

Il mercato delle auto business Aggrappati al noleggio

A fronte di un minimo incremento delle immatricolazioni totali, nel 2019 il noleggio ha registrato un altro record. E quest'anno si è aperto con un'ulteriore impennata di contratti

PIERO BIANCO

Dai tormenti del recente passato alle incognite del futuro: il business delle flotte continua a essere un termometro attendibile del mercato automobilistico. Ed è anche l'unico indicatore capace di offrire spunti di (cauto) ottimismo. Nel 2019, a fronte di un minimo incremento delle immatricolazioni totali (+0,3%), il noleggio ha segnato un altro record storico con 462.000 unità e una crescita del 6,1%. Tutto questo nonostante la querelle della minacciata maxi-tassazione del fringe benefit più diffuso, l'auto aziendale. La demonizzazione del Diesel (sceso dal 51 al 40%) e la scalata dei modelli elettrici ed elettrificati hanno in parte frenato gli investimenti delle società e il settore del leasing finanziario (-6,1%), ma al contrario sono stati un traino il noleggio a breve (+4,4%) e lungo termine (+7,7%). Quest'anno si è ripartiti dalle solite certezze.

Il canale del noleggio ha chiuso infatti il mese di gennaio con una crescita del 18,4% per il lungo termine (22.871 vetture e +3.552) e del 19,3% per il breve (16.601 unità e +2.687) rispetto allo stesso mese del 2019. Sul versante dei commerciali leggeri il noleggio a breve ha fatto registrare +0,8%, mentre è rimasto sostanzialmente inalterato il lungo termine che con -1,4% corrisponde a sole 43 unità in meno. Secondo l'elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti/Ced e Aci/Pra, a gennaio l'incremento delle immatricolazioni Passenger Cars di noleggio a lungo termine ha riguardato esclusivamente le società captive controllate da costruttori automobilistici (Leasys-Fca, Mercedes-Benz Charterway, Free2Move Lease-Psa, ES Mobility-Renault/Nissan e Volkswagen Leasing), in crescita del 59,7%, mentre i generalisti Top (Ald Automotive, Al-

phabet, Arval, Athlon, Car Server, LeasePlan e Sifà) hanno registrato un calo - non allarmante - del 3,1%. Tra gli operatori del lungo termine il 2020 si è aperto con Leasys che ha mantenuto la leadership con 7.290 veicoli (+54,8% pari a 2.581 unità in più tra auto e commerciali leggeri). Seconda posizione per Arval con 4.992 unità (-4,1%) e terza per Ald Automotive con 3.321 immatricolazioni (-19,1%). La quota di mercato complessiva dei primi 5 operatori di noleggio a lungo termine ha raggiunto a gennaio il 79,5%, un punto e mezzo in più del 2019.

A fine gennaio è spuntato tuttavia un altro problema: è la nuova normativa sul bollo auto. Secondo Aniasa implicherà maggiori oneri per oltre 1 milione di veicoli a fronte di minori introiti per l'erario. L'associazione di categoria ha denunciato «l'ennesimo esempio di cattiva gestione che riporta indietro di 30 anni il pagamen-

to del bollo per le aziendali». Aniasa ha sottolineato che «dopo un mese di attesa è risultato praticamente impossibile procedere al pagamento per le flotte, dovendo seguire procedure antiquate».

Colpa della norma (inserita nel Dl fiscale) che prevede da gennaio 2020 una rivoluzione: a pagare il bollo ora è tenuto non più il proprietario del veicolo, bensì il suo utilizzatore, in base alla regione di residenza. Ma è risultato impossibile effettuare in via informatica i pagamenti per i 700.000 veicoli le cui targhe risultano all'Archivio Nazionale, i cui proprietari devono recarsi fisicamente presso gli uffici preposti, presentando carta di circolazione e copia del contratto per ogni singola targa. —

**Sono le flotte a offrire
un cauto ottimismo
Ma è spuntata la grana
del bollo**



Peso: 76%

Il mercato italiano dell'automobile

NUOVE IMMATRICOLAZIONI

GENNAIO 2020

156.301

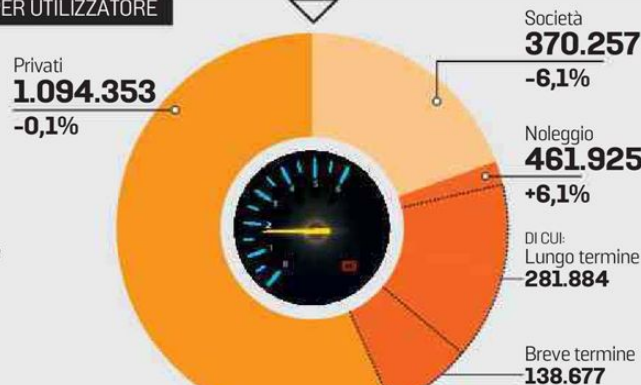
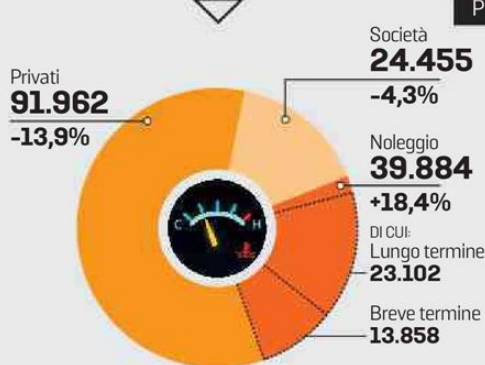
VARIAZIONE
SULLO STESSO PERIODO
DELL'ANNO PRECEDENTE
-5,8%

GENNAIO/DICEMBRE 2019

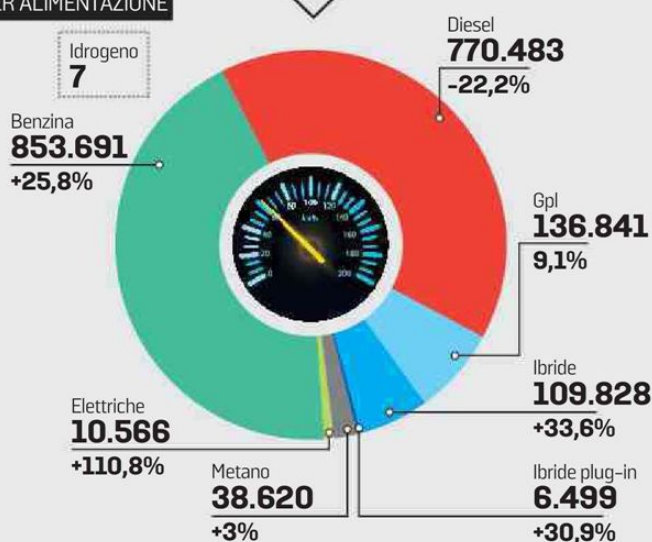
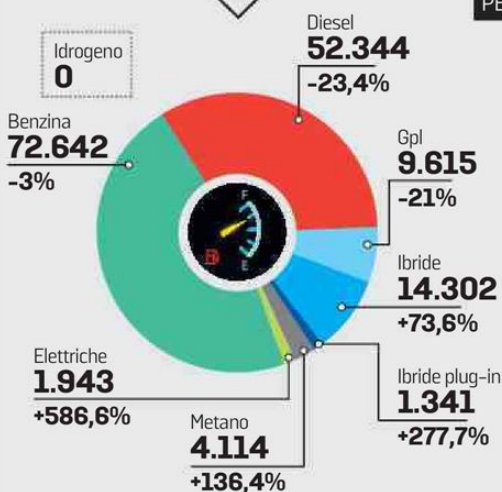
1.926.535

VARIAZIONE
SULLO STESSO PERIODO
DELL'ANNO PRECEDENTE
+0,1%

PER UTILIZZATORE



PER ALIMENTAZIONE



commitment - LA STAMPA

**LA TOP 10
DELLE IMMATRICOLAZIONI**

Gennaio 2020

1	Fiat	PANDA	14.454
2	Lancia	YPSILON	6.252
3	Volkswagen	POLO	3.585
4	Renault	CLIO	3.583
5	Fiat	500X	3.580
6	Citroën	C3	3.437
7	Opel	CORSA	3.343
8	Jeep	RENEGADE	3.273
9	Volkswagen	T-CROSS	3.147
10	Peugeot	3008	2.909



Gennaio/dicembre 2019

1	Fiat	PANDA	138.132
2	Lancia	YPSILON	58.759
3	Dacia	DUSTER	43.701
4	Fiat	500X	42.554
5	Renault	CLIO	41.792
6	Jeep	RENEGADE	41.683
7	Citroën	C3	41.646
8	Volkswagen	T-ROC	39.600
9	Toyota	YARIS	36.805
10	Jeep	COMPASS	35.568

FLOTTE AZIENDALI
Il mercato delle auto business
Aggrappati al noleggio

Peso:76%