alle leggi del mercato: se la domanda supera l'offerta i prezzi salgono alle stelle.

Parco auto

Sopra e in alto a destra due immagini del parco auto a noleggio all'aeroporto Costa Smeralda di Olbia (foto di **Vanna Sanna**)

Confronti

I prezzi di località turistiche come Bastia (Corsica), Palma di Maiorca (Baleari) o Fuerteventura (Canarie) sono molto inferiori