

LA RIVISTA DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA

# LeasingTime

anno VII n. 6 Novembre-Dicembre 2011 € 5,00



postatarget  
creative  
C1516/2008  
Posteitaliane

<b>incontri</b> Giuseppe Barchiesi di Medioleasing	7
<b>energy leasing</b> il mercato più interessante per il leasing	24
<b>leasing pubblico</b>	36
<b>nlt</b> una crescita significativa	38

# una crescita significativa nel corso del 2011

I dati a fine 2010 avevano confermato l'ulteriore passo indietro del NLT, dopo l'arretramento registrato anche nel corso del 2009, con una riduzione del 4,4% di nuove immatricolazioni e dell'1,6% del parco circolante.

## Autovetture a società di Noleggio

	ACQUISTI			PARCO		
	2009	2010	VAR.%	2009	2010	VAR.%
Noleggio a breve termine	90.421	113.251	25,2%	92.406	96.304	4,2%
Noleggio a lungo termine	125.760	120.250	-4,4%	411.097	404.689	-1,6%
Totale noleggio	216.181	233.501	8,0%	503.503	500.993	-0,5%

Fonte: Assilea: Elaborazioni Centro Studi Unrae

Al contrario, i numeri relativi ai primi 9 mesi del 2011 si sono rivelati di tutt'altro tenore, con una marcata inversione di tendenza:

## Noleggio a lungo termine al 30 settembre 2011

	III Trim. 2011	III Trim. 2010	III Trim. 2009
Fatturato (in mln di euro)	3.630	3.424	3.610
Flotta	524.272	508.431	521.000
Immatricolazioni (auto e furgoni)	136.854	101.897	112.000

Fonte: ANIASA

Il mercato si è ripreso anche grazie alle PMI che, alla costante ricerca di efficienza e competitività, hanno valorizzato il NLT come un servizio che contribuisce a queste missioni fondamentali. L'associazione di categoria ha ragione nel sottolineare la "funzione virtuosa" del NLT, nonostante le disparità in tema di detraibilità IVA tra il nostro

Paese e il resto d'Europa. Merita una sottolineatura anche la "funzione ambientale" del comparto che, grazie alla maggiore rotazione degli automezzi, mantiene flotte più moderne e sicure e immette sul mercato dell'usato veicoli molto meno inquinanti di quelli tradizionalmente circolanti in questa fascia. •

### Distribuzione della flotta in NLT per tipologia di alimentazione

Tipologia di alimentazione	2010	2009	VAR. %
Benzina	10,4%	9,0%	+15%
Gasolio	87,8%	88,3%	-1%
Altro	1,9%	2,6%	-30%
Totale	100%	100%	

Fonte: ANIASA



Fiat  
Freemont