

La risposta del NLT ai blocchi del traffico



Nei giorni contrassegnati dai primi blocchi alla circolazione degli autoveicoli più inquinanti in diverse Regioni del nostro Paese, **ANIASA** rende noti i nuovi dati di crescita delle soluzioni di smart mobility in Italia.

«Come ci aspettavamo, sono tornati operativi in questi giorni i primi blocchi alla circolazione dei veicoli più inquinanti» ha osservato il presidente ANIASA **Massimiliano Archiapatti**,

«che evidenziano ancora una volta lo stato di vetustà del nostro parco circolante, non solo inquinante, ma anche sprovvisto dei dispositivi di sicurezza attiva e passiva che contribuiscono a tutelare la salute di automobilisti e pedoni. Ancora oggi il 10% dei veicoli è addirittura antecedente alla normativa Euro, il 28% rispondente alle norme Euro1/2/3, il 30% Euro4, mentre le Euro5/6 rappresentano appena il 32% del totale. Esiste però una solida alter-



nativa al fermo: sempre più imprese e privati infatti scelgono di abbandonare la proprietà e passare all'uso dei veicoli attraverso le tante soluzioni di mobilità del noleggio e del car sharing, che confermano la propria vocazione di sostenibilità e sicurezza con una flotta veicoli di efficienti motorizzazioni diesel di ultima generazione e di alimentazioni alternative in costante crescita e dotate dei più avanzati sistemi di sicurezza attiva e passiva».

Oggi la complessiva flotta a noleggio è composta da veicoli Euro6 per l'87% ed Euro5 per il restante 13%. Entro la fine dell'anno la quasi

totalità delle vetture sarà Euro6. Secondo uno studio condotto dall'Associazione con il Centro Studi Fleet&Mobility, "Outlook emissioni 2018", le auto a noleggio oggi emettono meno della metà (se a benzina) e due terzi in meno (se diesel) di monossido di carbonio, mentre le emissioni di ossido di azoto sono addirittura dimezzate rispetto alla media del parco circolante. Inoltre, il particolato emesso dalle vetture diesel a noleggio è inferiore dell'85% rispetto al parco circolante, mentre gli idrocarburi incombusti sono inferiori del 70%. <

NLT: dashboard ottobre 2018 (vetture + veicoli commerciali leggeri)

Classifica Società NLT	2018		2017		Diff.	Diff. %	Diff. MS 2018/2017
ALD	49.603	22,3%	42.230	21,3%	7.373	17,5%	1,0%
LEASYS	47.671	21,4%	43.016	21,7%	4.655	10,8%	-0,3%
ARVAL	39.314	17,6%	33.411	16,8%	5.903	17,7%	0,8%
LEASEPLAN	30.602	13,7%	28.014	14,1%	2.588	9,2%	-0,4%
VOLKSWAGEN	16.617	7,5%	11.089	5,6%	5.528	49,9%	1,9%
CAR SERVER	7.812	3,5%	6.976	3,5%	836	12,0%	-0,0%
ALPHABET	7.660	3,4%	5.981	3,0%	1.679	28,1%	0,4%
ATHLON	6.386	2,9%	6.291	3,2%	95	1,5%	-0,3%
MERCEDES-BENZ	5.179	2,3%	7.921	4,0%	-2.742	-34,6%	-1,7%
RENAULT/NISSAN	4.278	1,9%	4.787	2,4%	-509	-10,6%	-0,5%
PSA	2.136	1,0%	1.739	0,9%	397	22,8%	0,1%
SIFA	2.107	0,9%	2.869	1,4%	-762	-26,6%	-0,5%
PROGRAM	638	0,3%	669	0,3%	-31	-4,6%	-0,1%
PAN	477	0,2%	441	0,2%	36	8,2%	-0,0%
GFC	112	0,1%	204	0,1%	-92	-45,1%	-0,1%
NLT Altre	2.240	1,0%	2.424	1,2%	-184	-7,6%	-0,2%
NLT da riclassificare	0	0,0%	369	0,2%			
Noleggio Lungo Termine	222.833	100%	198.431	100%	24.402	12,3%	

Fonte: Dataforce